



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.06.2023

UK 2023-II

### Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2023-II:

|                    |                                                         | Beseitigt | Nicht<br>Beseitigt |
|--------------------|---------------------------------------------------------|-----------|--------------------|
| <b>Brackwede</b>   |                                                         |           |                    |
| 188/2022           | Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr.           |           | X                  |
| <b>Dornberg</b>    |                                                         |           |                    |
| 238/19-21          | Schröttinghauser Str. / Beckendorfstr.                  |           | X                  |
| 274/2022           | Wertherstr. / Twellbachtal / Höfeweg                    |           | X                  |
| <b>Heepen</b>      |                                                         |           |                    |
| 027/18             | Herforder Str./ Heilbronner Str.                        |           | X                  |
| 194/21             | Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str.     |           | X                  |
| 194/19-21          | Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str.     |           | X                  |
| 273/19-21          | Friedrich-Hagemann-Str. / Striegauer Str.               | X         |                    |
| <b>Mitte</b>       |                                                         |           |                    |
| 028/16-18          | Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str.   |           | X                  |
| 028/18             |                                                         |           | X                  |
| 058/18-20          | Jöllenbecker Str. / Bremer Str.                         | X         |                    |
| 062/17-19          | Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. |           | X                  |
| 063/20             |                                                         |           | X                  |
| 063/19-21          | Eckendorfer Str. / Am Stadtholz                         |           | X                  |
| 086/17-19          | Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite             | X         |                    |
| 153/18-20          | Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr.          |           | X                  |
| 174/19-21          | Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str.             |           | X                  |
| 241/13-15          | Niederwall / Altstädter Kirchplatz                      |           | X                  |
| 263/17-19          | Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach                 |           | X                  |
| 266/19-21          | Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr.               |           | X                  |
| <b>Schildesche</b> |                                                         |           |                    |
| 149/2020           | Apfelstr. / Sudbrackstr.                                | X         |                    |
| 149/19-21          |                                                         | X         |                    |
| 271/2020           | Talbrückenstr. / Am Pfarracker                          | X         |                    |
| 271/19-21          |                                                         | X         |                    |
| 276/20-22          | Voltmannstr. / Schloßhofstr.                            |           | X                  |
| <b>Senne</b>       |                                                         |           |                    |
| 265/19-21          | Brackweder St. / Bretonische Str.                       | X         |                    |
| 272/2021           |                                                         | X         |                    |
| 272/19-21          | Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg    | X         |                    |
| <b>Stieghorst</b>  |                                                         |           |                    |
| 019/18-20          | Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str.           |           | X                  |

## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:**

188/2022

**Unfallstelle:** Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr. (Brackwede)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|          | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 23.02.2023

**UK 2023-I**

**Umgesetzt:**

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.  
Weiter beobachten.

erledigt

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                 |                 |                           |       | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |             |                |                     |                         |                        |                  |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|--------------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|----------------------------------------|-------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten             | 1       | 2               | 3               | 4                         | Σ     | 5                                      | 1           | 2              | 3                   | 4                       | 5                      | 6                | 7             | 1                                           | 2               | 3               |
|                          | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden                    | Fahr-unfall | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                     | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2022                     |         |                 | 4               | 1                         | 5     |                                        |             | 1              | 3                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 2               |
| 2023                     | 1       |                 | 1               |                           | 2     |                                        | 1           |                | 1                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |
| Keine offenen Beschlüsse |         |                 |                 |                           |       |                                        |             |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |

### Controlling UK 2023-II:

Aufgrund des tödlichen Unfalls wird die Unfallhäufungsstelle in der nächsten Sitzung am 13.07.2023 erneut ausführlich analysiert.

### Beschluss:

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023 **UK 2023-II** **UHS:** 238/19-21

**Unfallstelle:** Schröttinghauser Str. /Beckendorfstr. (Dornberg)

**Baulast:** Straßen.NRW

**Vorjahre:** 2015-II, 2021-V

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
| <b>X</b> | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|          | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 16.12.2021 **UK 2021-V** **Umgesetzt:**

#### kurzfristig

einspurige Aufstellung in den untergeordneten Richtungen (Markierungsplan entwickeln) und Umsetzen offen

Vorankündigung VZ 205 + ZZ 1004-30 "100m" 27.04.2022

Behebung des Defizites in der Radverkehrsführung , die Projektbeteiligten werden sich kurzfristig ins Benehmen setzen offen

#### mittelfristig

Die UK empfiehlt eine bauliche Umgestaltung des Kreuzungsbereiches in einer angepassten Knotenpunktsform (Kreisverkehrsplatz oder Signalisierung), Ausarbeitung Planung über den Straßenbaulastträger Entscheidung für LSA in UK 2023-I

nach Vorlage von Planungsunterlagen ist zwischen Straßen.NRW und der Stadt Bielefeld abgestimmt, dass ein entsprechender Ortstermin anberaumt wird Nach Vorlage der Planungsunterlagen

**Wirksam seit:** 23.02.2023 **UK 2023-I** **Umgesetzt:**

Lichtsignalanlagen-Planung erstellen und in der Jahres-UK vorstellen offen

### Unfallbild:

|                           |  |  |
|---------------------------|--|--|
| <b>Anzahl der Unfälle</b> |  |  |
|---------------------------|--|--|

| Anzahl der Unfälle<br>je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                     |                                  |                |                            | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                     |  |
|------------------------------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|---------|------------------------------------------------|---------------------|--|
| Unfall-<br>daten                               | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | Σ<br><br>1 - 4 | 5                          | 1                                      | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7                | 1       | 2                                              | 3                   |  |
|                                                | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. |                | Sonst.<br>Sach-<br>schaden | Fahr-<br>unfall                        | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet | Schwer-<br>verletzt                            | Leicht-<br>verletzt |  |
| 2020                                           |         | 2                   |                     | 1                                | 3              | 1                          |                                        |                    | 3                          |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |
| 2021                                           |         | 1                   |                     |                                  | 1              |                            |                                        |                    | 1                          |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |
| 2022                                           |         |                     |                     |                                  | -              |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |
| 2023                                           |         |                     |                     |                                  | -              |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |
| Offene Beschlüsse                              |         |                     |                     |                                  |                |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2022-II:

Entwurf des Markierungsplanes wird kurzfristig den Mitgliedern der UK zur Verfügung gestellt , Inaugenscheinnahme im Rahmen der Verkehrsschau, zur Verfügungstellung der Unfallbilder aus 2022 durch die Polizei

### Controlling UK 2023-I:

Der Beschluss "einspurige Aufstellung in den untergeordneten Richtungen (Markierungsplan entwickeln)" soll im Frühjahr 2023 umgesetzt werden. Sobald die Witterung es zulässt, wird der Bestand demarkiert und der neue Markierungsplan umgesetzt.

In einer gemeinsamen Besprechung von Straßen.NRW und der Stadt Bielefeld wurde der Kreisverkehr verworfen. Die UK beauftragt Straßen.NRW, bis zur Jahresunfallkommission eine Lichtsignalanlagen-Planung zu erstellen und in der Sitzung vorzustellen.

### Controlling UK 2023-II:

Die UK beschließt folgende Sofortmaßnahmen:

**verantwortlich:**

Da die Einrichtung der stationären LSA nicht in absehbarer Zeit umgesetzt werden kann, wird übergangsweise eine Baustellen-LSA aufgestellt.

Straßen.NRW

Die LSA wird umgehend angeordnet.

660.24

Der LSA-Plan wird erstellt.

660.23

### Beschluss:

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.06.2023

UK 2023-II

UHS:

274/2022

Unfallstelle: Wertherstr. / Twellbachtal / Höfeweg (Dornberg)

Baulast: Straßen.NRW

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|          | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

Wirksam seit:

UK 2021-IV

Umgesetzt:

Mangels übereinstimmender, unfallbegünstigender Faktoren und aufgrund der hohen Verkehrsbelastung im Knotenpunkt (DTV 18.506 Kfz/24h unter Einbeziehung der Bundeszählung laut Straßen NRW) werden keine Maßnahmen beschlossen. Da es sich um drei Unfälle unter Beteiligung Radfahrender handelt, wird die UHS jedoch zunächst noch nicht geschlossen.

Weiter beobachten.

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                     |                     |                                  |                |                         | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                    |                            |                                |                              |                      |               |         | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                     |  |
|--------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------|---------|------------------------------------------------|---------------------|--|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                     |                                  |                |                         |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |               |         |                                                |                     |  |
| Unfall-<br>daten         | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | Σ<br><br>1 - 4 | 5                       | 1                                      | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7             | 1       | 2                                              | 3                   |  |
|                          | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. |                | Sonst. Sach-<br>schaden | Fahr-<br>unfall                        | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer-<br>verletzt                            | Leicht-<br>verletzt |  |
| 2022                     |         | 2                   | 1                   | 1                                | 4              |                         |                                        | 3                  |                            |                                |                              |                      | 1             |         | 3                                              |                     |  |
| 2023                     |         |                     |                     |                                  | -              |                         |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |               |         |                                                |                     |  |
| Keine offenen Beschlüsse |         |                     |                     |                                  |                |                         |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |               |         |                                                |                     |  |

Keine offenen Beschlüsse

### Controlling UK 2023-II:

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet, da seit dem letzten gemeldeten Unfall weniger als ein Jahr vergangen ist.

### Beschluss:

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:** 027/17-19

**Unfallstelle:** Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019

**UK 2019-I**

**Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt.

29.10.2019

660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt werden.

aufgehoben in  
UK 2019-II

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

15.06.2021

**Wirksam seit:** 13.11.2019

**UK 2019-II**

**Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der Fahrbahndecke.

Konkretisierung  
im neuen  
Beschluss UK  
2020-

**Wirksam seit:** 02.07.2020

**UK 2020-I**

**Umgesetzt:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung).

offen

**Wirksam seit:** 27.10.2020

**UK 2020-II**

**Umgesetzt:**

660.22 wird bis Ende Quartal IV 2020 eine Planung erarbeitet haben. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen.

23.02.2023

Vor-Ort-Termin zur Prüfung möglicher Sofortmaßnahmen bis 10.11.20.

14.12.2020

Wirksam seit: 23.02.2023

UK 2023-I

Umgesetzt:

Beteiligung der Bezirksvertretung Heepen.

Beschluss  
25.05.2023

Umsetzung der beschlossenen Planung.

offen

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle |         |                     |                     |                                  |       | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                     |                     |
|--------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Unfall-<br>daten   | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | Σ     | 5                                      | 1               | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7                | 1                                              | 2                   | 3                   |
|                    | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | 1 - 4 | Sonst.<br>Sach-<br>schaden             | Fahr-<br>unfall | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet                                        | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt |
| 2017               |         |                     | 3                   |                                  | 3     |                                        |                 | 2                  | 1                          |                                |                              |                      |                  |                                                |                     | 3                   |
| 2018               |         |                     | 3                   |                                  | 3     |                                        |                 | 1                  | 2                          |                                |                              |                      |                  |                                                |                     | 3                   |
| 2019               |         |                     |                     |                                  | -     |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     |                     |
| 2020               |         | 1                   | 3                   | 2                                | 6     |                                        |                 | 1                  | 1                          |                                |                              | 4                    |                  |                                                |                     | 1                   |
| 2021               |         |                     | 1                   | 1                                | 2     |                                        |                 |                    | 1                          |                                |                              | 1                    |                  |                                                |                     |                     |
| 2022               |         |                     | 1                   | 3                                | 4     |                                        |                 |                    | 3                          |                                |                              | 1                    |                  |                                                |                     |                     |
| 2023               |         |                     | 1                   |                                  | 1     |                                        |                 |                    |                            |                                |                              | 1                    |                  |                                                |                     |                     |
| Offene Beschlüsse  |         |                     |                     |                                  |       |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     |                     |

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

#### Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

#### Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

#### Controlling UK 2021-I:

Die Erkenntnisse des Vor-Ort-Termins im Dezember werden in die Planung eingearbeitet. Die Planung wird von 660.22 bis spätestens zur nächsten UK im März nachgereicht.

#### Controlling UK 2021-II:

Die Planung wird derzeit erstellt und in der nächste UK vorgestellt.

#### Controlling UK 2021-III:

Die Planung wird zur nächsten UK vorgelegt (Rückverlegung der Furt um 5 Meter, keine Querungshilfe aufgrund von Platzmangel).

**Controlling UK 2022-II:**

Die vorgelegte Planung wird unter folgenden Planungsprämissen akzeptiert: zur Vermeidung von Phantommarkierungen ist die Maßnahme zwingend mit einer Deckensanierung einherzugehen, Prüfung der Sichtdreiecke und Schleppkurven, Versetzung oder Entfernung der die Sicht behindernden Litfaßsäule

**Controlling UK 2023-I:**

**verantwortlich:**

Die UK hält weiterhin an der Umsetzung des Beschlusses (bauliche Umgestaltung) fest. Sie soll zeitnah erfolgen.

660.32

**Politische Beteiligung:**

Entsprechend der Hauptsatzung der Stadt Bielefeld ist hier die Bezirksvertretung Heepen zu beteiligen. Sie erhält zeitnah eine Beschlussvorlage zur baulichen Umgestaltung.

**Controlling UK 2023-II:**

Die BV Heepen hat die Umsetzung der Planung beschlossen. Die Maßnahme ist umgehend anzuordnen und umzusetzen.

**Beschluss:**

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |

## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:**

194/ 21

**Unfallstelle:** Potsdamer Str. / Alter Postweg / Theodor-Heuss-Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|          | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

**Umgesetzt:**

Ortstermin zur Ursachenforschung für das Linksfahren der Radfahrenden vereinbaren und wahrnehmen

offen

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle<br>je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |              |                          |                          |                                       |            |                                 | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                          |                          |
|------------------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Unfall-<br>daten                               | 1<br>Getötet | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt | 4<br>Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | Σ<br>1 - 4 | 5<br>Sonst.<br>Sach-<br>schaden | 1<br>Fahr-<br>unfall                   | 2<br>Abbiege-<br>unfall | 3<br>Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | 4<br>Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | 5<br>durch<br>ruhenden<br>Verkehr | 6<br>im Längs-<br>verkehr | 7<br>Sonst.<br>Unfall | 1<br>Getötet                                   | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt |
| 2021                                           |              | 1                        | 2                        |                                       | 3          |                                 |                                        | 3                       |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                | 1                        | 2                        |
| 2022                                           |              | 1                        | 1                        |                                       | 2          |                                 |                                        | 2                       |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                | 1                        | 1                        |
| 2023                                           |              |                          |                          |                                       | -          |                                 |                                        |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |

Keine offenen Beschlüsse

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

Organisation des Ortstermins durch 660.24

#### Controlling UK 2023-II:

Der Ortstermin soll unverzüglich unter Beteiligung der Polizei und Straßenbaulastträger stattfinden. Die Koordination erfolgt durch 660.24.

### Beschluss:

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:**

273/ 2019-21

**Unfallstelle:** Friedrich-Hagemann-Str./ Striegauer Str.

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
| <b>X</b> | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|          | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

**Umgesetzt:**

weiter beobachten

erledigt

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle<br>je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |              |                          |                          |                                       |            |                                 | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                          |                          |
|------------------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Unfall-<br>daten                               | 1<br>Getötet | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt | 4<br>Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | Σ<br>1 - 4 | 5<br>Sonst.<br>Sach-<br>schaden | 1<br>Fahr-<br>unfall                   | 2<br>Abbiege-<br>unfall | 3<br>Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | 4<br>Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | 5<br>durch<br>ruhenden<br>Verkehr | 6<br>im Längs-<br>verkehr | 7<br>Sonst.<br>Unfall | 1<br>Getötet                                   | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt |
| 2019                                           |              | 1                        |                          |                                       | 1          |                                 |                                        |                         | 1                               |                                     |                                   |                           |                       |                                                | 1                        |                          |
| 2020                                           |              | 1                        |                          |                                       | 1          |                                 |                                        |                         | 1                               |                                     |                                   |                           |                       |                                                | 1                        | 3                        |
| 2021                                           |              | 1                        | 1                        |                                       | 2          |                                 | 1                                      | 1                       |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                | 1                        | 1                        |
| 2022                                           |              |                          |                          |                                       | -          |                                 |                                        |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |
| 2023                                           |              |                          |                          |                                       | -          |                                 |                                        |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |
| Keine offenen Beschlüsse                       |              |                          |                          |                                       |            |                                 |                                        |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

weiter beobachten

#### Controlling UK 2023-II:

Es sind keine neuen Unfälle hinzugekommen.

### Beschluss:

|          |                                                                                      |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                              |
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das |

Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023      **UK 2023-II**      **UHS:** 28/16-18  
28/18

**Unfallstelle:** Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 14.03.2018      **UK 2018-I**      **Umgesetzt:**

Schutzblinker an beiden Furten in größerer Ausführung (300er).      17.07.2019

Langfristig: Umplanung im Zuge des Ausbaus der Beckhausstraße für Radfahrer und Fußgänger.      -

**Wirksam seit:** 01.07.2019      **UK 2019-I**      **Umgesetzt:**

Zwei Alternativen sollen planerisch geprüft werden:      13.11.2019

1. Alternative: Radfahrerfurt auf der Fahrbahn von der Herforder Str. bis in die Walther-Rathenau-Str. verlängern.

2. Alternative: Radfurt verbreitern und ggf. Trichter etwas vergrößern. (660.22)

**Wirksam seit:** 13.11.2019      **UK 2019-II**      **Umgesetzt:**

Furt für geradeausfahrenden Radverkehr anlegen (Verlauf an Fahrstuhl + Inselkopf vorbei, anschließend Furt auflösen und Weiche markieren/ die bestehende Radfurt über Insel entfernen)      11.03.2021

**Wirksam seit:** 02.07.2020      **UK 2020-I**      **Umgesetzt:**

Die vorgelegte Planung wird bis zur nächsten UK als Ausführungsplanung abgestimmt.      11.03.2021

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.      15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020      **UK 2020-II**      **Umgesetzt:**

Die erarbeitete Planung soll bis Ende 2020 detailliert abgestimmt sein. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen.      11.03.2021

**Wirksam seit:** 11.03.2021

**UK 2021-II**

**Umgesetzt:**

Ausführungsplanung erstellen (Variante 1 mit Änderungen) und umsetzen.

Plan angepasst  
22.03.2021

**Wirksam seit:**

**UK 2021-III**

**Umgesetzt:**

Überprüfen, ob der Vorlauf des separaten Rechtsabbiegers in einen Nachlauf umgewandelt werden kann. Solange wird die Ausführungsplanung nicht umgesetzt.

28.06.2022

#### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                     |                     |                                  |            |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                     |  |
|--------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|------------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|---------|------------------------------------------------|---------------------|--|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                     |                                  |            |                            | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |
| Unfall-<br>daten         | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | Σ<br>1 - 4 | 5                          | 1                                      | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7                | 1       | 2                                              | 3                   |  |
|                          | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. |            | Sonst.<br>Sach-<br>schaden | Fahr-<br>unfall                        | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet | Schwer-<br>verletzt                            | Leicht-<br>verletzt |  |
| 2017                     |         | 4                   | 2                   |                                  | 6          |                            |                                        | 4                  | 2                          |                                |                              |                      |                  |         | 2                                              | 2                   |  |
| 2018                     |         |                     | 3                   | 3                                | 6          |                            |                                        | 3                  | 1                          | 2                              |                              |                      |                  |         |                                                | 2                   |  |
| 2019                     |         | 1                   | 2                   | 1                                | 4          |                            |                                        | 2                  | 1                          |                                |                              | 1                    |                  |         | 1                                              |                     |  |
| 2020                     |         |                     | 1                   | 1                                | 2          |                            |                                        | 1                  |                            |                                |                              |                      | 1                |         |                                                |                     |  |
| 2021                     |         |                     | 2                   | 1                                | 3          |                            |                                        | 2                  | 1                          |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |
| 2022                     |         |                     |                     | 1                                | 1          |                            |                                        | 1                  |                            |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |
| 2023                     |         |                     |                     |                                  | -          |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |
| Offene Beschlüsse        |         |                     |                     |                                  |            |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                                                |                     |  |

#### Bewertung und weiteres Vorgehen:

##### Controlling UK 2018-II:

Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind noch durchzuführen.

##### Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass die Furt stadteinwärts bereits umgesetzt wurde. Da Ersatzteile fehlten, wird der Blinker der Furt stadtauswärts erst in Kürze ausgetauscht (in ca. 1-2 Wochen). Zur langfristigen Umplanung gibt es noch keinen neuen Sachstand.

##### Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

##### Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

##### Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

#### **Controlling UK 2021-I:**

Die Planung wird so schnell wie möglich nachgereicht.

#### **Controlling UK 2021-II:**

Die operative Verkehrsplanung stellt vier Varianten vor. Die UK entscheidet sich für Variante 1, jedoch sollen an der Überfahrt noch ein einteiliges Radfahr-Startsignal angebracht und die Zufahrten auf beiden Seiten in rotem Pflaster ausgeführt werden. Hierfür ist eine Ausführungsplanung zu erstellen und umzusetzen.

#### **Controlling UK 2021-III:**

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Überprüfen, ob der Vorlauf des separaten Rechtsabbiegers in einen Nachlauf umgewandelt werden kann. Solange wird die Ausführungsplanung nicht umgesetzt.

28.06.2022

#### **Controlling UK 2022-II:**

Die Planung wird weiterverfolgt, aktuell ist dies keine UHS.

Prüfung des Vorlaufes liegt vor. Die Änderung wäre möglich, hat aber zur Folge, dass es zu einer erheblichen Reduzierung der Leistungsfähigkeit kommt, (je Signalprogramm 15-20 % weniger) der Aufwand sehr groß ist, die grüne Welle komplett neu überplant werden müsste und das Signal 6 RE in der Nacht nicht mehr geschaltet werden kann. Auf Grund dessen, dass allgemein weniger grün gezeigt werden kann, wird die Änderung von 660.23 nicht empfohlen.

#### **Controlling UK 2023-II:**

Anstelle von Variante 1 (aufgrund der nicht vorhandenen Leistungsfähigkeit) wird die Variante 4 weiterverfolgt mit folgenden Ergänzungen: Die taktile Führung ist an beiden Fußgängeraufstellflächen entsprechend der Variante 1 anzupassen. Auf der Mittelinsel der Herforder Straße soll ein einteiliges Radfahr-Startsignal berücksichtigt werden. Die Planung wird per Mail an alle UK-Mitglieder versendet und anschließend angeordnet. (Umsetzung bis Ende 2023)

#### **Beschluss:**

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023 **UK 2023-II** **UHS:** 058/18-20

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                        |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                      |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Nicht amtliche Beschilderung (vgl. Schildescher Str. / Nowgorodstr.). 22.02.2021

Standort VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" optimieren. 30.06.2021

Furtmarkierung prüfen. rechtlich nicht möglich

Öffentlichkeitsarbeit. Aktionstage der Polizei 21.-25.03.2022

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Die nichtamtliche Beschilderung wird im Projektteam Rad 25+ (Sitzung am 09.11.20) diskutiert und ggf. ein neuer Entwurf erarbeitet. Anschließend wird dieser per Mail an die UK-Mitglieder versendet und bis Ende 2020 ggf. beschlossen. 22.02.2021

Öffentlichkeitsarbeit, wenn nichtamtliche Beschilderung aufgestellt wird. erledigt

Unfallberichte der drei neuen Unfälle auswerten. 09.11.2020

**Wirksam seit:** 11.03.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

Beschilderung modifizieren und aufstellen. 18.05.2021

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                     |                     |                                  |       |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  | davon unter Beteil.     |                     |                     |
|--------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|----------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                     |                                  |       |                            | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                    |                            |                                |                              |                      |                  | Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                     |                     |
| Unfall-<br>daten         | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | Σ     | 5                          | 1                                      | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7                | 1                       | 2                   | 3                   |
|                          | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | 1 - 4 | Sonst.<br>Sach-<br>schaden | Fahr-<br>unfall                        | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet                 | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt |
| 2018                     |         |                     |                     |                                  | -     |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                         |                     |                     |
| 2019                     |         | 1                   | 3                   |                                  | 4     |                            |                                        | 2                  | 1                          |                                |                              |                      | 1                |                         | 1                   | 3                   |
| 2020                     |         | 1                   | 3                   |                                  | 2     | 2                          |                                        | 1                  | 2                          |                                |                              |                      | 1                |                         | 1                   | 3                   |
| 2021                     |         |                     | 1                   |                                  | 1     |                            |                                        |                    |                            |                                |                              | 1                    |                  |                         |                     |                     |
| 2022                     |         | 1                   |                     |                                  | 1     |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      | 1                |                         | 1                   |                     |
| 2023                     |         |                     |                     |                                  | -     |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                         |                     |                     |
| Offene Beschlüsse        |         |                     |                     |                                  |       |                            |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                         |                     |                     |

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2021-I:

Die nichtamtliche Beschilderung wird derzeit im Projektteam Rad 25+ erarbeitet und soll bis zur nächsten UK-Sitzung im März vorliegen.

### Controlling UK 2021-II:

Der Entwurf soll in zwei Varianten jeweils aus der Perspektive der Radfahrenden und des fließenden Verkehrs aufgestellt werden. Der Text soll nur "Achtung!" lauten, die Farben der Pfeile sind zu tauschen, der PKW wird rot eingefärbt, der Bordstein rausgenommen und ein zusätzlicher PKW neben dem Radfahrer eingefügt. Diese modifizierte Beschilderung ist aufzustellen.

### Controlling UK 2021-III:

Die nichtamtliche Beschilderung wurde im Mai 2021 aufgestellt. Der Standort des VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" soll zunächst nicht verändert werden.

### Controlling UK 2022-II:

Weiter beobachten.

### Controlling UK 2023-II:

Die umgesetzten Maßnahmen waren erfolgreich.

## Beschluss:

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023 **UK 2023-II** **UHS:** 062/17-19

**Unfallstelle:** Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                        |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                      |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK sieht dringenden Handlungsbedarf, da es sich um eine langjährige UHS handelt und bisher umgesetzte Maßnahmen leider nicht zur Entschärfung geführt haben. Die UHS wird zwar langfristig in die Jahnplatzplanungen miteinbezogen, jedoch soll eine (ggf. nur vorübergehende) Lösung gefunden werden. -

Die Verkehrsplanung prüft zunächst, wie aus der Notpfortenstraße kommend eine Aufstelltasche eingerichtet und die Erreichbarkeit der weiterführenden, baulichen Radwege sichergestellt werden kann.

Noch vor dem Herbstferien 2019 soll im Rahmen einer anlassbezogenen UK über die Planung gesprochen und ggf. ein entsprechender Beschluss gefasst werden. 13.11.2019 (UK 2019-II)

**Wirksam seit:** 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Verkehrskontrollen falsch abbiegender Radfahrer durchführen. 15.01. - 09.03.20

Die UK beschließt die Umsetzung der erarbeiteten Planung, allerdings mit folgenden Änderungen: Das indirekte Linksabbiegen wird nicht umgesetzt (entsprechende Tasche und Beschilderung entfallen) und statt der provisorisch geplanten Asphaltanrampung wird die Fahrbahn verbreitert und ein Bord hergestellt. Endgültige Markierung der Aufstelltasche 12.08.2020

Die Fertigstellung soll noch vor Beginn des Jahnplatzumbaus (Sommer 2020) erfolgen.

**Wirksam seit:** 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs prüfen (ggf. auch zulasten der Wartezeiten). s. Beschluss UK 2020-II

Überplanung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Jahnplatz-  
Umbaus und Umbau der Elsa-Brändström-Str.

-

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020

**UK 2020-II**

**Umgesetzt:**

Die am 13.11.2019 beschlossene Planung muss zeitnah umgesetzt werden. Dazu muss mit 660.32 geklärt werden, dass dies mit der Jahnplatz-Baustelle erfolgen kann.

offen

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs soll anhand der Prognose des Verkehrsaufkommens nach dem Jahnplatz-Umbau erfolgen.

offen

Radfahrer-Piktogramme markieren.

03.11.2020

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

Verkehrsgeschehen weiter beobachten und Festhalten an den bisherigen Beschlüssen

offen

#### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle |                          |                          |                          |                                       |            |                                 | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                          |                          |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Unfall-<br>daten   | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |                          |                          |                                       | Σ<br>1 - 4 | 5<br>Sonst.<br>Sach-<br>schaden | 1<br>Fahr-<br>unfall                   | 2<br>Abbiege-<br>unfall | 3<br>Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | 4<br>Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | 5<br>durch<br>ruhenden<br>Verkehr | 6<br>im Längs-<br>verkehr | 7<br>Sonst.<br>Unfall | 1<br>Getötet                                   | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt |
|                    | 1<br>Getötet             | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt | 4<br>Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. |            |                                 |                                        |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |
| 2017               |                          |                          | 5                        |                                       | 5          |                                 |                                        | 4                       | 1                               |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          | 5                        |
| 2018               |                          |                          | 1                        |                                       | 1          |                                 |                                        | 1                       |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          | 1                        |
| 2019               |                          |                          | 8                        | 4                                     | 12         |                                 | 1                                      | 11                      |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          | 7                        |
| 2020               |                          | 1                        | 1                        |                                       | 2          |                                 |                                        | 2                       |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                | 1                        | 1                        |
| 2021               |                          |                          | 1                        |                                       | 1          |                                 |                                        |                         | 1                               |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |
| 2022               |                          | 1                        | 5                        |                                       | 6          |                                 |                                        | 4                       | 1                               |                                     |                                   | 1                         |                       |                                                | 1                        | 4                        |
| 2023               |                          | 1                        | 3                        |                                       | 4          |                                 | 1                                      | 2                       |                                 |                                     |                                   | 1                         |                       |                                                | 1                        | 1                        |
| Offene Beschlüsse  |                          |                          |                          |                                       |            |                                 |                                        |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |

#### Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

#### Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

#### Controlling UK 2021-I:

Die Planung wurde im Wesentlichen umgesetzt, da die neue Aufstelltasche bereits seit

August 2020 markiert ist. Im November wurden zusätzliche Radfahrer-Piktogramme aufgebracht. Die UHS soll weiter beobachtet werden, um insbesondere das geänderte Fahrverhalten der Radfahrenden beurteilen zu können.

#### **Controlling UK 2021-III:**

Das Provisorium wird von den Radfahrenden angenommen. An dem Beschluss "Umbau nach dem Jahnplatzumbau" wird festgehalten. Die Planung soll zeitnah angegangen werden.

#### **Controlling UK 2022-II:**

Unter der Baustellenführung und dem Verkehrsversuch altstadtraum hat sich keine neue UHS entwickelt. Es wird an den bisherigen Beschlüssen festgehalten und die Entwicklung nach Jahnplatzumbau beobachtet. UHS 062/15 wird geschlossen.

#### **Controlling UK 2023-II:**

Die UHS wird am 13.07.2023 anlassbezogen behandelt und der notwendige und bereits beschlossene Umbau anhand der neuen Unfälle thematisiert.

#### **Beschluss:**

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:**

063/19-21

063/20

**Unfallstelle:** Eckendorfer Str. / Am Stadtholz (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|   |                                                                                         |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| X | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|   | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

**Umgesetzt:**

Erhöhung der Bordführung im Bereich der Zufahrten zu KFC

30.05.2023

Bessere Kenntlichmachung der Furten durch Markierung (evtl. auch neues rotes Pflaster)

Anordnung  
29.06.2023

VZ 206 Freischeiden und Haltlinie erneuern ( Am Stadtholz)

15.12.2021

**Wirksam seit:** 16.12.2022

**UK 2021-V**

**Umgesetzt:**

Erhöhung der Bordführung im Bereich der Zufahrt KFC nur an Eckendorfer Straße

30.05.2023

Markierung der Furt an der Einfahrt und Ausfahrt zu KFC Am Stadtholz und an der Eckendorfer Straße

Anordnung  
29.06.2023

**Wirksam seit:** 23.02.2023

**UK 2023-I**

**Umgesetzt:**

Es wird beschlossen, die bereits 2021 in der Unfallkommission festgelegten Maßnahmen (Erhöhung der Bordführung im Bereich der Zufahrt zu KFC, Kenntlichmachen der Furten) schnellstmöglich umzusetzen.

Anordnung  
29.06.2023

Die Beschilderung aus der Ausfahrt von KFC (VZ 206, 209-20) soll freigeschnitten werden.

27.06.2023

Weiter beobachten.

01.06.2023 anlass-  
bezogene Meldung

### Unfallbild:

|                                                       |                                        |                                                |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Anzahl der Unfälle</b><br>je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|

| Unfall-<br>daten  | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | $\Sigma$<br>1 - 4 | 5                          | 1               | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7                | 1       | 2                   | 3                   |
|-------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|---------|---------------------|---------------------|
|                   | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. |                   | Sonst.<br>Sach-<br>schaden | Fahr-<br>unfall | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt |
| 2020              |         |                     | 6                   | 3                                | 9                 | 1                          |                 | 4                  |                            |                                |                              | 5                    |                  |         |                     | 1                   |
| 2021              |         | 1                   | 6                   | 1                                | 8                 | 1                          |                 | 5                  | 2                          |                                |                              | 2                    |                  |         |                     | 5                   |
| 2022              |         | 1                   |                     |                                  | 1                 | 2                          |                 |                    | 1                          |                                |                              |                      |                  |         |                     |                     |
| 2023              |         |                     | 1                   |                                  | 1                 | 4                          |                 | 1                  |                            |                                |                              |                      |                  |         | 1                   |                     |
| Offene Beschlüsse |         |                     |                     |                                  |                   |                            |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                     |                     |

### Controlling UK 2022-II:

weiter beobachten

### Controlling UK 2023-II:

Die UHS wird am 13.07.2023 anlassbezogen behandelt. Der Bord wurde Ende Mai 2023 umgebaut, sodass die Markierungen umgehend angeordnet und umgesetzt werden.

### Beschluss:

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:**

086/17-19

**Unfallstelle:** Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019

**UK 2019-II**

**Umgesetzt:**

Prüfung der Mindestgrünzeit für Fußgänger für die gesamte Kreuzung.

22.04.2020

Öffentlichkeitsarbeit zur Sensibilisierung für bevorrechtigte Fußgänger gegenüber abbiegenden PKW an signalisierten Kreuzungen (auch nach Ablauf der Fußgänger-Grünphase). aufgehoben UK 2021-III

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020

**UK 2020-II**

**Umgesetzt:**

Beleuchtung der gesamten Kreuzung prüfen und ggf. anpassen.

17.03.2021

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle<br>je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |              |                          |                          |                                       |            | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                          |                          |
|------------------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|----------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Unfall-<br>daten                               | 1<br>Getötet | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt | 4<br>Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | Σ<br>1 - 4 | 5<br>Sonst.<br>Sach-<br>schaden        | 1<br>Fahr-<br>unfall | 2<br>Abbiege-<br>unfall | 3<br>Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | 4<br>Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | 5<br>durch<br>ruhenden<br>Verkehr | 6<br>im Längs-<br>verkehr | 7<br>Sonst.<br>Unfall | 1<br>Getötet                                   | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt |
| 2017                                           |              | 1                        | 1                        | 2                                     | 4          | 1                                      | 1                    | 2                       | 1                               |                                     |                                   |                           |                       |                                                | 1                        | 1                        |
| 2018                                           |              | 1                        | 5                        |                                       | 6          |                                        |                      | 3                       | 2                               | 1                                   |                                   |                           |                       |                                                |                          | 4                        |
| 2019                                           |              |                          |                          |                                       | -          | 2                                      |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |
| 2020                                           |              |                          | 3                        | 1                                     | 4          |                                        |                      |                         | 1                               |                                     |                                   | 3                         |                       |                                                |                          | 1                        |
| Beschlussumsetzung: 17.03.2021                 |              |                          |                          |                                       |            |                                        |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |
| 2021                                           |              |                          | 1                        |                                       | 1          |                                        |                      | 1                       |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |
| 2022                                           |              |                          |                          |                                       | -          |                                        |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |
| 2023                                           |              |                          |                          |                                       | -          |                                        |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                                |                          |                          |

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

### **Controlling UK 2020-I:**

Hinweis zum offenen Beschluss "Öffentlichkeitsarbeit": Es erfolgt eine Rückkopplung an AGFS.

### **Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

### **Controlling UK 2021-III:**

Die Beleuchtung wird durch eine zusätzliche Lampe zeitnah optimiert. Der Beschluss zur Öffentlichkeitsarbeit wird aufgehoben, da es sich nicht um ein Problem dieser konkreten Kreuzung handelt.

### **Controlling UK 2023-II:**

Die umgesetzten Maßnahmen waren erfolgreich und die Anzahl der Unfälle ist seit dem unauffällig.

### **Beschluss:**

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023 **UK 2023-II** **UHS:** 153/18-20

**Unfallstelle:** Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                        |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                      |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

### Sofortmaßnahmen:

Roteinfärbung der Radverkehrsfurten in Hauptrichtung, sobald witterungsbedingt möglich. 11.07.2022

### Längerfristige Maßnahmen:

Der gesamte Knotenpunkt soll 2021 planerisch überprüft werden (Ziel: Umsetzungskonzept gesteigerte Sicherheit für den Radverkehr). Rad

Weiter beobachten. erledigt

**Wirksam seit:** 16.12.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

Konfliktfreie Signalisierung prüfen 28.06.2022

Prüfung der Verlängerung der Vorlaufzeit für Radfahrende an der LSA 28.06.2022

Beschilderung "Radverkehr bei Rot bis zur Haltelinie vorfahren" aufstellen 02.11.2022

Beschluss aus der UK 2020-III "Der gesamte Knotenpunkt soll 2021 planerisch überprüft werden (Ziel: gesteigerte Sicherheit für den Radverkehr)" ist unverzüglich aufzugreifen und die Planung ist anzustoßen offen

Im Rahmen der Umsetzung der bereits beschlossenen Roteinfärbung weitere Markierungsmöglichkeiten prüfen 11.07.2022

Parallelschaltung (gleiche Schaltung bei Fußgängern und Radfahrenden) und offen

Schutzblinker Fußgängerfurt prüfen

Schleppkurven prüfen und wenn möglich Bordführung anpassen

umgesetzt

**Wirksam seit:** 28.06.2023

**UK 2022-II**

**Umgesetzt:**

Konfliktfreie Signalisierung aktuell nicht möglich, nur durch Aufweitung des Knotenpunktes mit separater Rechtsabbiegespur möglich  
Vorlaufzeit Radfahrer (2-4 Sek.) ist moderat

Schleppkurven prüfen und wenn möglich Bordführung anpassen- es ist keine Änderung möglich nach Überprüfung der Schleppkurven

erledigt

Festhalten an den bisherigen Beschlüssen

**Wirksam seit:** 28.06.2023

**UK 2022-II**

**Umgesetzt:**

Die Sofortmaßnahmen aus der UK 2020-III wurden bereits umgesetzt (Roteinfärbung der Radverkehrsfurten in Hauptrichtung am 11.07.2022/ Beschilderung „Radverkehr bei Rot bis zur Haltelinie vorfahren“ am 02.11.2022). Seitdem haben sich keine weiteren relevanten Unfälle ereignet.

-

Die längerfristige Maßnahme (planerische Überprüfung des gesamten Knotenpunktes in 2021 mit dem Ziel der gesteigerten Sicherheit für den Radverkehr) wird weiterverfolgt. Der Sachstand sowie der genaue Wortlaut aus der Maßnahmenliste zum Umsetzungskonzept (Nummer 293) soll zur nächsten Jahresunfallkommissionssitzung mitgeteilt werden.

08.05.2023

Erstellen einer Planung entsprechend des Wortlauts aus dem Umsetzungskonzept.

offen

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |              |                          |                          |                                       |            | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                          |                          |
|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|----------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |              |                          |                          |                                       |            |                                        |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                             |                          |                          |
| Unfall-<br>daten         | 1<br>Getötet | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt | 4<br>Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | Σ<br>1 - 4 | 5<br>Sonst.<br>Sach-<br>schaden        | 1<br>Fahr-<br>unfall | 2<br>Abbiege-<br>unfall | 3<br>Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | 4<br>Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | 5<br>durch<br>ruhenden<br>Verkehr | 6<br>im Längs-<br>verkehr | 7<br>Sonst.<br>Unfall | 1<br>Getötet                                | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt |
| 2018                     |              |                          | 4                        | 1                                     | 5          |                                        |                      | 3                       | 1                               |                                     |                                   | 1                         |                       |                                             |                          | 2                        |
| 2019                     |              |                          | 2                        |                                       | 2          | 1                                      |                      | 2                       |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                             |                          | 2                        |
| 2020                     |              |                          | 4                        |                                       | 4          | 1                                      |                      | 4                       |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                             |                          | 4                        |
| 2021                     |              |                          |                          |                                       | -          |                                        |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                             |                          |                          |
| 2022                     |              |                          | 2                        | 1                                     | 3          | 1                                      |                      | 2                       |                                 |                                     |                                   | 1                         | 1                     |                                             |                          | 2                        |
| 2023                     |              |                          |                          |                                       | -          |                                        |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                             |                          |                          |
| Offene Beschlüsse        |              |                          |                          |                                       |            |                                        |                      |                         |                                 |                                     |                                   |                           |                       |                                             |                          |                          |

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2021-III:**

Die Roteinfärbungen werden derzeit vorbereitet. Der Knotenpunkt ist langfristig für eine Umplanung im Umsetzungskonzept Rad vorgesehen, sodass keine kurzfristige Planung erforderlich ist.

**Controlling UK 2022-II:**

Festhalten an den bisherigen Beschlüssen.

**Controlling UK 2023-II:**

Die konkrete Planung wird zeitnah (3. Quartal 2023) begonnen. Die Planung wird dann in der Unfallkommission vorgestellt.

**Beschluss:**

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:** 174/2019-21

**Unfallstelle:** Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
| <b>X</b> | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|          | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

**Umgesetzt:**

Umsetzung der Planung aus 2020 (mit Komplettierung der Radverkehrsführung in der Wilhelm-Bertelsmann-Straße) entsprechend des UK-Beschlusses aus 2014

Umsetzung geplant für 27. KW 2023

**Wirksam seit:** 23.02.2023

**UK 2023-I**

**Umgesetzt:**

Die Umsetzung der vorgestellten Planung in 2023 wird beschlossen.

erledigt

Weiter beobachten.

erledigt

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle |                          |                      |                      |                                |            |                          | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                |                     |                         |                        |                  |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------|--------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten       | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |                      |                      |                                | Σ<br>1 - 4 | 5<br>Sonst. Sach-schaden | 1                                      | 2              | 3                   | 4                       | 5                      | 6                | 7             | 1                                           | 2               | 3               |
|                    | 1<br>Getötet             | 2<br>Schwer-verletzt | 3<br>Leicht-verletzt | 4<br>Schwer-wieg. mit Sachsch. |            |                          | Fahr-unfall                            | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                     | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2020               |                          | 1                    | 2                    |                                | 3          | 1                        |                                        | 1              |                     |                         |                        | 2                |               |                                             |                 |                 |
| 2021               |                          | 2                    |                      |                                | 2          |                          |                                        |                | 2                   |                         |                        |                  |               |                                             | 1               |                 |
| 2022               |                          |                      | 1                    |                                | 1          |                          |                                        | 1              |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 1               |
| 2023               |                          |                      | 1                    |                                | 1          |                          |                                        |                | 1                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |
| Offene Beschlüsse  |                          |                      |                      |                                |            |                          |                                        |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

Planung ist noch in Bearbeitung und wird voraussichtlich im Sommer abgeschlossen und im Frühjahr 2023 umgesetzt

#### Controlling UK 2023-II:

Die Umsetzung der beschlossenen Planung erfolgt in der 27. Kalenderwoche 2023.

**Beschluss:**

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |

## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:**

241/13-15

**Unfallstelle:** Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 27.04.2016

**UK 2016-I**

**Umgesetzt:**

Markierungen an der Radfahrer-Furt erneuern.

25.07.2016

FGÜ einrichten.

02.06.2021

Weiter beobachten.

erledigt

**Wirksam seit:** 27.10.2020

**UK 2020-II**

**Umgesetzt:**

Sichtdreiecke überprüfen in Bezug auf die Fahrradbügel.

erledigt

**Wirksam seit:** 16.12.2021

Entwicklung nach Abschluss der Bauarbeiten beobachten

erledigt

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle            |         |                 |                 |                           |       |                     | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                |                     |                         |                        |                  |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|-------------------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|---------------------|----------------------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten                  | 1       | 2               | 3               | 4                         | Σ     | 5                   | 1                                      | 2              | 3                   | 4                       | 5                      | 6                | 7             | 1                                           | 2               | 3               |
|                               | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden | Fahr-unfall                            | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                     | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2018                          |         |                 | 3               |                           | 3     | 3                   |                                        |                | 2                   |                         |                        |                  | 1             |                                             |                 | 2               |
| 2019                          |         |                 | 1               |                           | 1     | 1                   |                                        |                | 1                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 1               |
| 2020                          |         |                 | 5               |                           | 5     | 2                   | 1                                      | 1              | 3                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 4               |
| Beschlussumsetzung 15.06.2021 |         |                 |                 |                           |       |                     |                                        |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |
| 2021                          |         |                 | 1               |                           | 1     |                     |                                        |                |                     |                         |                        | 1                |               |                                             |                 | 1               |
| 2022                          |         |                 |                 |                           | -     |                     |                                        |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |
| 2023                          |         |                 | 1               |                           | 1     |                     |                                        |                | 1                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 1               |

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

### **Controlling UK 2018-II:**

Problem: Durch den Abbruch der Häuser Altstädter Kirchplatz 2 & 4 bis Ende 2019 müsste der Baustellenverkehr über den neuen FGÜ geleitet werden.

Der Beschluss ist auszusetzen bis die Baumaßnahmen abgeschlossen sind. Vorher ist eine provisorische Lösung umzusetzen: Es werden die Borde gesetzt, die Beleuchtung erfolgt teilweise provisorisch und nach Abschluss der Hochbauarbeiten erfolgt die endgültige Fertigstellung.

### **Controlling UK 2019-I:**

Der Beschluss ist weiterhin zurückgestellt, da die Hochbaumaßnahme noch andauert. Derzeit verläuft dort auch eine asphaltierte Baustellenzufahrt, die vor Einrichtung des Fußgängerüberwegs zunächst zurückgebaut werden muss.

### **Controlling UK 2019-II:**

Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass trotz der Abbindung des Niederwalls weiterhin an dem beschlossenen Fußgängerüberweg festgehalten wird.

### **Controlling UK 2020-II:**

Die vorliegende Planung zum Fußgängerüberweg (Beschluss der UK 2016-I) wird noch 2020 umgesetzt. S. auch Anlass-Protokoll vom 29.10.2020.

### **Controlling UK 2021-I:**

Der Fußgängerüberweg und die Beleuchtung befinden sich derzeit im Bau. Die Markierung erfolgt im Anschluss, sobald die Witterung es zulässt.

### **Controlling UK 2021-III:**

Der Fußgängerüberweg wurde eingerichtet, die verkehrliche Situation (Projekt altstadt.raum, Hochbaustelle) hat sich geändert und das Unfallbild ist aktuell unauffällig.

### **Controlling UK 2022-II:**

weiter beobachten

### **Controlling UK 2023-II:**

Die UK beschließt folgende Maßnahmen:

**verantwortlich:**

Die Fahrradbügel und weitere Möblierung im Sichtdreieck sind umgehend abzubauen.

660.24,  
660.32

### **Beschluss:**

|   |                                                                                      |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                              |
| ✓ | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das |

^

Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:**

263/17-19

**Unfallstelle:** Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019

**UK 2019-II**

**Umgesetzt:**

Hinweis zum Unfallgeschehen an das Planungskonzept West.

-

Gehwegüberfahrt prüfen.

27.04.2020

LZA-Vollsignalisierung prüfen.

23.04.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

erledigt

**Wirksam seit:** 02.07.2020

**UK 2020-I**

**Umgesetzt:**

Vollsignalisierung.

Prüfung 23.04.2020

**Wirksam seit:** 27.10.2020

**UK 2020-II**

**Umgesetzt:**

Die Vollsignalisierung ist umzusetzen. Die Entwurfsplanung für die Umgestaltung der Unfallhäufungsstelle ist der UK vorzustellen.

offen

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

Nichtamtliche Hinweis-Beschilderung analog der Beschilderung in der Schildescher Str. ; exakte Aufstellorte vor Ort festlegen

15.10.2021

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle |         |                 |                 |                           |       | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |             |                |                     |                         |                        |                  |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|--------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|----------------------------------------|-------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten       | 1       | 2               | 3               | 4                         | Σ     | 5                                      | 1           | 2              | 3                   | 4                       | 5                      | 6                | 7             | 1                                           | 2               | 3               |
|                    | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden                    | Fahr-unfall | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                     | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2017               |         |                 | 2               |                           | 2     |                                        |             | 1              | 1                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 2               |

|                   |  |  |   |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |  |   |
|-------------------|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--|---|
| 2018              |  |  | 3 |  | 3 | 1 | 1 | 1 |   |   |  | 1 |   |  | 3 |
| 2019              |  |  | 6 |  | 6 |   |   | 2 | 1 | 1 |  | 1 | 1 |  | 5 |
| 2020              |  |  | 1 |  | 1 | 1 |   | 1 |   |   |  |   |   |  | 1 |
| 2021              |  |  | 1 |  | 1 |   |   |   | 1 |   |  |   |   |  | 1 |
| 2022              |  |  | 1 |  | 1 |   |   | 1 |   |   |  |   |   |  |   |
| 2023              |  |  | 1 |  | 1 |   | 1 |   |   |   |  |   |   |  |   |
| Offene Beschlüsse |  |  |   |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |  |   |

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2020-II:

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2021-III:

Die Entwurfsplanung wird derzeit erarbeitet und wird voraussichtlich in der nächsten UK vorgestellt.

### Controlling UK 2022-II:

Planung der LSA wird in 2022 abgeschlossen. Die Umsetzung kann voraussichtlich in 2023 im Zuge der Verlegung der 110 Kv Leitung, bei Vollsperrung der Stapenhorststraße für den Durchgangsverkehr begonnen werden. Genaue zeitliche Abstimmung erfolgt noch.

### Controlling UK 2022-IV:

Die Entwurfsplanung wurde vorgestellt. Die UK befindet die Planung für geeignet, um zukünftige Unfälle zu vermeiden. Sie soll mit kleinen Änderungen weiter verfolgt werden.

### Controlling UK 2023-II:

Die Planung ist fast abgeschlossen. Die Pläne werden zeitnah per E-Mail an die Mitglieder der UK geschickt und angeordnet.

### Beschluss:

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023 **UK 2023-II** **UHS:** 266/19-21

**Unfallstelle:** Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                        |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                      |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

Schutzblinker auf 300er vergrößern und mit Maske "Fuß-/Radverkehr" versehen. 24.02.2021

Schutzblinker installieren unter Signal 61. 11.03.2021

Die Sondernutzung (Obstkörbe) des Lebensmittelgeschäfts ist so anzupassen, dass die verbleibende Breite des Gehwegs mindestens 1,3 Meter beträgt. s. Beschluss UK 2021-I

Weiter beobachten. 15.06.2021

**Wirksam seit:** 28.01.2021 **UK 2021-I** **Umgesetzt:**

Die Aufstellfläche an der LZA ist durch die Sondernutzungs-Auslage so verkleinert, dass Fußgänger auf den Radweg ausweichen müssen. Bei einem Unfall wurde ein Kind übersehen, weil die Sicht auf die Furt über die Ziegelstraße stark eingeschränkt war. Die Unfallkommission hat festgestellt, dass durch die Sondernutzung ein unfallbegünstigender Faktor vorliegt. Das Defizit ist durch Rücknahme der Sondernutzung zu beseitigen. 20.06.2021

Die Schutzblinker werden bis zur nächsten UK-Sitzung im März installiert. 11.03.2021

**Wirksam seit:** 15.09.2021 **UK 2021-IV** **Umgesetzt:**

Auslagen Obsthändler überprüfen 28.06.2021

**Wirksam seit:** 16.12.2021 **UK 2021-V** **Umgesetzt:**

weiter beobachten erledigt

Wirksam seit: 23.02.2023

UK 2023-I

Umgesetzt:

Erneuerung der Roteinfärbung in Hauptrichtung in 2023.

25.04.2023

Weiter beobachten.

erledigt

**Unfallbild:**

| Anzahl der Unfälle             |         |                     |                     |                                  |          | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                     |                     |
|--------------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|----------|----------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Unfall-<br>daten               | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | $\Sigma$ | 5                                      | 1               | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7                | 1                                              | 2                   | 3                   |
|                                | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | 1 - 5    | Sonst.<br>Sach-<br>schaden             | Fahr-<br>unfall | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet                                        | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt |
| 2019                           |         |                     | 1                   |                                  | 1        |                                        |                 | 1                  |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     | 1                   |
| 2020                           |         |                     | 5                   |                                  | 5        |                                        |                 | 5                  |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     | 4                   |
| 2021                           |         |                     | 1                   |                                  | 1        | 3                                      |                 | 1                  |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     | 1                   |
| 2022                           |         |                     | 1                   |                                  | 1        |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      | 1                |                                                |                     |                     |
| Beschlussumsetzung: 25.04.2023 |         |                     |                     |                                  |          |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     |                     |
| 2023                           |         |                     |                     | 1                                | 1        |                                        |                 | 1                  |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     |                     |

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2021-I:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-II:**

Die Schutzblinker sind inzwischen installiert. Die Unfallkommission beschließt, dass die Genehmigung der Sondernutzung auslaufen soll und nicht verlängert wird.

**Controlling UK 2021-III:**

Der Widerruf der Sondernutzung ist derzeit in Bearbeitung (660.14).

**Controlling UK 2022-II:**

UHS 266/2020 ist zu schließen, 266/19-21 nicht beseitigt

Prüfung Umfang Widerruf Sondernutzung

**Controlling UK 2023-II:**

Die Markierungen wurden am 25.04.2023 aufgebracht. Die Wirksamkeit der Maßnahme wird bis zur nächsten Jahres-UK beobachtet.

**Beschluss:**

|                                         |
|-----------------------------------------|
| Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
|-----------------------------------------|

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>x</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:** 149/20  
149/2019-2021

**Unfallstelle:** Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                        |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                      |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 11.03.2021

**UK 2021-II**

**Umgesetzt:**

Furtmarkierungen nachmarkieren.

25.03.2021

Räumzeiten prüfen.

20.08.2021

Weiter beobachten.

Radverkehrsführung und Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht umsetzen.

September 2021

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

**Umgesetzt:**

Maßnahmen aus der letzten UK wurden umgesetzt  
Wirkung der Maßnahmen weiter beobachten

erledigt

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle                 |         |                 |                 |                           |       |                     | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                |                     |                         |                        |                  |               | davon unter Betteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|------------------------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|---------------------|----------------------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten                       | 1       | 2               | 3               | 4                         | Σ     | 5                   | 1                                      | 2              | 3                   | 4                       | 5                      | 6                | 7             | 1                                            | 2               | 3               |
|                                    | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden | Fahr-unfall                            | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                      | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2019                               |         | 1               | 1               |                           | 2     |                     |                                        | 2              |                     |                         |                        |                  |               |                                              | 1               | 2               |
| 2020                               |         |                 | 2               |                           | 2     |                     |                                        | 2              |                     |                         |                        |                  |               |                                              |                 | 2               |
| 2021                               |         | 1               | 3               |                           | 4     |                     |                                        | 2              | 1                   |                         |                        | 1                |               |                                              | 1               | 2               |
| Beschlussumsetzung: September 2021 |         |                 |                 |                           |       |                     |                                        |                |                     |                         |                        |                  |               |                                              |                 |                 |
| 2022                               |         |                 | 1               |                           | 1     |                     |                                        | 1              |                     |                         |                        |                  |               |                                              |                 |                 |
| 2023                               |         |                 | 1               |                           | 1     |                     |                                        |                |                     |                         |                        | 1                |               |                                              |                 |                 |

Controlling UK 2021-III:

Die Räumzeit wird bis zur nächsten UK überprüft, danach kann die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht umgesetzt werden.

**Controlling UK 2022-II:**

Wirkungskontrolle

**Controlling UK 2023-II:**

Die umgesetzten Maßnahmen waren erfolgreich und die Anzahl der Unfälle hat sich erheblich reduziert. Im März 2022 wurde dort zudem im Rahmen der Aktionstage der Polizei und Straßenverkehrsbehörde auf das Unfallgeschehen (u.a. Schulterblick) hingewiesen.

**Beschluss:**

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:** 271/20  
271/19-21

**Unfallstelle:** Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 11.03.2021

**UK 2021-II**

**Umgesetzt:**

VZ 205 gegen VZ 206 (aus am Am Pfarracker kommend) tauschen und Haltelinie markieren. VZ 1000-32 wird erneuert.

30.03.2022

Pressemitteilung zu gesetzlichem Haltverbot 8 Meter vor der Einmündung bei Radfahranlagen.

keine gesonderte Mitteilung, da in Pressemitteilungen zu StVO-Novelle enthalten

Polizeiliche Kontrollen nach Aufstellen des VZ 206.

erledigt

Weiter beobachten.

erledigt

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

**Umgesetzt:**

Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

erledigt

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle |         |                 |                 |                           |       | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |             |                |                     |                         |                        |                  |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|--------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|----------------------------------------|-------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten       | 1       | 2               | 3               | 4                         | Σ     | 5                                      | 1           | 2              | 3                   | 4                       | 5                      | 6                | 7             | 1                                           | 2               | 3               |
|                    | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden                    | Fahr-unfall | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                     | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2019               |         |                 |                 |                           |       | 1                                      |             |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |
| 2020               |         |                 | 4               |                           | 4     | 1                                      |             | 1              | 3                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 4               |
| 2021               |         |                 | 1               |                           | 1     |                                        |             | 1              |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 1               |
| 2022               |         |                 | 1               |                           | 1     |                                        |             | 1              |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 1               |
| 2023               |         |                 |                 |                           | -     |                                        |             |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |
| Beschlussumsetzung |         |                 |                 |                           |       |                                        |             |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |

## **Bewertung und weiteres Vorgehen:**

### **Controlling UK 2021-III:**

Die Lichtsignalanlage befindet sich derzeit im Vergabeverfahren. Die Beschilderung soll zeitnah ausgetauscht werden und anschließend die polizeilichen Kontrollen durchgeführt werden.

### **Controlling UK 2022-II:**

Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

### **Controlling UK 2023-II:**

Die Lichtsignalanlage ist seit dem 30.03.2022 in Betrieb. Seitdem sind die Unfallzahlen erheblich zurückgegangen.

### **Beschluss:**

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |

## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.06.2023

UK 2023-II

UHS:

276/2020-22

Unfallstelle: Voltmannstr. / Schloßhofstr. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

Wirksam seit: 23.02.2023

UK 2023-I

Umgesetzt:

Eine unfallbegünstigende Wirkung der Innenkreisgestaltung kann nicht ausgeschlossen werden (insbesondere Lackierung und Schattenwurf). Daher wird die Unfallhäufungsstelle zunächst noch nicht geschlossen.

01.06.23  
Rückmeldung  
Polizei

Weiter beobachten und dabei insbesondere die Wirkung des Sonnenlichts entsprechend der Unfallzeitpunkte ermitteln. Erste Ergebnisse dieser Ermittlung sind spätestens zur Jahres-UK im Juni vorzustellen.

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                     |                     |                                  |       | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                     | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |  |  |
|--------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|---------|---------------------|---------------------------------------------|--|--|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                     |                                  |       |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                     |                                             |  |  |
| Unfall-<br>daten         | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | Σ     | 5                                      | 1               | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7                | 1       | 2                   | 3                                           |  |  |
|                          | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | 1 - 4 | Sonst.<br>Sach-<br>schaden             | Fahr-<br>unfall | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt                         |  |  |
| 2020                     |         |                     | 3                   |                                  | 3     |                                        |                 |                    | 3                          |                                |                              |                      |                  |         |                     | 3                                           |  |  |
| 2021                     |         |                     | 2                   |                                  | 2     |                                        |                 |                    | 1                          |                                |                              | 1                    |                  |         |                     | 2                                           |  |  |
| 2022                     |         |                     | 1                   |                                  | 1     | 1                                      |                 |                    | 1                          |                                |                              |                      |                  |         |                     |                                             |  |  |
| 2023                     |         |                     | 1                   |                                  | 1     |                                        |                 |                    | 1                          |                                |                              |                      |                  |         |                     |                                             |  |  |
| Keine offenen Beschlüsse |         |                     |                     |                                  |       |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |         |                     |                                             |  |  |

### Controlling UK 2023-II:

Die Unfallhäufungsstelle wird in der nächsten Sitzung am 13.07.2023 erneut unter Vorlage aktueller Bilder (660.24) thematisiert.

### Beschluss:

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023

**UK 2023-II**

**UHS:**

265/19-21

**Unfallstelle:** Brackweder Str. / Bretonische Str. (Senne)

**Baulast:** Straßen.NRW

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
| <b>X</b> | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|          | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021

**UK 2021-IV**

**Umgesetzt:**

### Längerfristige Maßnahme:

Separate Linksabbiegephase einrichten.

aufgehoben in UK  
2022-IV

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                     |                     |                                  |       | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                     |                     |
|--------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------|------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Unfall-<br>daten         | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | Σ     | 5                                      | 1               | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7                | 1                                              | 2                   | 3                   |
|                          | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. | 1 - 4 | Sonst.<br>Sach-<br>schaden             | Fahr-<br>unfall | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet                                        | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt |
| 2019                     |         | 3                   |                     |                                  | 3     |                                        | 1               | 2                  |                            |                                |                              |                      |                  |                                                | 3                   |                     |
| 2020                     |         | 1                   | 1                   |                                  | 2     |                                        |                 | 1                  |                            |                                |                              |                      |                  |                                                | 1                   |                     |
| 2021                     |         |                     |                     | 1                                | 1     |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     |                     |
| 2022                     |         |                     | 3                   |                                  | 3     |                                        | 1               |                    | 1                          |                                |                              | 1                    |                  |                                                |                     | 1                   |
| 2023                     |         |                     |                     |                                  | -     |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     |                     |
| Keine offenen Beschlüsse |         |                     |                     |                                  |       |                                        |                 |                    |                            |                                |                              |                      |                  |                                                |                     |                     |

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK -IV:

Auf Grund der Verhältnismäßigkeit und der Art der hinzugekommenen Unfälle wird von dem bisherigen UK-Beschluss (separate Linksabbiegephase) abgesehen und die UHS wird weiter beobachtet.

#### Controlling UK 2023-II:

Es sind keine Beschlüsse offen und das Unfallbild ist unauffällig.

### Beschluss:

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023 **UK 2023-II** **UHS:** 272/ 2019-21  
272/20

**Unfallstelle:** Friedrichsdorfer Str. / Lippstädter Str. / Reiherweg (Senne)

**Baulast:** Straßen.NRW

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 15.09.2021 **UK 2021-IV** **Umgesetzt:**

VZ 206 beidseitig aufstellen 24.03.2022

Haltelinie aufbringen 24.03.2022

Umsetzung der verkehrsrechtlichen Anordnung (Piktogramme mit Beidrichtungspfeilen) 24.03.2022

Markierungsplan zur Einengung der Ausfahrspur entwickeln 24.03.2022

Leitpfosten in die Sperrfläche aufstellen 24.03.2022

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle             |         |                 |                 |                           |       |                     | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                |                     |                         |                        |                  |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|--------------------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|---------------------|----------------------------------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten                   | 1       | 2               | 3               | 4                         | Σ     | 5                   | 1                                      | 2              | 3                   | 4                       | 5                      | 6                | 7             | 1                                           | 2               | 3               |
|                                | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden | Fahr-unfall                            | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                     | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2020                           |         |                 | 2               |                           | 2     |                     |                                        | 2              |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 2               |
| 2021                           |         |                 | 4               |                           | 4     |                     |                                        |                | 4                   |                         |                        |                  |               |                                             |                 | 4               |
| Beschlussumsetzung: 24.03.2022 |         |                 |                 |                           |       |                     |                                        |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |
| 2022                           |         |                 |                 |                           | -     |                     |                                        |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |
| 2023                           |         |                 |                 |                           | -     |                     |                                        |                |                     |                         |                        |                  |               |                                             |                 |                 |

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2022-II:

Wirkungskontrolle der umgesetzten Maßnahmen

**Anlass UK 2023-I:**

Die auslösenden Unfälle wurden bis auf den letzten schon in der UK 2021-IV behandelt und die dort getroffenen Beschlüsse (beidseitige Aufstellung VZ 206, Markierungen von Haltelinien, Piktogrammen mit Beidrichtungspfeilen, Einengung der Ausfahrspur, Aufstellen von Leitpfosten) bereits am 24.03.2022 umgesetzt. Seitdem sind keine weiteren Unfälle hinzugekommen, sodass von einer positiven Wirkung auszugehen ist. Die Vorher-Nachher-Analyse soll in der nächsten Jahresunfallkommission erfolgen.

**Controlling UK 2023-II:**

Die Vorher-Nachher-Untersuchung ergibt, dass die umgesetzten Maßnahmen erfolgreich waren.

**Beschluss:**

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
|          | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 22.06.2023 **UK 2023-II** **UHS:** 019/18-20

**Unfallstelle:** Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart. 12.08.-09.09.2020

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen. 23.07.2020

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen. Anordnung 04.10.2022

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) Voraussichtlich Ende August. 24.09.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 15.06.2021

**Wirksam seit:** 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Weitere polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) morgens zum Schulbeginn mit Dokumentation von Zeitpunkt, Verkehrsbeteiligung und Fahrbeziehung. 11/20-01/21

**Wirksam seit:** 11.03.2021 **UK 2021-II** **Umgesetzt:**

Weiter beobachten. 15.06.2021

**Wirksam seit:** 16.12.2021 **UK 2021-V** **Umgesetzt:**

Einrichtung einer Rotlichtüberwachungsanlage Osningstraße FR Innenstadt, Linksabbieger und Geradeausfahrende offen

Entwicklung nach Einrichtung der Rotlichtüberwachungsanlage beobachten, sofern keine Reduzierung der Unfälle erreicht wird, dann Einrichtung T 30 jeweils 200 m vor dem Kreuzungsbereich prüfen nach Einrichtung der Überwachungsanlage

**Unfallbild:**

| Anzahl der Unfälle       |         |                     |                     |                                  |                |                         |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |               | davon unter Beteil.<br>Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                     |                     |
|--------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                     |                                  |                |                         | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                    |                            |                                |                              |                      |               |                                                |                     |                     |
| Unfall-<br>daten         | 1       | 2                   | 3                   | 4                                | Σ<br><br>1 - 4 | 5                       | 1                                      | 2                  | 3                          | 4                              | 5                            | 6                    | 7             | 1                                              | 2                   | 3                   |
|                          | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt | Schwer-<br>wieg. mit<br>Sachsch. |                | Sonst. Sach-<br>schaden | Fahr-<br>unfall                        | Abbiege-<br>unfall | Ein-<br>biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahn<br>über-<br>schreiten | durch<br>ruhenden<br>Verkehr | im Längs-<br>verkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                        | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzt |
| 2019                     |         | 1                   | 7                   | 4                                | 12             | 4                       |                                        | 5                  | 2                          | 1                              |                              | 4                    |               |                                                | 1                   | 3                   |
| 2020                     |         |                     | 4                   |                                  | 4              | 2                       |                                        | 1                  | 1                          |                                |                              | 2                    |               |                                                |                     | 1                   |
| 2021                     |         |                     | 2                   | 1                                | 3              | 3                       | 1                                      | 1                  | 2                          |                                |                              |                      |               |                                                |                     | 2                   |
| 2022                     |         |                     | 1                   |                                  | 1              |                         |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |               |                                                |                     |                     |
| 2023                     |         |                     |                     |                                  | -              |                         |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |               |                                                |                     |                     |
| Offene Beschlüsse        |         |                     |                     |                                  |                |                         |                                        |                    |                            |                                |                              |                      |               |                                                |                     |                     |

**Bewertung und weiteres Vorgehen:**

**Controlling UK 2020-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

**Controlling UK 2021-I:**

Da die UHS erneut durch die Polizei anlassbezogen gemeldet wurde, soll zunächst die Analyse der weiteren Unfälle in der nächsten UK-Sitzung im März abgewartet werden.

**Controlling UK 2021-II:**

Die Unfallkommission hat im anlassbezogenen Teil Folgendes beschlossen: Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden. Weiter beobachten.

**Controlling UK 2021-III:**

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

Polizeiliche Kontrollen und Präventivarbeit in den Georg-Müller-Schulen.

Polizei

**Controlling UK 2022-II:**

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

An den bisherigen Beschlüssen wird festgehalten, Stellungnahme des Ordnungsamtes wird zur Verfügung gestellt und bei nächster UK-

Sitzung beraten

### **Controlling UK 2023-II:**

Die Maßnahme befindet sich in der Bauvorbereitung. Vorbehaltlich der Lieferzeiten wird mit einer Fertigstellung etwa im ersten Quartal 2024 gerechnet.

Es besteht die technische Möglichkeit, neben der Rotlichtüberwachung auch die Geschwindigkeit zu überwachen. Die Polizei hat festgestellt, dass auch Geschwindigkeitsverstöße unfallursächlich sind. Die UK beschließt daher, dass die Messanlage beide Funktionen nutzen soll.

### **Beschluss:**

|   |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.                                                                                                            |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |