

Fragen der CDU-Fraktion zur Vorlage: "5618/2020-2025 Verkehrskonzept "5. Kanton" - hier: Beschluss des Verkehrskonzeptes und weiteres Vorgehen"

1. Welche Auswirkungen (Rückstau, Verkehrsverlagerung wohin?...) werden durch die vorgeschlagene "Zuflussdosierung" an der Kreuzung Heeper Str./Otto-Brenner-Str./Lohbreite in Richtung Lohbreite erwartet?

2. In welchen Bereichen würden die ca. 150 Parkplätze lt. Konzept entfallen?

3. Wie bewertet moBiel die vorgeschlagenen Tempo 30 auf der Bleichstr.?

4. Sind aufgepflasterte Knotenpunkte auf Straßen mit erheblichem Busverkehr wie der Bleichstr. sinnvoll? (Lärmbelästigung?) Wie sieht moBiel das?

5. Ist eine Taktverdichtung der Buslinie 23 begründet? Wie entwickeln sich die Fahrgastzahlen? Wie verträgt sich dieser Vorschlag mit der Ausweisung der Petristr. als Hauptroute des Radnetzes (R5) vor dem Hintergrund der z.T. geringen Fahrbahnbreiten?

6. Welche Verkehrsverlagerungen wären bei dem Vorschlag 5.4.2 "erweiterte Verkehrsberuhigung" in 3 getrennte "Verkehrszellen" zu erwarten? (z.B. auf die Ziegelstr.)

7. Auf Seite 52 wird von möglicherweise entfallenden Parkplätzen an der Ziegelstr. geschrieben. Wo würden die kompensiert angesichts des Parkplatzmangels in dem Bereich?