



**Bielefeld**

22.03.2023 Bezirksvertretung Mitte

660 Amt für Verkehr,

660.22 Operative Verkehrswegeplanung,

Olaf Lewald

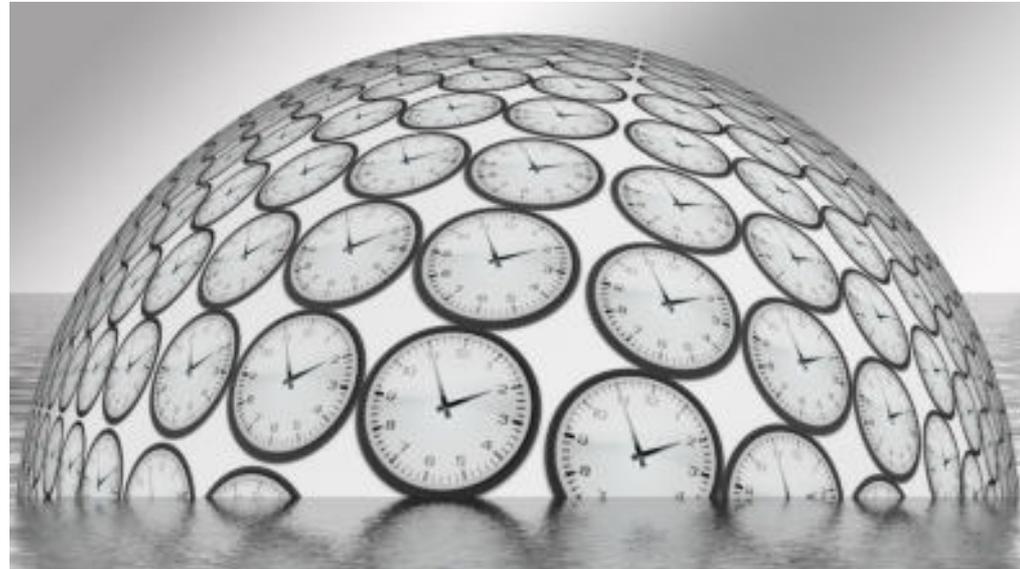
Mathias John

**Verkehrsberuhigende  
Maßnahmen  
Emil-Groß-Platz**

- 1. Beliebtes Zentrum für Kultur und Gastronomie.



- 1. Quartal 2019:
  - Anfrage zur BZV Mitte: Durch welche Maßnahmen lässt sich der „Poser“-Verkehr verhindern?
  - 3 Lösungsvorschläge durch das AfV vorgeschlagen.
    - Sperrpfosten
    - Fußgängerzone
    - Verkehrsberuhigter Bereich
- 2. Quartal 2019:
  - Politische Entscheidung: Variante 1 mit versenkbaren Poller
- 2019 bis 2022:
  - Verzögerung durch Jahnplatzumbau
- 1. Quartal 2022:
  - Provisorische Umgestaltung fehlgeschlagen durch Ablehnung einzelner Anlieger
- 2./3. Quartal 2022:
  - Beauftragung eines geeigneten Ingenieurbüros zur planerischen Umsetzung
  - Kein wirtschaftliches Angebot eingegangen
- Ab 3./4. Quartal 2022:
  - Umsetzung in Eigenleistung
  - Bestandsvermessung
  - Ausarbeitung Lösungen / mehrere Varianten



# Ist-Zustand Verkehr (Bestand)



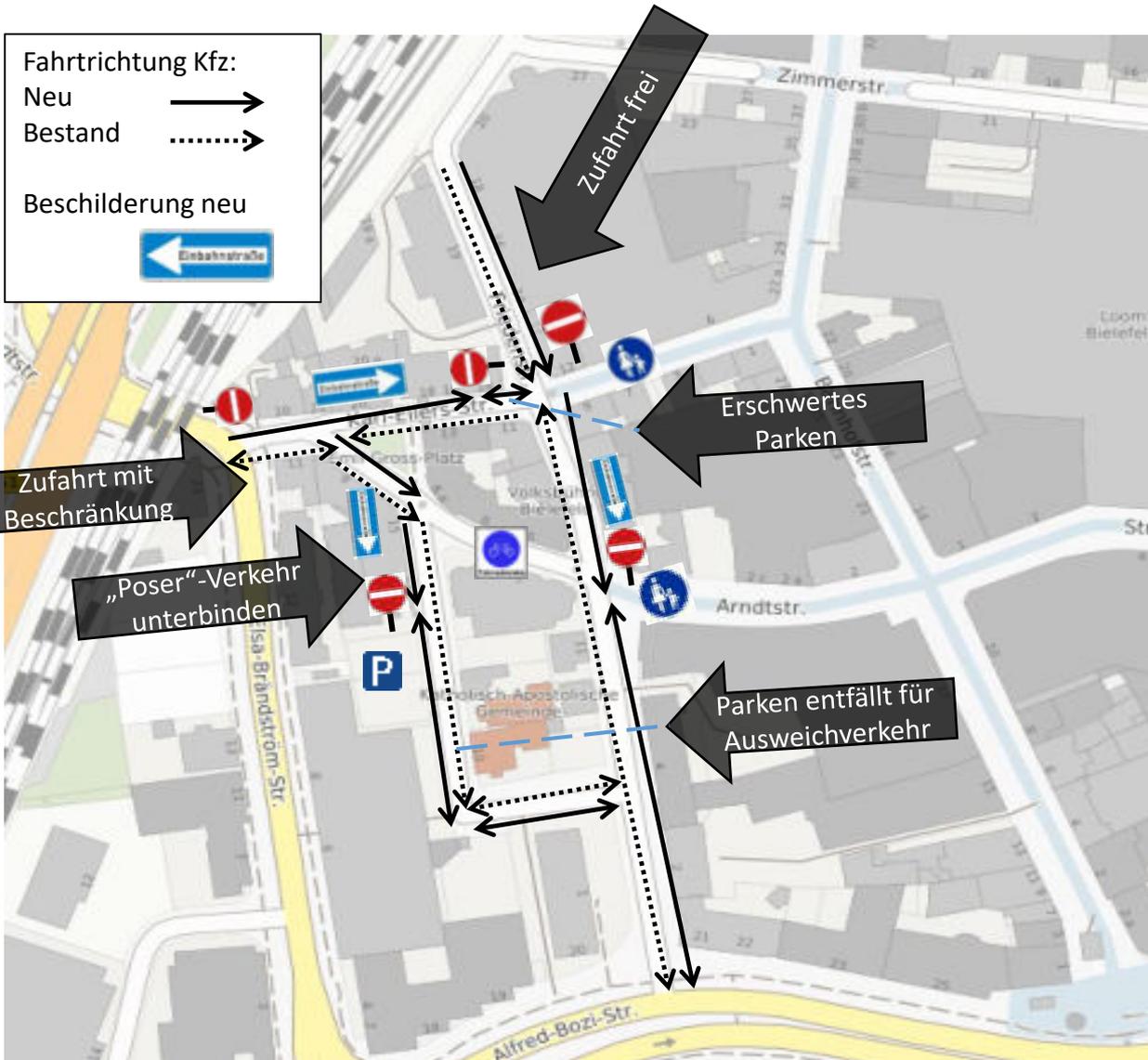


**Bielefeld**

Fragen?

Ansonsten weiter mit der Planung ...

# Ziele / Kompromisse



## Ziele / politische Beschlüsse:

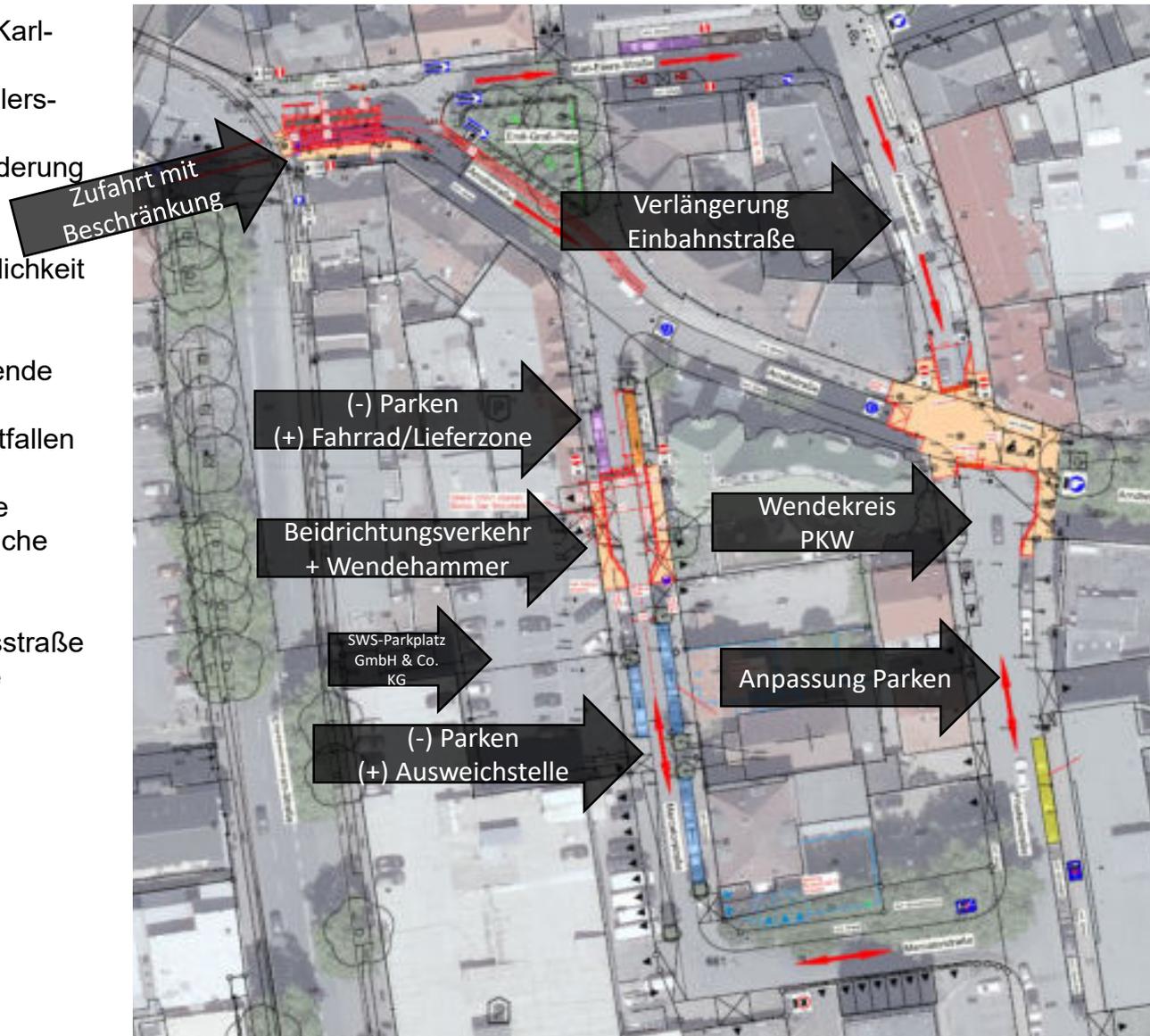
- „Poser“-Verkehr mit beschlossener Variante (versenkbarer Poller) unterbinden
- Zufahrt Lieferverkehr + Rettungsdienst bleiben erhalten
- Fahrradstraße bleibt
- alle Parkhäuser, Parkplätze und private Zufahrten erreichbar

## Kompromisse:

- Parken Karl-Eilers-Straße (in Nähe Friedensstraße) schwierig, erschwerte Wendemöglichkeit
- Mercatorstraße entfallen Parkplätze für Ausweichstellen Gegenverkehr
- Zufahrt Lieferverkehr, Rettungsdienst bleiben über Friedenstraße mit Umwege
- Verwaltung Zugangsbeschränkung usw.

# Überlegungen zur Planung

- Änderung Einbahnstraßenrichtung in Karl-Eilers-Straße
- Anpassung Zufahrtsgestaltung Karl-Eilers-Straße von Elsa-Brandström-Straße
- Zufahrtsbeschränkung mittels Beschilderung und versenkbarer Poller
- Beidrichtungsverkehr und Wendemöglichkeit PKW Mercatorstraße
- Fahrradbügel über Wendemöglichkeit Mercatorstraße (Haus 13) auf bestehende Parkplätze
- Parkplätze entlang Mercatorstraße entfallen für Ausweichmöglichkeit
- bauliche Anpassungen Mercatorstraße  
Zufahrt SWS-Parkplatz auf öffentl. Fläche
- Wendemöglichkeit PKW  
Friedensstraße/Arndtstraße
- Verlängerung Einbahnstraße Friedensstraße von Karl-Eilers-Straße bis Arndtstraße
- Anpassung Parksituation (Anzahl Behindertenstellplätze, Taxi-Stände, Parkplätze usw.)



# Zufahrt Karl-Eilers-Straße



# Zufahrt Karl-Eilers-Straße – Variante 1 + 2 + 3

## Variante 1:

1. Zu-/Abfahrt Radverkehr getrennt
2. Mittelinsel zur Trennung und Aufstellung Steuersäule Poller

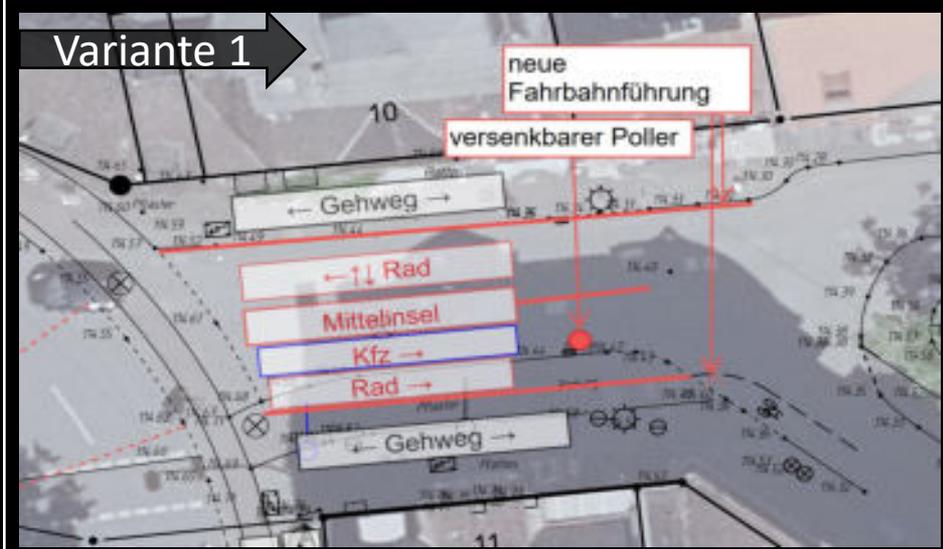
## Variante 2:

1. Radverkehr stadtauswärts rechtsabbiegend getrennt von Hauptrichtungen Radverkehr und Kfz Zufahrt
2. Mittelinsel zur Trennung und Aufstellung Steuersäule Poller

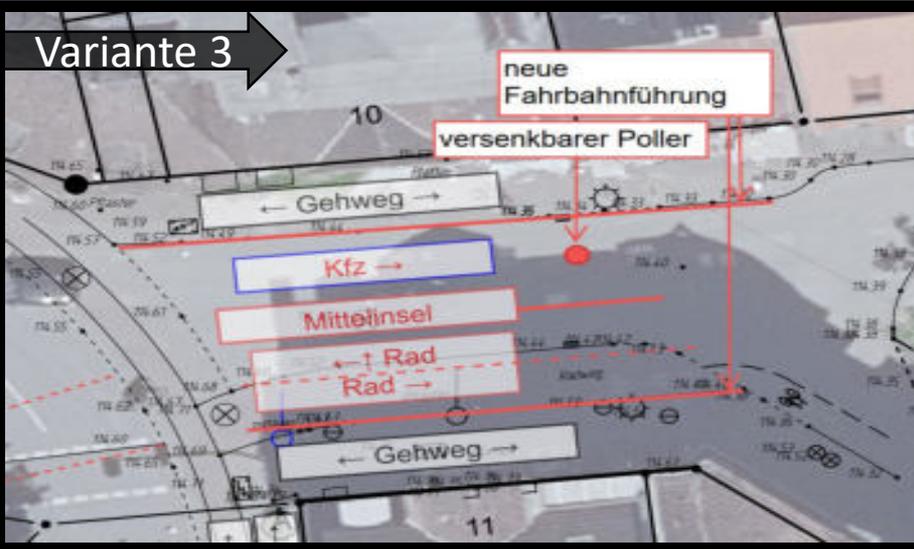
## Variante 3:

1. Klare Trennung Kfz, Geh- und Radweg
2. Mittelinsel zur Trennung und Aufstellung Steuersäule Poller

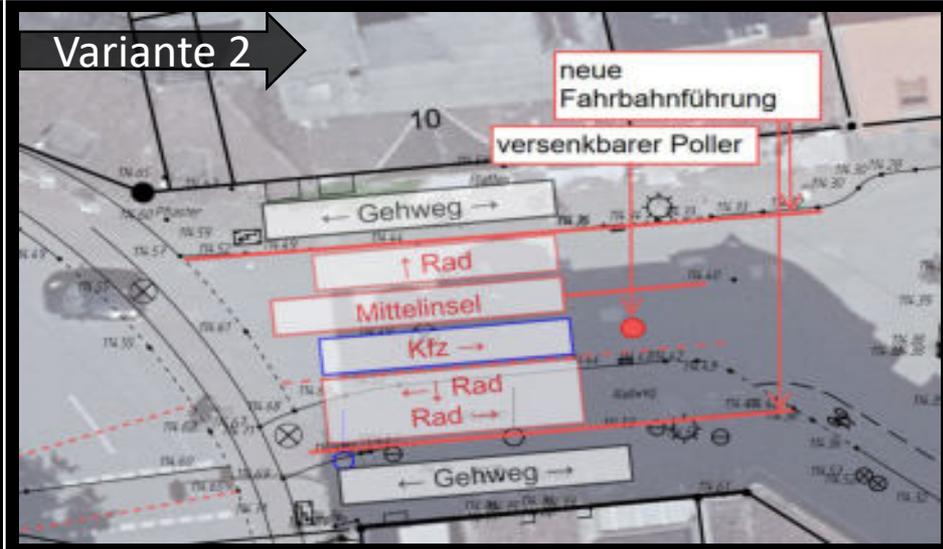
## Variante 1



## Variante 3



## Variante 2





# Zufahrt Karl-Eilers-Straße – Variante 2

## Pro

1. Kaum Einschränkung für Radverkehr stadtauswärts rechtsabbiegend durch Trennung.
2. Deutliche Führung Radverkehr geradeaus stadtauswärts

## Contra

1. Für Radverkehr stadtauswärts ist Anforderungstaster auf falschen Seite (Lösung Videodetektor)
2. Radverkehr stadteinwärts rechtsabbiegend kreuzt Fußgänger
3. Führung Radverkehr Karl-Eilers-Straße nicht konfliktfrei lösbar

**Keine Empfehlung:  
mittleres Konfliktaufkommen.**



PRO



CONTRA



# Zufahrt Karl-Eilers-Straße – Variante 3

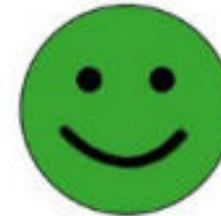
## Pro

1. Radverkehr stadtauswärts Anforderungstaster auf Mittelinsel
2. Radverkehr getrennt von Fuß- und Kfz-Verkehr

## Contra

1. Für Radverkehr stadtauswärts ist Anforderungstaster auf falschen Seite (Lösung Videodetektor)
2. Erschwerte Einfahrt für Kfz aus südlicher Richtung
3. Radverkehr stadteinwärts rechtsabbiegend kreuzt Fußgänger
4. Radverkehr stadtauswärts rechtsabbiegend kreuzt Zufahrt Kfz

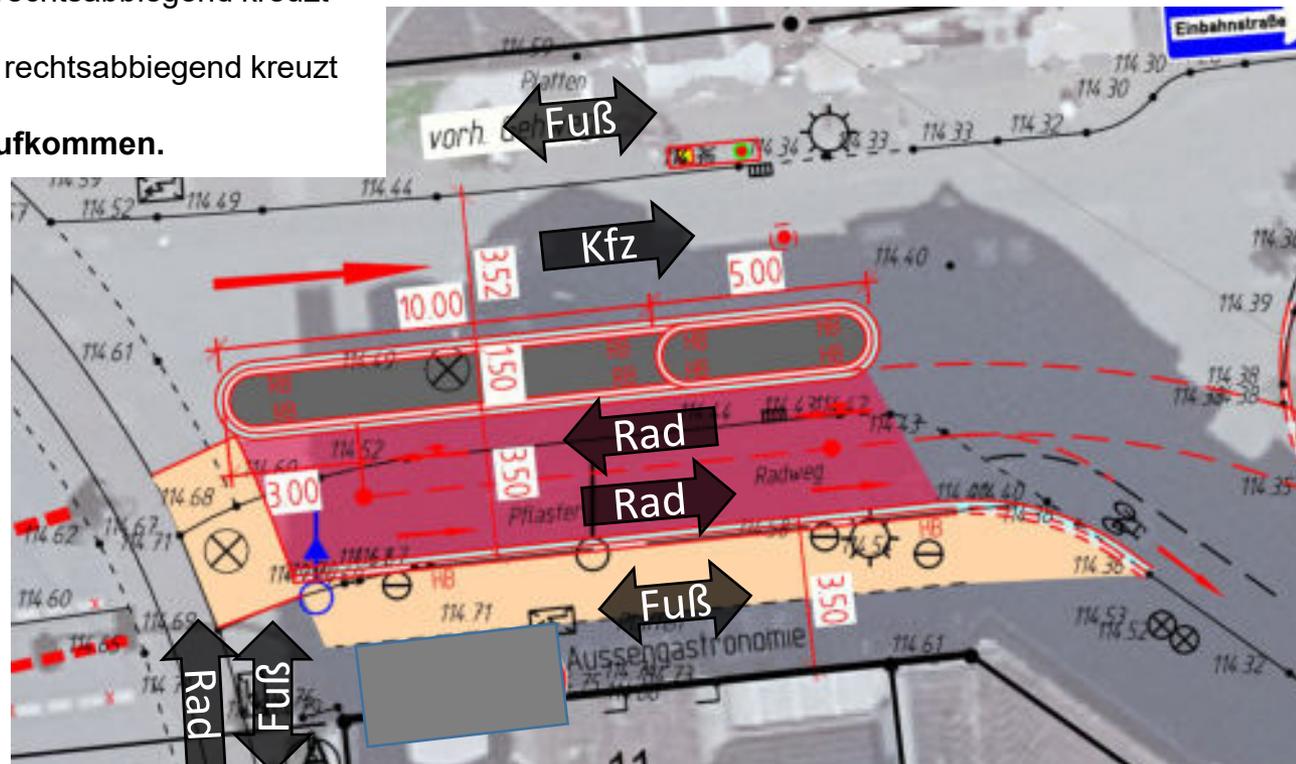
**Empfehlung: geringstes Konfliktaufkommen.**



PRO



CONTRA



# Zufahrt Karl-Eilers-Straße - Zufahrtsregelung

- Zufahrtsregelung durch versenkbaren Poller
- Ausarbeitung Lösung für Poller Steuerung
- Ausarbeitung Genehmigungsverfahren
- 10:30 bis 06:30 Uhr Poller
  - „oben“ + Zugangsbeschränkung
- 06:30 bis 10:30 Uhr Poller
  - „unten“

Beispiel Poller  
Bad Oeynhausen



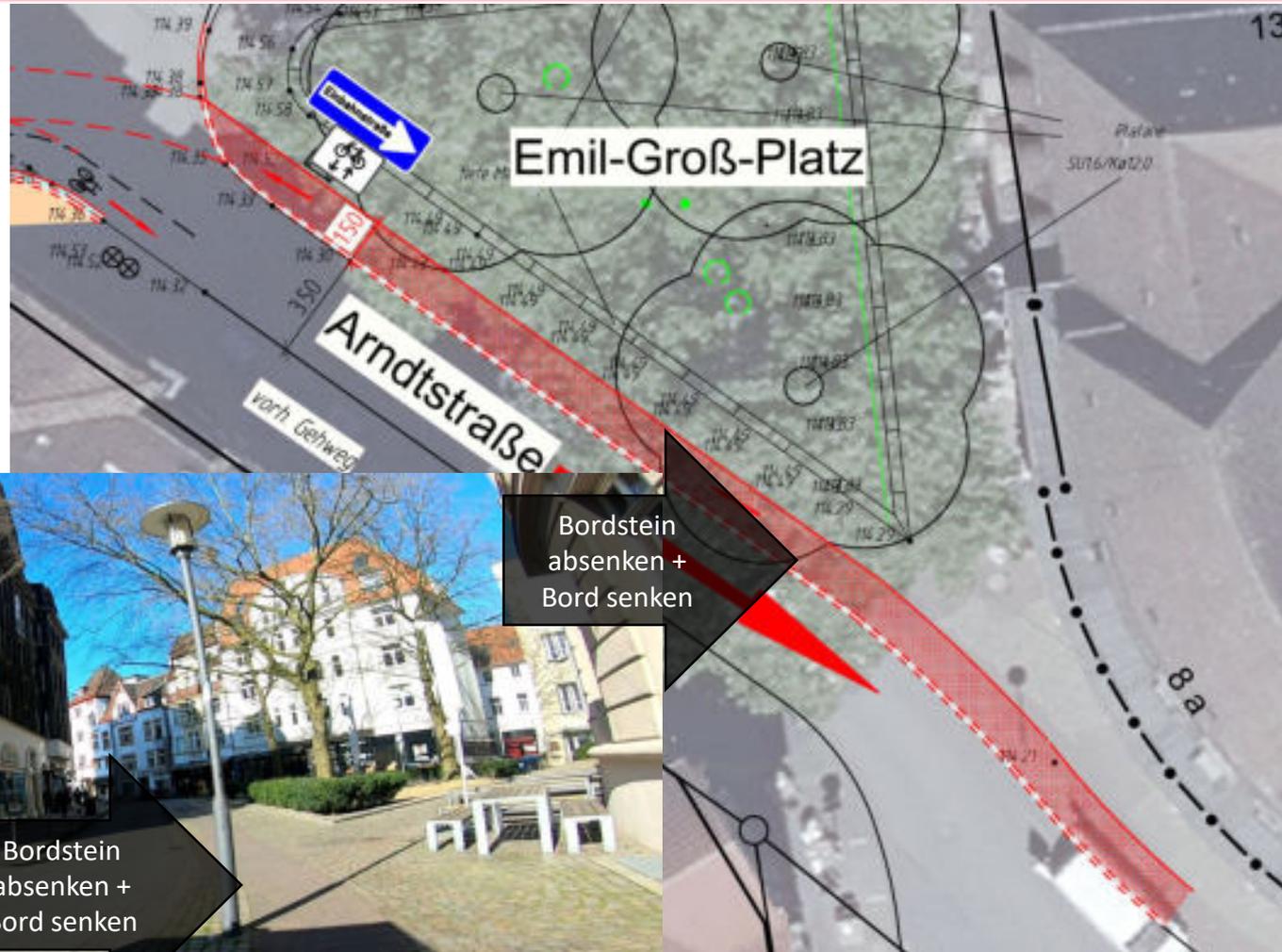
# Zufahrt Karl-Eilers-Straße – rechtliche Grundlagen

- § 45 Abs. 9 StVO: Gemäß § 45 Abs. 9 StVO gilt, dass Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen nur dort anzuordnen sind, wo dies auf Grund der besonderen Umstände zwingend erforderlich ist. Insbesondere Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs dürfen nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der in den vorstehenden Absätzen genannten Rechtsgüter erheblich übersteigt.
  - Für die vorgesehenen Maßnahmen ist folglich eine sog. „qualifizierte Gefahrenlage“ erforderlich. Dies ist nach der Rechtsprechung eine um ca. 2/3 gesteigerte Gefahrenlage. Es genügt nicht, dass die Straßenverkehrsbehörde eine Gefahr nur vermutet. Für die Darlegung einer Gefahrenlage ist eine konkrete Ermittlung und Dokumentation erforderlich.
  - Eine dauerhafte Verkehrsbeschränkung läuft zudem auch dem Widmungszweck zuwider. Folglich ist auch ein Verfahren zur Teil-Entwidmung erforderlich.
- **Zusammengefasst:**
  - StVO verlangt eine qualifizierte Gefahrenlage für Poller
  - Aktuell: Klärung der Notwendigkeit einer qualifizierten Gefahrenlage für Poller



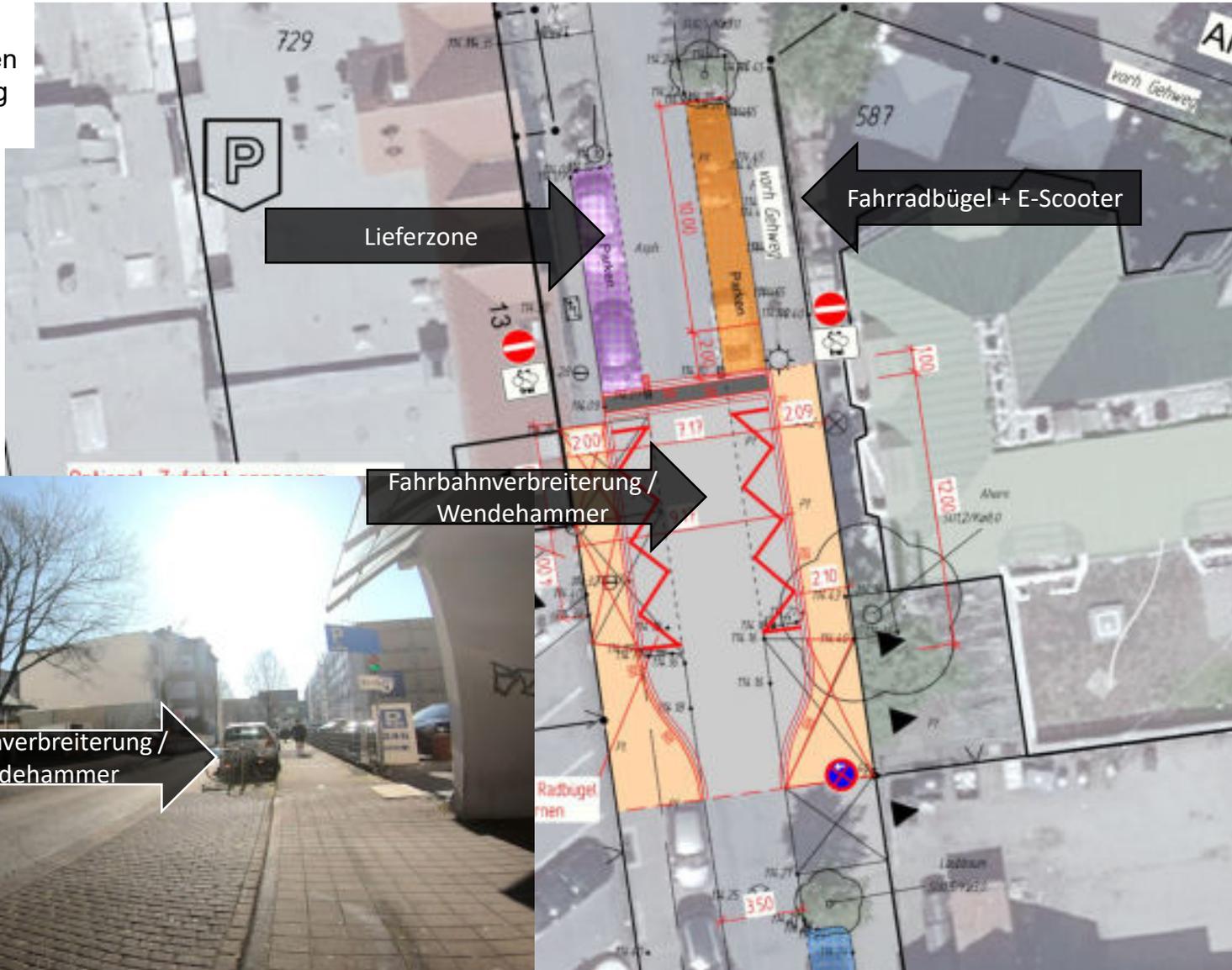
# Arndtstraße - Karl-Eilers-Str bis Mercatorstr.

1. Bordstein absenken, damit Radverkehr dem Gegenverkehr ausweichen kann.
2. Radweg höhentechnisch angleichen



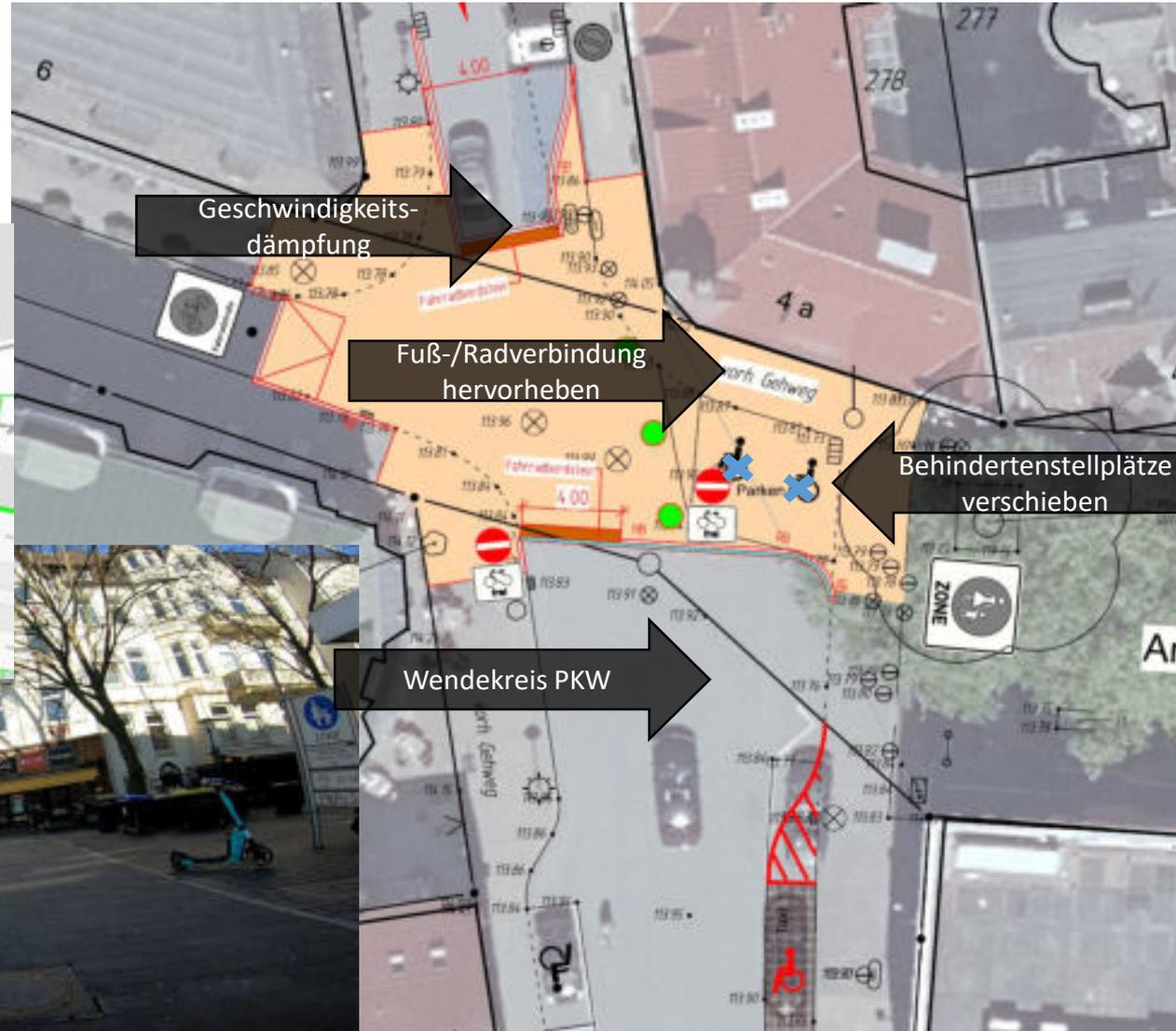
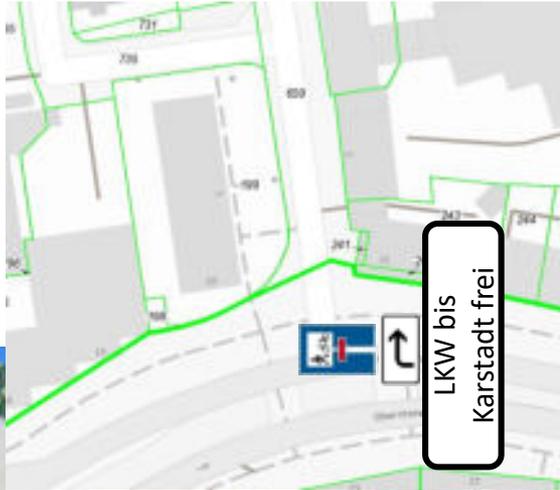
# Mercatorstraße - Wendehammer

1. Lieferzone einrichten
2. Fahrradbügel aufstellen
3. Fahrbahnverbreiterung für Wendemöglichkeit



# Friedenstraße/Arndtstraße - Wendekreis PKW

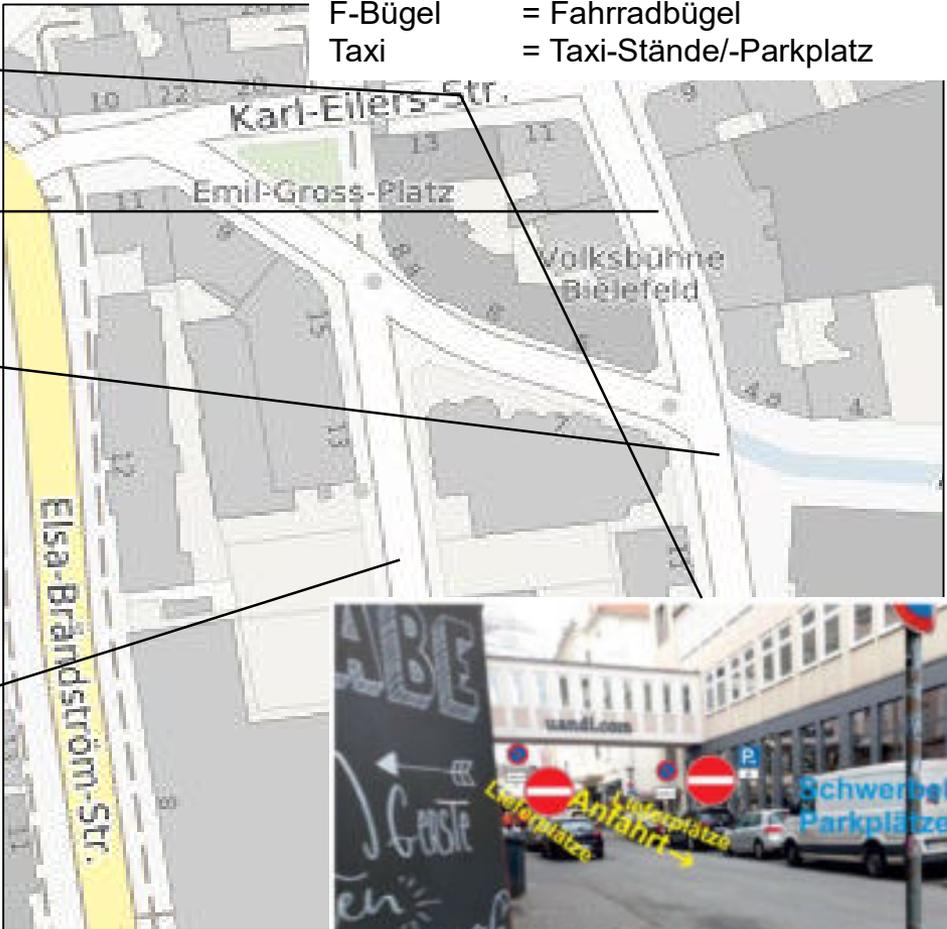
1. Fuß- und Radverkehr hervorheben.
2. Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen.
3. Zufahrt Schwerlastverkehr über Alfred-Bozi-Straße durch Beschilderung einschränken



# Parkplatz-Situation (Bestand / Planung)

Differenz →

- 4 STP
- + 24 m Lieferzone
- 10 m Lieferzone
- 3 STP
- 1 BSTP
- 1 Taxi



- STP = Stellplätze
- BSTP = STP für Menschen mit Behinderung
- F-Bügel = Fahrradbügel
- Taxi = Taxi-Stände/-Parkplatz



- 15 STP
- + 14 F-Bügel
- + 10 m Lieferzone
- + 45 m Ausweichstellen



# Baukosten (geschätzt)

## Einmündung Elsa-Brändström-Straße

Straßenbau:	55.000 €
LSA + Anschlüsse:	60.000 €
„versenkbarer“ Poller	50.000 €

## Arndstraße

Straßenbau:	40.000 €
-------------	----------

## Kreuzung Friedenstraße – Arndtstraße

Straßenbau:	125.000 €
-------------	-----------

## Mercatorstraße

Straßenbau:	50.000 €
-------------	----------

## Summe

**ca. 380.000 €**

55.000 €  
60.000 €  
50.000 €

40.000 €

125.000 €

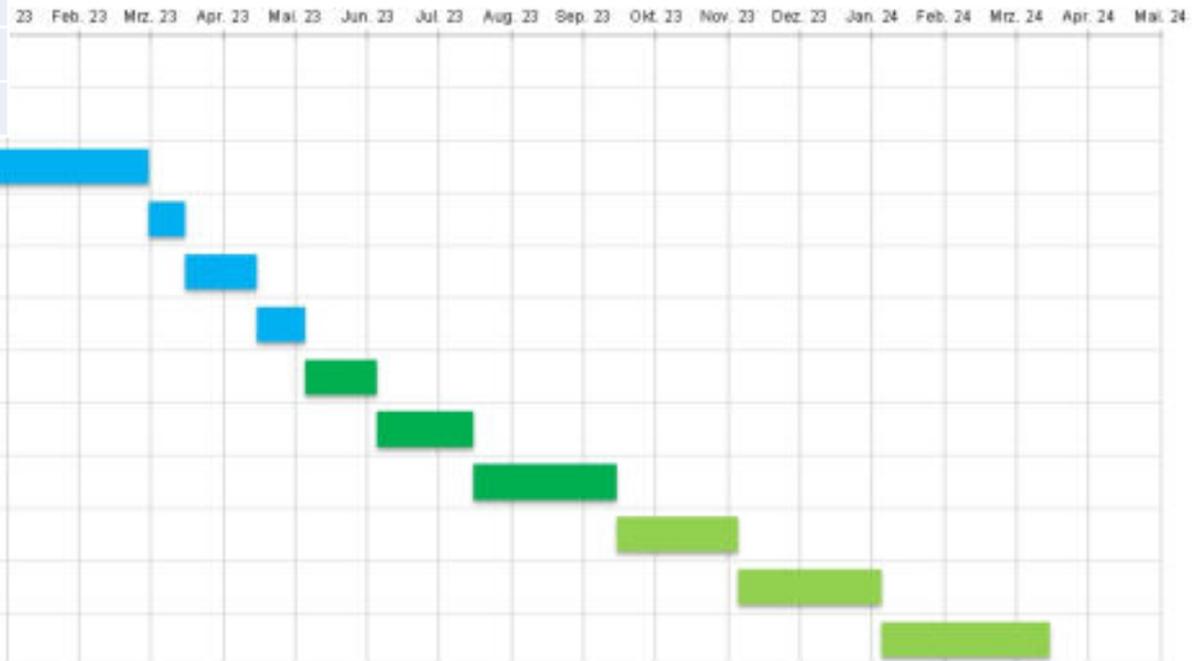
50.000 €



# Vorläufiger Terminplan

Umsetzung in Eigenleistung	Dez. 22
Vorplanung ausarbeiten, Abstimmungen	Mrz. 23
Vorstellung Vorplanung Politik, BV	Mrz. 23
Einwohnerinfo + Abstimmung	Apr. 23
Vorstellung Ergebnis Einwohnerinfo Politik, StEA; Beschlussfassung	Mai. 23
Planausarbeitung Entwurf/Ausführungsplanung	Jun. 23
Ausschreibung 660.31	Jul. 23
Vergabe 660.31/ZVS	Sep. 23
Angebotsprüfung, Auftragsvergabe	Nov. 23
Baubeginn	Jan. 24
Baufertigstellung	Mrz. 24

- Unter Vorbehalt äußerer Einflüsse.



**W  
BI**

**Bielefeld**

Fragen?