



LOKAL DEMOKRATIE IN BIELEFELD

Drucksachen-Nr.

6082/2020-2025

Datum:

21.03.2023

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses**

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	02.05.2023	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

TOP 8: Radstation im Bunker am Hauptbahnhof Bielefeld

Beschlussvorschlag:

zum oben genannten Tagesordnungspunkt stelle ich folgenden Änderungs-Antrag:

die Beschlussvorlage wird bei Punkt 1 b) um wie folgt geändert beschlossen:

"Die Zuwegung zur Radstation erfolgt über zwei Fahrsteige (eine Ausfahrt und eine Einfahrt) ergänzt durch eine **Zuwegung aus der Herbert-Hinnendahl-Straße mit maximal 6% Neigung** sowie aufgrund zulässiger Rettungswegelängen erforderlichen Treppen und Fahrstühlen."

Begründung:

Wenn man die Verkehrswende mit der gebotenen Ernsthaftigkeit vorantreiben möchte, muss man dem Radverkehr Premiümlösungen anbieten. Die Ernsthaftigkeit, mit der der Bau des Ostwestfalendamms mit dem Ziel der autogerechten Stadt vorangetrieben wurde, muss nun zugunsten des umweltfreundlichen Radverkehrs an den Tag gelegt werden.

Unterschrift:

gez. Michael Gugat