

Sachstand Mobilitätslinie

Bewertung der

Endpunktstandorte



September 2022

moBiel, Verkehrsplanung

① Bewertung



Bewertung der Endpunkte



Bewertung von:

- 4 Varianten im Bereich „Am Stadion“
- 5 Varianten im Bereich „Alsterweg“



Aufwertung des Ost-West-Grünzuges



Bewertung der Endpunkte Am Stadion V1 Parallel zur Elbeallee



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Zerschneidung Grünzug und
Freiraumkorridor
Klimatisch unproblematisch
Geringste Lärmbetroffenheit

Baubelange

Zäsur im Grünzug durch
Bahnsteig
Konflikt mit INSEK-Maßnahme
Kein Eingriff in private Flächen
Gegen Reichowprinzip (Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrselange

Schlechte Naherschließung
Gute Wegebeziehungen
Instandhaltungsintensiv
Signalisierung MIV notwendig
Konflikt mit Radfahrern und
Fußgängern

Bewertung der Endpunkte

Am Stadion V2

Tennisheim



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Zerschneidung Grünzug und Freiraumkorridor
Klimatisch unproblematisch
Geringste Lärmbetroffenheit

Baubelange

Zäsur im Grünzug durch Abstellgleise
Eingriff in private Flächen
Entspricht Reichowprinzip (Trennung Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrselange

Schlechte Naherschließung
Erschließungslücke nördl. Elbeallee
Instandhaltungsintensiv
Längere Wendezeiten
Signalisierung MIV notwendig

Bewertung der Endpunkte Am Stadion V3/4 Quer zur Elbeallee



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Eingriff im Grünzug und
Freiraumkorridor
Störung Naherholung
Bodenversiegelung
Mittlere Lärmbelastung

Baubelange

Eingriffe im Grünzug
Konflikt mit INSEK-Maßnahmen
Kein Eingriff in private Flächen
Gegen Reichowprinzip (Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrsbelange

Schlechte Naherschließung
Gute Wegebeziehungen
Instandhaltungsarm
Signalisierung MIV notwendig

Bewertung der Endpunkte

Alsterweg V1

Parallel Senner Hellweg



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Eingriff im Wald
klimatisch problematisch
Bodenversiegelung
Erhöhte Lärmbelastung (hohe
Vorbelastung am Senner Hellweg)

Baubelange

Nicht direkt im Versorgungs-/
bebauten Gebiet
Geringe Eingriffe in private
Flächen
Eingriff im Wald
Gegen Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrsbelange

1/2 Erschließungsgebiet im Wald
Schlechte Wegebeziehungen
Instandhaltungsarm
Längere Wendezeiten
Signalisierung MIV notwendig

Bewertung der Endpunkte Alsterweg V2 Parallel Wanderparkplatz



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Eingriff im Wald
klimatisch problematisch
Bodenversiegelung
Erhöhte Lärmbelastung

Baubelange

Nicht direkt im Versorgungs-
/bebauten Gebiet
Geringe Eingriffe in private
Flächen
Eingriff im Wald
Gegen Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

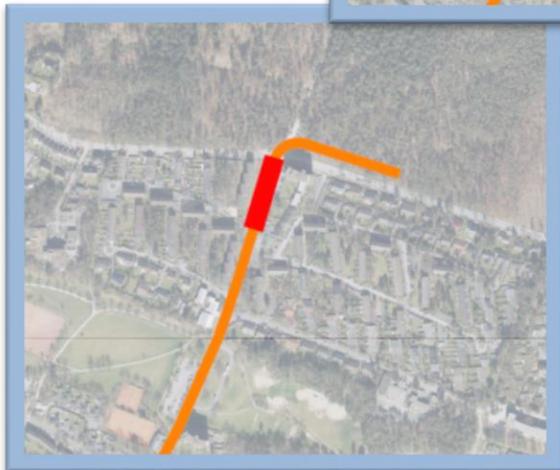
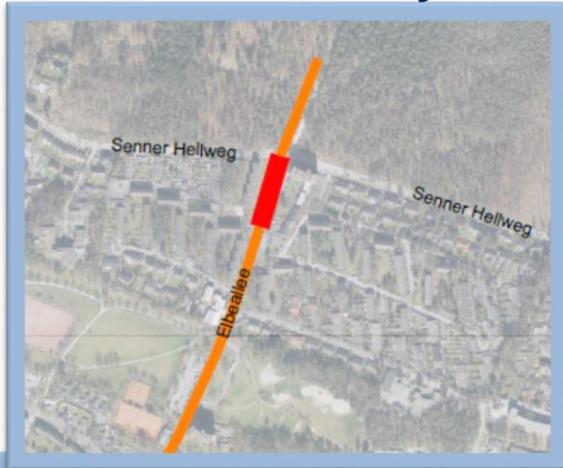
Verkehrselange

1/2 Erschließungsgebiet im Wald
Schlechte Wegebeziehungen
Instandhaltungsarm
Längere Wendezeiten
Signalisierung MIV notwendig
Umorganisation Wanderparkplatz

Bewertung der Endpunkte Alsterweg V3/4 In der Elbeallee, Wende im Wald



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Geringer Eingriff im Wald
klimatisch neutral
Bodenversiegelung
Erhöhte Lärmbelastung (hohe
Vorbelastung am Senner
Hellweg)

Baubelange

In Versorgungs-/ bebauten
Gebiet
Eingriffe in private Flächen
Geringer Eingriff im Wald
Gegen Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrselange

Gute Erschließung
Instandhaltungsarm
Längere Wendezeiten
Signalisierung MIV notwendig
Umorganisation Wanderparkplatz

Bewertung der Endpunkte Alsterweg V5 In der Elbeallee



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Kein Eingriff im Wald
klimatisch neutral
Bodenversiegelung im bebauten
Gebiet
Erhöhte Lärmbelastung

Baubelange

In Versorgungs-/Baugebiet
Eingriffe in privaten Flächen
Kein Eingriff im Wald
Entspricht Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrsbelange

Gute Erschließung
Gute Wegebeziehungen
Instandhaltungsintensiv
Signalisierung MIV notwendig



Am Stadion				Alsterweg				
Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Parallel zur Elbeallee	Tennisheim	Quer zur Elbeallee (Wende vor Haltestelle)	Quer zur Elbeallee (Wende hinter Haltestelle)	Parallel Senner Hellweg	Parallel Wanderparkplatz	In der Elbeallee (Wende parallel Wanderparkplatz)	In der Elbeallee (Wende parallel Senner Hellweg)	In der Elbeallee (Wende vor Haltestelle)

Umweltbelange

Grünplanung/ Klima	2	2	1	1	4	2	3	4	5
Landschaftsplanung/ Naturschutz/ Wasser/ Boden	3	2	2	1	2	1	1	3	5
Lärm	4	4	2	1	1	3	3	2	3

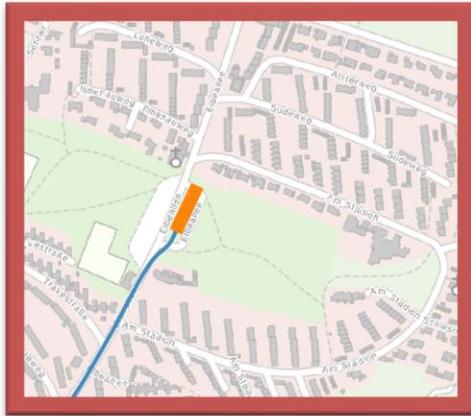
Verkehrsbelange

Erschließung und Multimodalität	4	2	3	3	3	2	3	3	3
Betrieb	1	2	4	2	2	2	3	3	3
Andere Verkehrsteilnehmer	1	3	3	3	4	4	2	2	4

Baubelange

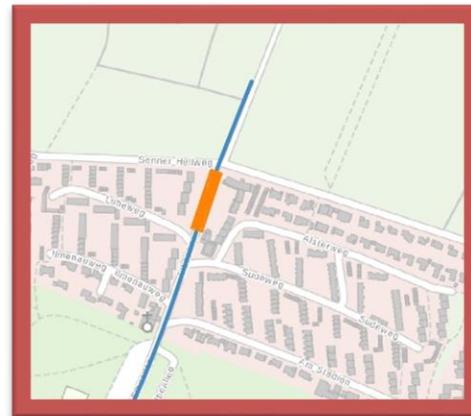
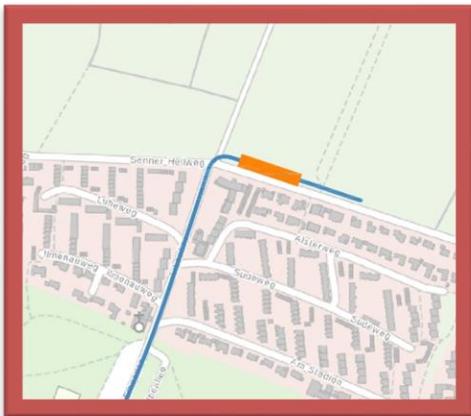
Stadtentwicklung	1	3	2	2	1	1	3	4	4
Städtebau/-planung	3	2	3	3	1	1	1	3	3
Stadtgestaltung Denkmalschutz	1	4	1	1	1	1	3	4	5
Mittelwert	2,2	2,7	2,3	1,9	2,1	1,9	2,4	3,1	3,9

Bewertung der Endpunkte Am Stadion



Negativ
Neutral
Positiv

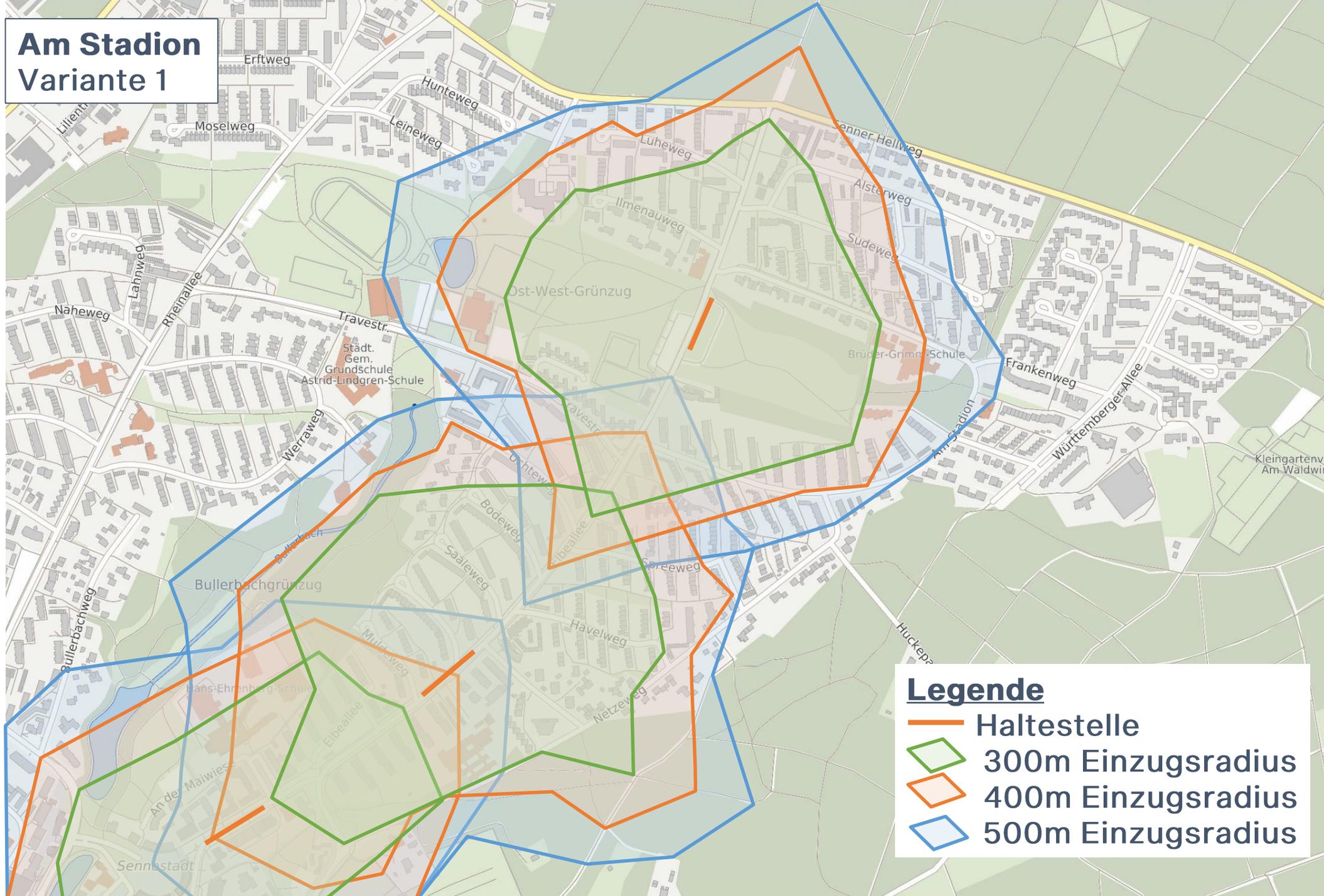
Alsterweg



② Einzugsradien



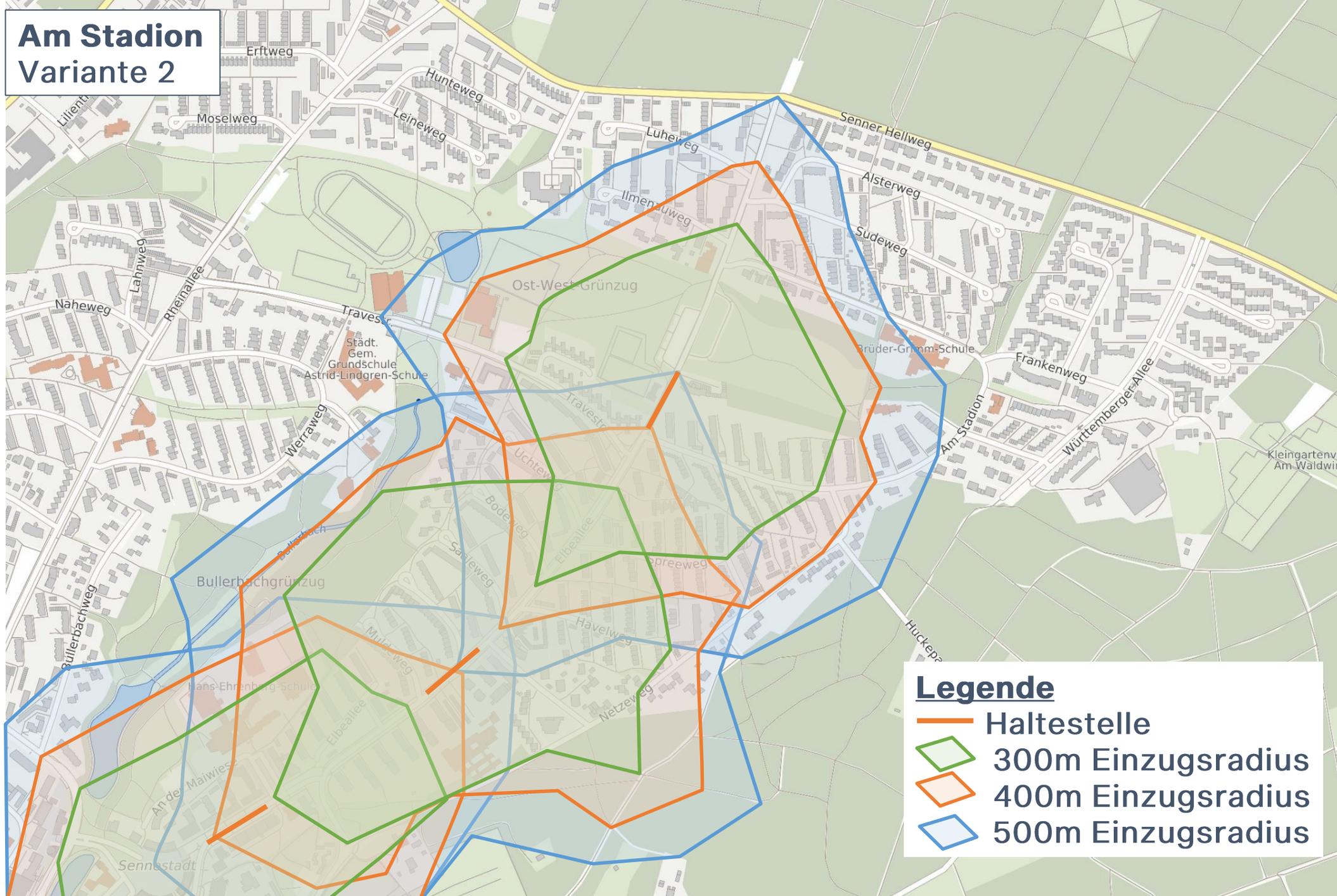
Am Stadion Variante 1



Legende

- Haltestelle
- ◇ 300m Einzugsradius
- ◇ 400m Einzugsradius
- ◇ 500m Einzugsradius

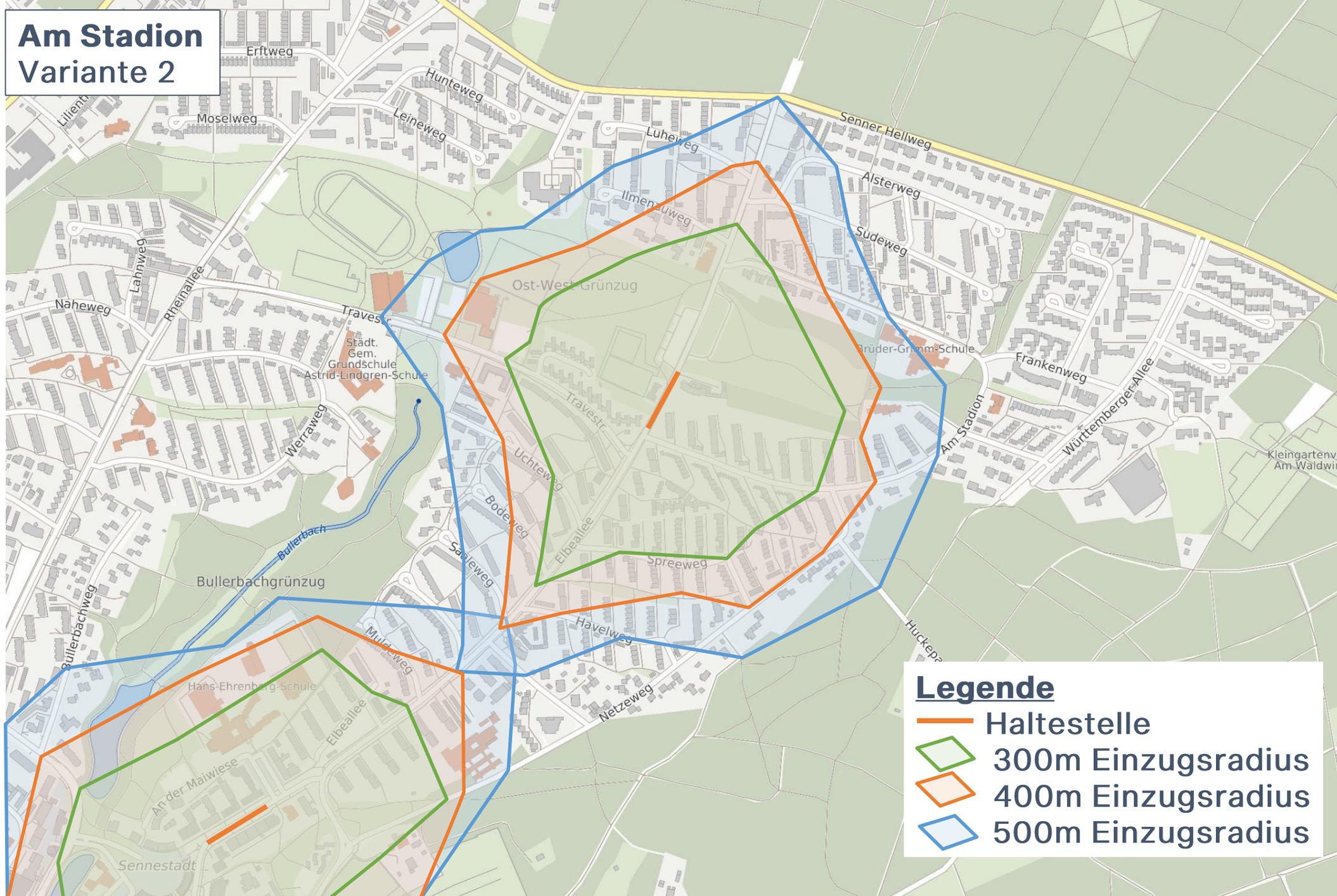
Am Stadion Variante 2



Legende

- Haltestelle
- ◇ 300m Einzugsradius
- ◇ 400m Einzugsradius
- ◇ 500m Einzugsradius

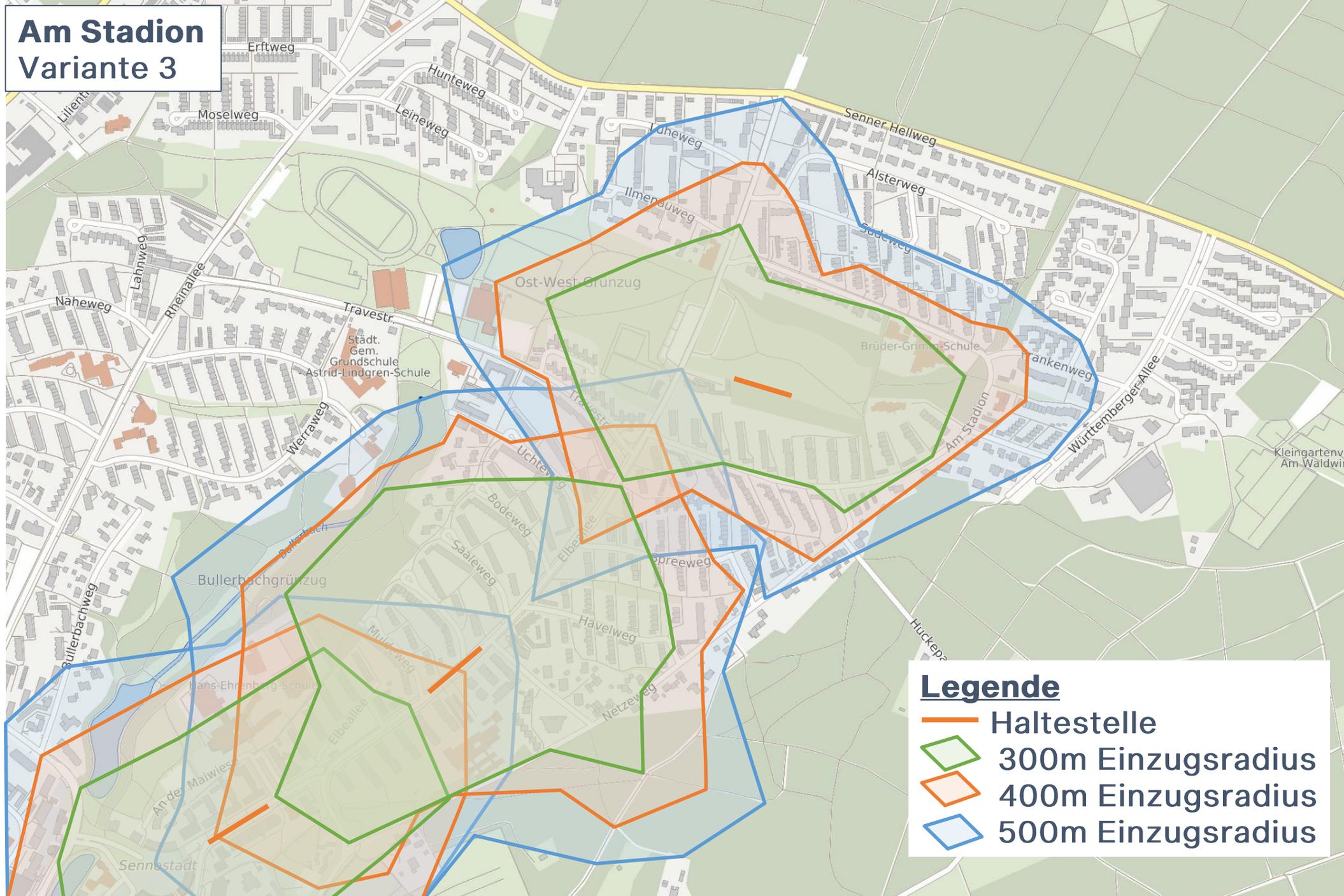
Am Stadion Variante 2



Legende

- Haltestelle
- ◇ 300m Einzugsradius
- ◇ 400m Einzugsradius
- ◇ 500m Einzugsradius

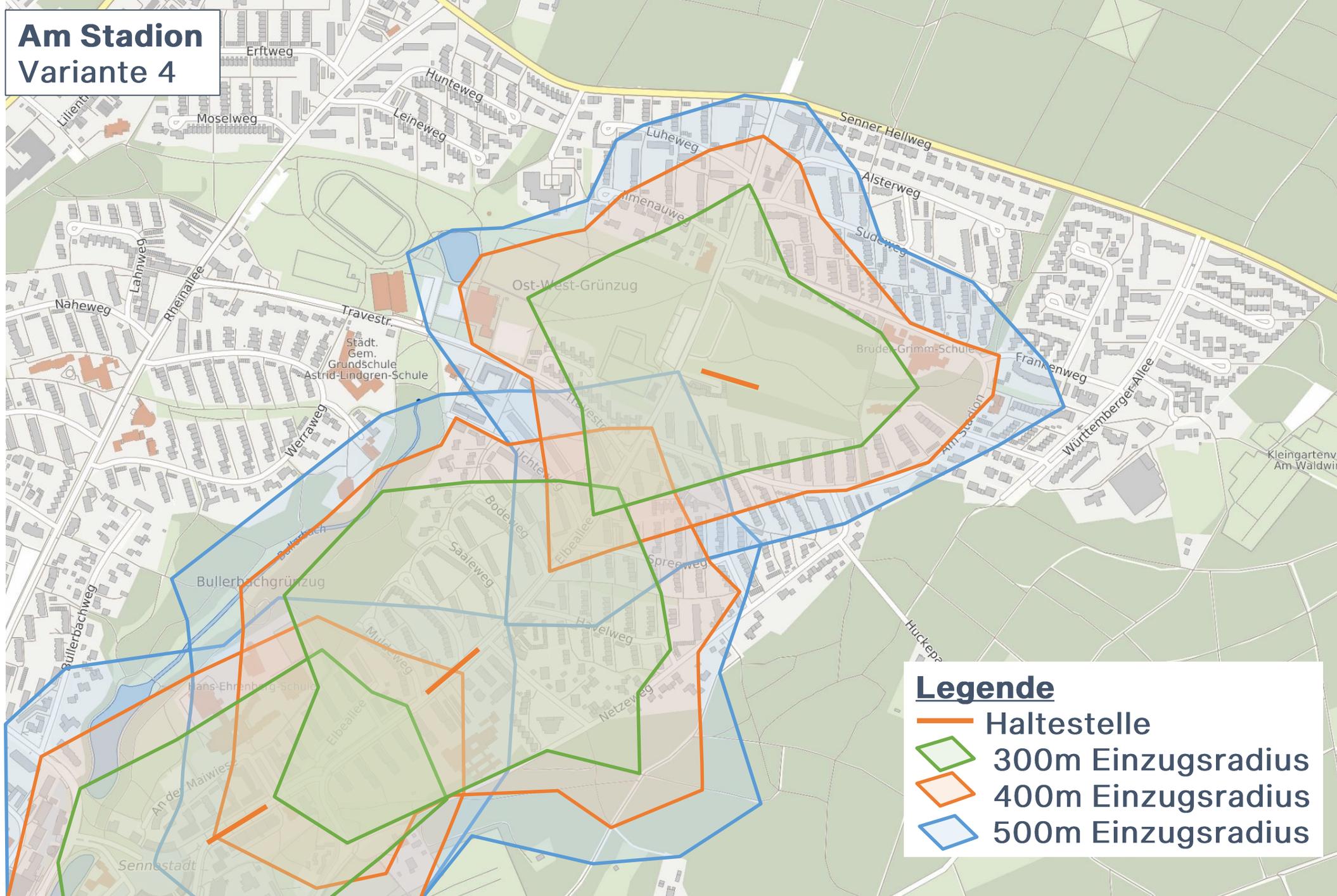
Am Stadion Variante 3



Legende

- Haltestelle
- ◇ 300m Einzugsradius
- ◇ 400m Einzugsradius
- ◇ 500m Einzugsradius

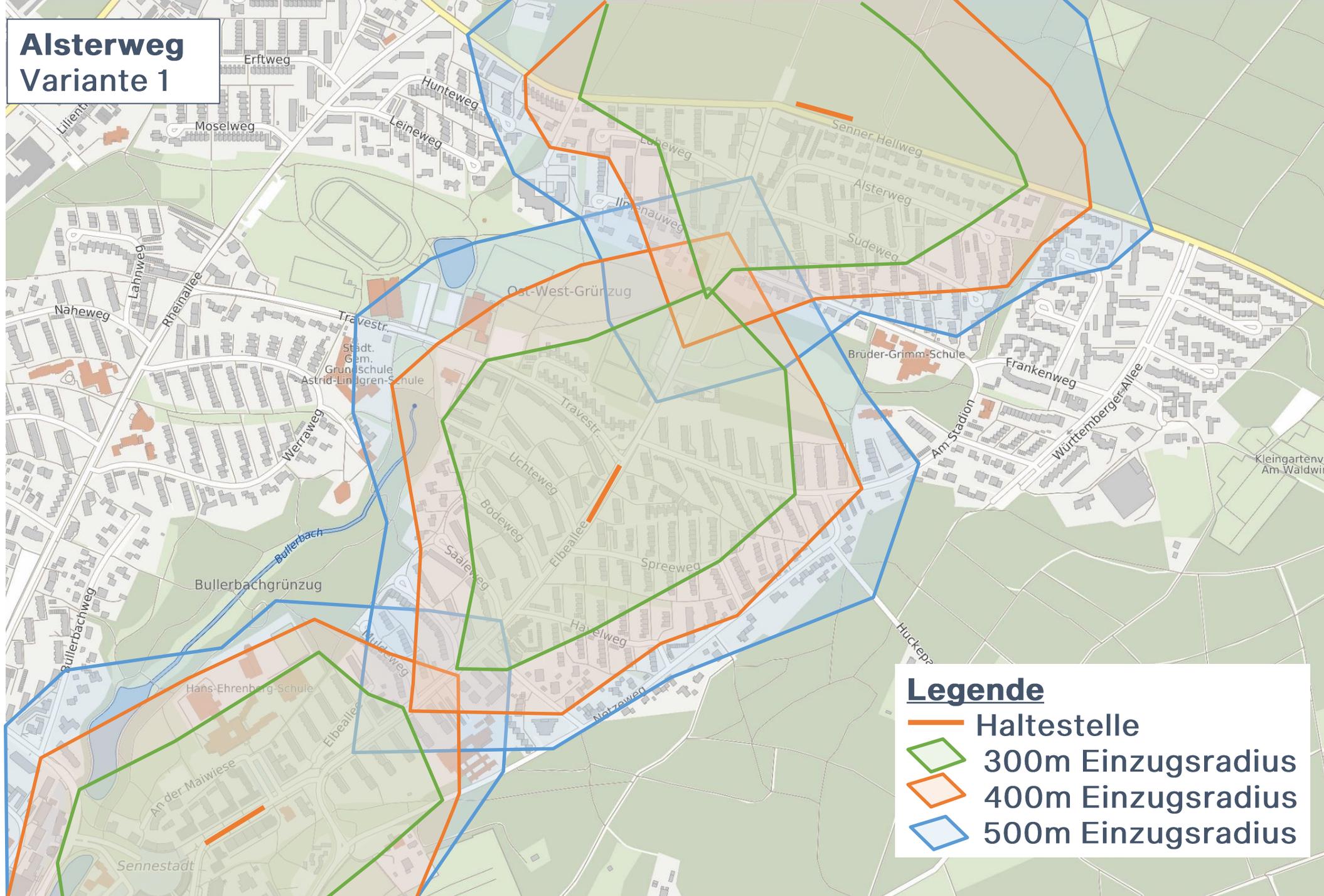
Am Stadion Variante 4



Legende

- Haltestelle
- ◇ 300m Einzugsradius
- ◇ 400m Einzugsradius
- ◇ 500m Einzugsradius

Alsterweg Variante 1

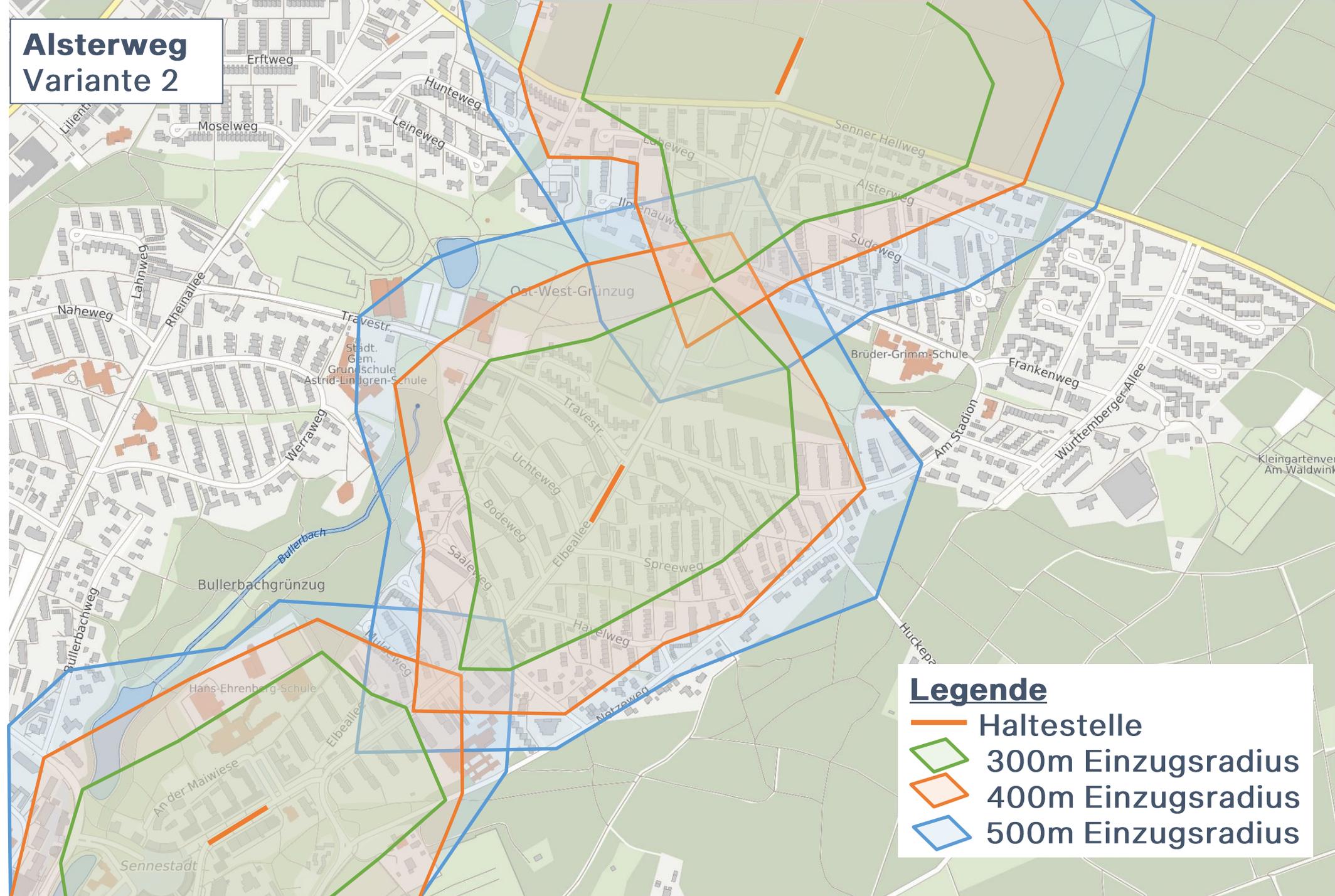


Legende

- Haltestelle
- ◇ 300m Einzugsradius
- ◇ 400m Einzugsradius
- ◇ 500m Einzugsradius



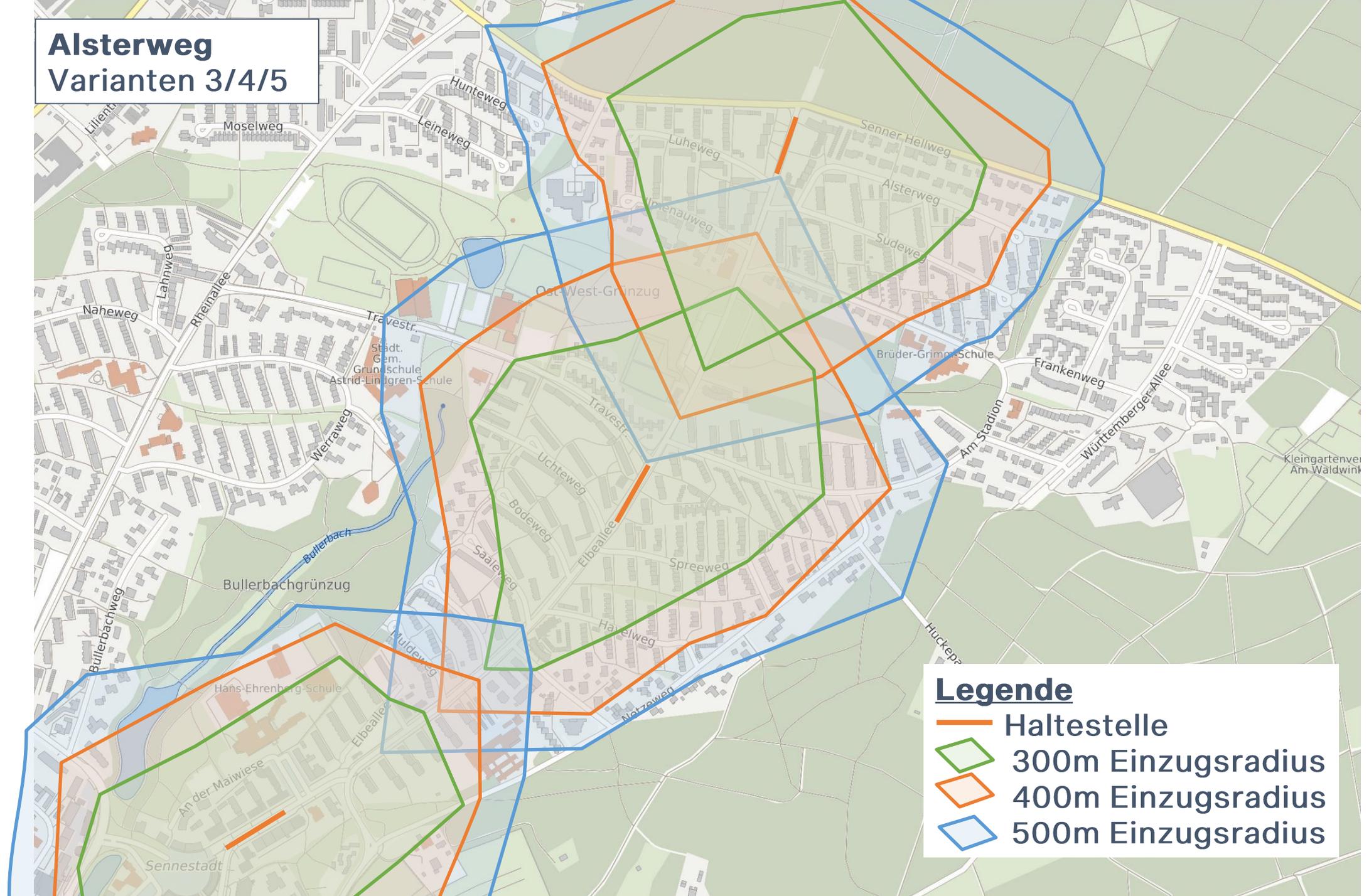
Alsterweg Variante 2



Legende

- Haltestelle
- ◇ 300m Einzugsradius
- ◇ 400m Einzugsradius
- ◇ 500m Einzugsradius

Alsterweg Varianten 3/4/5



Legende

- Orange line: Haltestelle
- Green line: 300m Einzugsradius
- Orange line: 400m Einzugsradius
- Blue line: 500m Einzugsradius



Vorzugsvariante Einzugsradien (400m) Sennestadt Nord



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit