

DeutschlandTicket SchülerTicket

Informationsvorlage

Bielefeld, 31.05.2023

Amt für Schule & moBiel

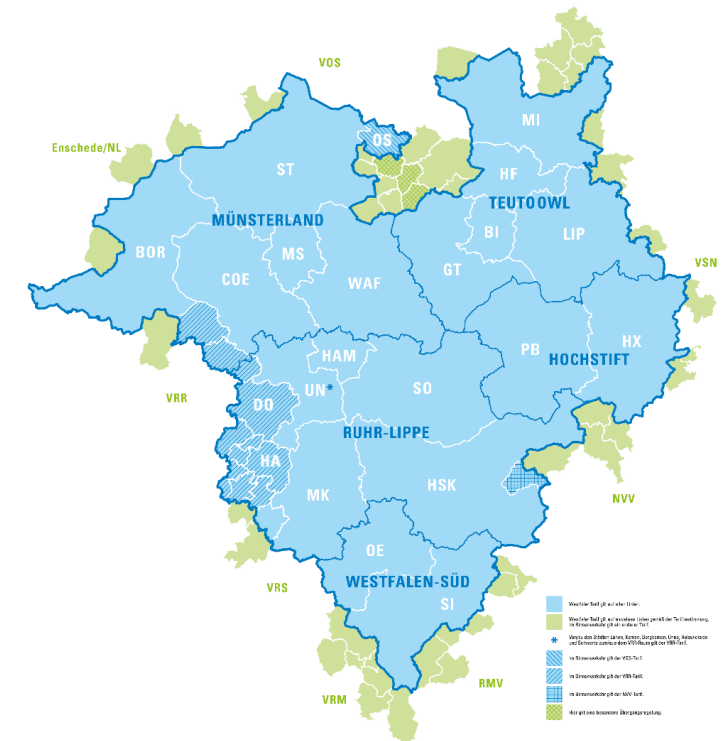
2.) Status Quo – SchülerTicket Westfalen

Projektinformationen:

- westfälisch abgestimmtes Pilotprojekt seit dem 01.02.2021 mit einem Einführungszeitraum von mindestens 3 Jahren
- geplante Überführung des SchülerTickets in das Regelangebot des WestfalenTarifs zum 01.08.2024
- gutachterliche Begleitung zur Erfassung des Mobilitätsverhaltens im Schülersegment
- Angebot für öffentliche & private Schulträger unter Berücksichtigung der SchfkVO

Produktinformationen:

- **räumliche Gültigkeit** → gesamter Nahverkehr im Westfalentarif
- **zeitliche Gültigkeit** → ganztägig & ganzjährig gültig – auch in Freizeit und Ferien
- Laufzeit des SchülerTicket Westfalen ist an ein Schuljahr gebunden
- keine Mitnahmemöglichkeit weiterer Personen
- Voraussetzung für den Bezug der SchülerTicket Westfalen ist eine entsprechende **vertragliche Regelung** zwischen dem Schulträger und moBiel!



2.) Status Quo – SchülerTicket Westfalen

Kundendifferenzierung gem. Schülerfahrkostenverordnung

Schüler A
anspruchsberechtigt

→ Möglichkeit zum Bezug des **SchülerTicket Westfalen mit Zuschuss** (Eigenanteil)

Schüler B
Nicht anspruchsberechtigt

→ Möglichkeit zum Bezug des **SchülerTicket Westfalen ohne Zuschuss** (Selbstzahler)

Anspruchsberechtigt (errechn.)

9.556 (21,73%)

Nicht-anspruchsberechtigt (errechn.)

34.424 (78,27%)

→ nachfrageorientierter Bezug von Tickets für anspruchsberechtigte und nicht-anspruchsberechtigte Schüler:innen

- je Kind Ü18 12,- Euro/Monat
- 1. Kind U18 12,- Euro/Monat
- 2. Kind U18 + 6,- Euro/Monat
- ab 3. Kind U18 + 0,- Euro/Monat

- Selbstzahler 36,- Euro/Monat
(ohne Eigenanteil)

3.) Status Quo – DeutschlandTicket

Allgemeine Informationen

- **Name:** Deutschlandticket
- **Einführungszeitpunkt:** 01.05.2023
- **Einführungszeitraum:** Versuchszeitraum über 2 Jahre
- **Revision:** Überprüfung von klimaseitigen, verkehrlichen und finanziellen Wirkungen nach einem Zeitraum von 2 Jahren

Tarif

- **Preis:** 49 Euro
 - **Gültigkeitsbereich:** deutschlandweit
 - **Ticketeigenschaften:**
 - personalisiertes Ticket - keine Übertragbarkeit
 - monatlich kündbares Abonnement
 - weitestgehend digitaler Vertrieb
 - keine grundsätzlichen Mitnahmeregelungen, lediglich kostenlose Mitnahme von Kindern bis sechs Jahren; Kinder unter sieben Jahren, die noch nicht zur Schule gehen, fahren schon derzeit in Nordrhein-Westfalen kostenlos in Begleitung einer Person mit gültigem Ticket
 - gültig in allen Bussen, Stadt-, Straßen- und U-Bahnen sowie in allen Nahverkehrszügen (Regionalbahn und Regionalexpress) sowie S-Bahnen in der 2. Klasse
- Einführung von **zielgruppenspezifischen Tickets in der Produktfamilie** DeutschlandTicket, wie z.B. SozialTicket, SemesterTicket (-Upgrade), Schüler:innenTicket etc.



D-TICKET

3.) Status Quo – DeutschlandTicket - SchülerTicket

Grundgedanke:

- ▷ Mit der Einführung des Deutschlandtickets sollen **freifahrtberechtigte Schülerinnen und Schüler**, für die der Schulträger für den Schulweg auch bislang ÖPNV-Tickets bereitgestellt hat, **durch die Schulträger zukünftig ein Deutschlandticket erhalten**.
- ▷ **Selbstzahlende Schülerinnen und Schüler** sollen das Deutschlandticket zu einem **vergünstigten Preis von 29 Euro** erwerben können.

Ausformulierung des Modells:

- ▷ Beibehaltung der derzeit getätigten Zahlungen vom Schulträger.
 - „Die durch die Deutschlandticketeinführung für die Schulträger potenziell ein-sparbaren Mittel der Schulträger für Tickets für freifahrtberechtigte Schülerinnen und Schüler sollen nach dem Vorschlag des Landes vollständig zur Finanzierung der vergünstigten Selbstzahlertickets verwendet werden.“
- ▷ Alle anspruchsberechtigten Schülerinnen und Schüler (Vollzeitschüler) erhalten ein Deutschlandticket vom Schulträger. Diese müssen einen entsprechenden monatlichen Eigenanteil auf Grundlage der Schülerfahrkostenverordnung zahlen.
- ▷ Alle nicht anspruchsberechtigten Schülerinnen und Schüler haben die Möglichkeit das Deutschlandticket für 29 Euro / Monat zu erwerben.
- ▷ Erbringung der anteiligen Mittel aus der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW).

Evaluierung und Weiterentwicklung:

- ▷ Das landesweite Modell soll eine Übergangslösung für das Schuljahr 2023/24 sein.
- ▷ Schuljahr 2024/25: neue Systematik für die Schülerbeförderung soll erarbeitet werden. Hierzu soll sowohl die Evaluierung des Modells als auch die generelle Evaluierung des Deutschlandtickets berücksichtigt werden.
- ▷ Weiteres Ziel: Perspektivischer Verzicht auf die aufwendige Prüfung der Freifahrtberechtigung

3.) Status Quo – DeutschlandTicket - SchülerTicket

Vertrag

- Schließung eines neuen Vertrages bzw. Vertragsnachtrag zwischen dem Schulträger Stadt Bielefeld und moBiel für das neue Modell vermutlich notwendig
- Notwendigkeit zur Behandlung in den städtischen Gremien und moBiel-/ Tarif-Gremien

Vertrieb:

- **Selbstzahlerkunden:** Verfahren zum Folgeantrag für nicht-anspruchsberechtigte Schüler:innen bereits angestoßen → Lösung per einfacher Umstellung, da lediglich zum Vorteil des Kunden (36€ auf 29€)
- **Kunden mit Eigenanteil:** Verfahren zum Folgeantrag für anspruchsberechtigte Schüler:innen bereits angestoßen → Lösung per einfacher Umstellung, wenn Preis gleichbleibend, da lediglich zum Vorteil des Kunden (Ausweitung von Westfalen auf Deutschland)
- OWLV als Vertriebsdienstleister – Systemische Umstellungen/ Umformulierung Anträge ggfls. notwendig
- DeutschlandTicket perspektivisch als rein digitales Angebot

Kommunikation:

- Derzeit gibt es keine Kommunikationsmaterialien seitens Tarifgesellschaft oder Verkehrsunternehmen

Finanzierung:

- Finanzierungsbestandteile des Tarifmodells liegen im Basisbetrag und den Beträgen (Selbstzahler + Eigenanteil) durch Schüler:innen
- Eine Aufstockung des Basisbetrages des Schulträgers ist vorzusehen, da der derzeitige gezahlte Schulträgerbetrag unter 49€ liegt
- Kalkulatorische Mehrkosten für den Schulträger i.H.v. ca. 200.000€ i.V.z. Altmodell (Schülerticket Westfalen – Stand Schuljahr 2022/23)

”

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

”