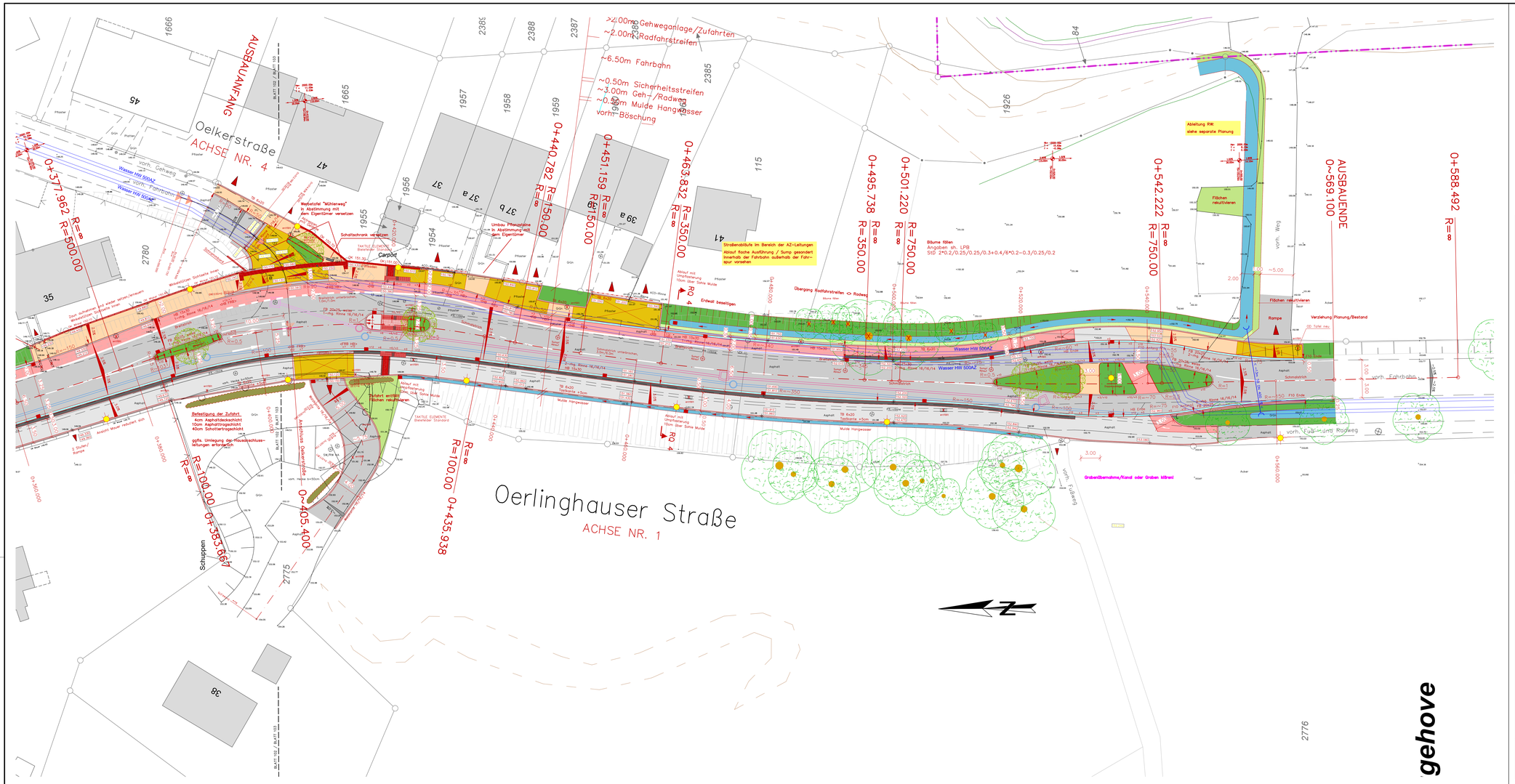
Oelkerstraße
ACHSE NR. 4
AUSBAUANFANG
Oerlinghauser Straße
ACHSE NR. 1
AUSBAUENDE
~569.100
0+377.962
0+383.667
0+405.400
0+435.938
0+440.782
0+451.159
0+463.832
0+495.738
0+501.220
0+542.222
0+588.492
>4.00m Gehweganlage/Zufahrten
~2.00m Radfahrstreifen
~6.50m Fahrbahn
~0.50m Sicherheitsstreifen
~3.00m Geh-/Radweg
~0.50m Mulde Hangwasser
vorh. Böschung
Wasser HW 500AZ
Wasser HV 500AZ
Wasser HW 500AZ
Übergang Radfahrstreifen <> Radweg
Erdwall beseitigen
Bäume fällen
Angaben lt. LPB
SIO 2*0.2/0.25/0.25/0.3+0.4/6*0.2-0.3/0.25/0.2
Ableitung RW:
siehe separate Planung
Flächen rekultivieren
Rampe
Verziehung Planung/Bestand
Grabenübernahme/Kand oder Graben kürzen
vorh. Fuß- und Radweg
vorh. Fahrbahn
vorh. Weg
vorh. Gehweg
Carport
Schuppen
Befestigung der Zufahrt
4cm Asphaltdeckschicht
10cm Asphalttragschicht
40cm Schottertragschicht
ggfs. Umlegung der Hausanschlussleitungen erforderlich
Umbau Pflanzgitter in Abstimmung mit dem Eigentümer
Schaltschrank versetzen
Wegetafel "Mühlenweg" in Abstimmung mit dem Eigentümer versetzen
Straßenabläufe im Bereich der AZ-Leitungen
Ablauf flache Ausführung / Sump gesondert innerhalb der Fahrbahn außerhalb der Fahrspur vorsehen
Ablauf mit Umgestaltung 10m über Solte Mulde
Ansatz Mauer reduziert sich
Anpassung Oelkerstraße
Zaun aufmessen und wieder setzen (ersetzen)
Wasserdichtes Schalsteine sowie Wasserdichtes Putzsystem
Gleichmäßiges Gefälle zum Rinnenstein
Rinne 16/16/14
Mulde Hangwasser
TAKTILE ELEMENTE Bielefelder Standard
Pflaster
Asphalt
Grün
Acker
Bauwerk
Schmalzstein
Schmalzstein
Schmalzstein