370.02 /	Hr.	Stabenow	1	-2221

Anlage 1

An das Amt für Finanzen (200.2)

## Veränderungsliste Haushaltsplanaufstellung 2024 - 2027 (Ergebnis- und oder Finanzplanung)

für die Beratungen in den Bezirksvertretungen / Fachausschüssen

Dez			NKF-	IKF- Kostenstelle / PSP	2024		2025			2026			2027					
	Amt Beschreibung	g	Sachkonto	Element	Ansatz alt (D10)	Ansatz neu	Saldo	HSK-Maßnahme	Begründung									
																		Der Drehleiterhersteller Magirus hat kürzlich (nach Abschluss der konsumtiven Planung) eine neue Wartungsvorschrift "Revision der Seilwinde" erstellt, die den Austausch der Seilwinden zwingend vorschreibt.
4	Haltung von Fahrzeugen E Austausch/Revision der So Hubrettungssatzes; Austat 370 LKW-Reifen	eilwinde des ausch von	52510000	370103	476.000	514.000	38.000	476.000	476.000	0	476.000	476.000	0	481.000	481.000	0		Austausch von LKW-Reifen vor der Ablegereife aufgrund gesetzlicher Vorgaben (3 Peak Montain Snow Flake) um auch künftig die Qualifikation als M+S-Bereifung zur erfüllen; der Gesamtumfang dieser zwingend erforderlichen Maßnahme war zum Zeitpunkt der konsumtiven Planung noch nicht bekannt.
4	Haltung von Fahrzeugen E Austausch/Revision der So Hubrettungssatzes; Austar 370 LKW-Reifen	eilwinde des	52510000	370104	345,000	407.000	62.000	345.000	345.000	0	350,000	350.000	0	350.000	350.000	0		s. o.
4	Kostenerstattungen an die eingebundenen Unternehr 370 Rettungsdienst		52380000	11.02.17.01.0001	7.185.000	7.550.000	365.000	7.300.000	7.665.000	365.000	7.400.000	7.765.000	365.000	7.500.000	7.865.000	365.000		Es handelt sich hier um einen personalintensiven Bereich. Aufgrund der Ergebnisse der letzten Tarifrunde (TVöD) kommt es entsprechend zu einer deutlichen Kostensteigerung. Die Mehrkosten werden über Rettungsdienstgebühren vollständig refinanziert.
4	Kostenerstattungen an die eingebundenen Unternehr 370 Rettungsdienst		52380000	11.02.17.01.0002	734.000	775.000	41.000	750.000	791.000	41.000	760,000	801.000	41.000	770.000	811.000	41.000		Es handeit sich hier um einen personalintensiven Bereich. Aufgrund der Ergebnisse der letzten Tarifrunde (TVöD) kommt es entsprechend zu einer deutlichen Kostensteigerung. Die Mehrkosten werden über Rettungsdienstgebühren vollständig refinanziert.
4	Kostenerstattungen an die eingebundenen Unternehr 370 Rettungsdienst		52380000	11.02.17.02.0001	2.619.000	2.750.000	131.000	2.650.000	2.781.000	131.000	2.700.000	2.831.000	131.000	2.750.000	2.881.000	131.000		Es handelt sich hier um einen personalintensiven Bereich. Aufgrund der Ergebnisse der letzten Tarifrunde (TVöD) kommt es entsprechend zu einer deutlichen Kostensteigerung. Die Mehrkosten werden über Rettungsdienstgebühren vollständig refinanziert.
4	Rettungstransportwagen - 370 Gebührenertrag	-	43210000	11.02.17.01.0001	-25.730.000	-26.095.000	-365.000	-26.090.000	-26.455.000	-365.000	-26.090.000	-26.455.000	-365.000	-26.090.000	-26.455.000	-365.000		Erwartete Steigerung der Gebühreneinnahmen
4	Notarzteinsatzfahrzeug - 370 Gebührenertrag		43210000	11.02.17.01.0002	-5.200.000	-5.241.000	-41.000	-5.200.000	-5.241.000	-41.000	-5.200.000	-5.241.000	-41.000	-5.200.000	-5.241.000	-41.000		Erwartete Steigerung der Gebühreneinnahmen
4	Krankentransportwagen - 370 Gebührenertrag		43210000	11.02.17.02.0001	-3.200.000	-3.331.000	-131.000	-3.200.000	-3.331.000	-131.000	-3.200.000	-3.331.000	-131.000	-3.200.000	-3.331.000	-131.000		Erwartete Steigerung der Gebühreneinnahmen
							0			0			0			0		
							0			0			0			0		
H							0			0			0			0		
							0			0			0			0		
							0			0			0			0		
$\vdash$	<del>                                     </del>						0			0			0			0		
							0			0			0			0		
$\vdash \vdash$							0			0			0			0		
			1	<u> </u>			0			0			0			U	<u> </u>	<u> </u>

## Veränderungsliste Haushaltsplanaufstellung 2024 - 2027

(Ergebnis- und oder Finanzplanung)

für die Beratungen in den Bezirksvertretungen / Fachausschüssen

Dez	1	NKF-	Kostenstelle / PSP- Element	2024			2025				2026			2027			1
·	nt Beschreibung	Sachkonto		Ansatz alt (D10)	Ansatz neu	Saldo	HSK-Maßnahme	Begründung									
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
						0			0			0			0		
	·					0			0			0			0		
						0			0			0			0		