



# Bielefeld

**Bezirksvertretung Brackwede**

**9. März 2023**

**Umsetzung des Pilotprojektes „Veloroute  
ehemalige B68“**

**Stand der Dinge und weiteres Vorgehen**



Stand: 7. März 2023

### Agenda

- **Projekt „Veloroute ehemalige B68“**
  - Anlass | Ziele
  - Arbeitsstruktur
  - Machbarkeitsstudie
  - Projektablauf
  
- **Kreuzung „Café Sport“ und Anschlussbereiche**
  
- **Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Ortsdurchfahrt Quelle  
(Beschluss BV Brackwede vom 26. Januar 2023)**

### Veloroute | Anlass - Beschlusslage

- **Beschluss BV Brackwede / StEA „Durchgängiger, schneller Radweg von Schloß Holte – Stukenbrock über Sennestadt und Brackwede nach Steinhagen“ (BV Brackwede vom 16.01.2020, DS-Nr. 9949/2014-2020)**
- **Radverkehrskonzept der Stadt Bielefeld (DS-Nr. 10675/2014-2020)**
- **Machbarkeitsstudie „Veloroute B68“ (BV Brackwede vom 28.10.2021, DS-Nr. 2112/2020-2025)**

#### Antrag

##### Aufnahme in die Tagesordnung

| Gremium                     | Sitzung am | Beratung   |
|-----------------------------|------------|------------|
| Bezirksvertretung Brackwede | 16.01.2020 | öffentlich |

##### Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Durchgängiger, schneller Radweg von Schloß Holte - Stukenbrock über Sennestadt und Brackwede bis Steinhagen (Empfehlung an den Stadtentwicklungsausschuss) (Antrag der Fraktion B'90/Die Grünen vom 17.12.2019)**

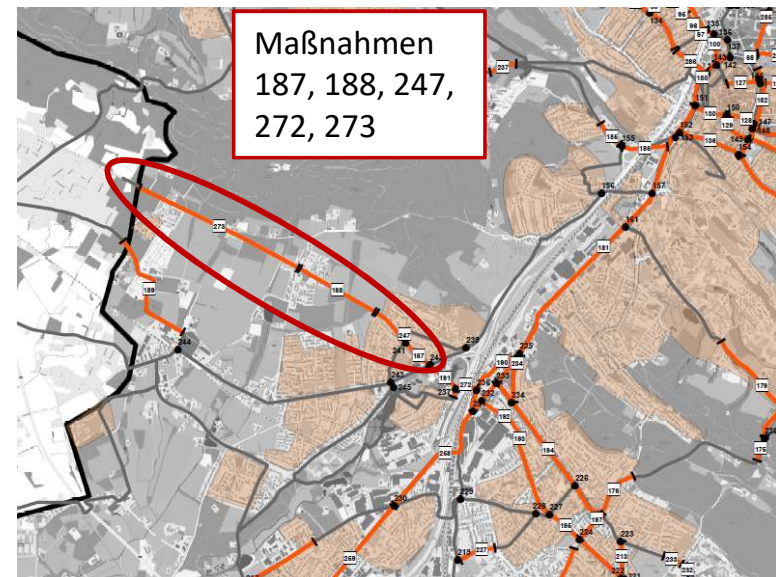
##### Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Brackwede empfiehlt dem Stadtentwicklungsausschuss, sich für einen gefahrenlosen, durchgängigen und schnellen Radweg in beide Richtungen zwischen Schloß Holte - Stukenbrock und Steinhagen einzusetzen. Dieser soll klar vom motorisierten Verkehr abgetrennt und gut ausgeleuchtet und nicht als kombinierter Geh-/ Radweg angelegt sein.

Zu diesem Zweck sollen auch die Kommunen Schloß-Holte-Stukenbrock und Steinhagen mit einbezogen werden.

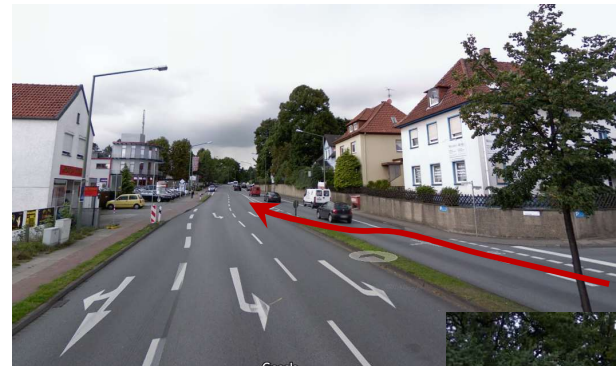
##### Begründung:

Die angesprochene Radverkehrsverbindung ist lückenhaft und enthält Teilstücke mit schlechter Fahrbahndecke, unklarer Abtrennung zum Autoverkehr und / oder unklarer Trennung vom Fußgängerverkehr. Gleichzeitig ist die Verbindung wichtig für den Berufspendler- und Schülerradverkehr. Die positiven Anreize müssen hier deutlich verbessert werden.



### Veloroute | Anlass – ergänzende Beschlüsse / Beratungen

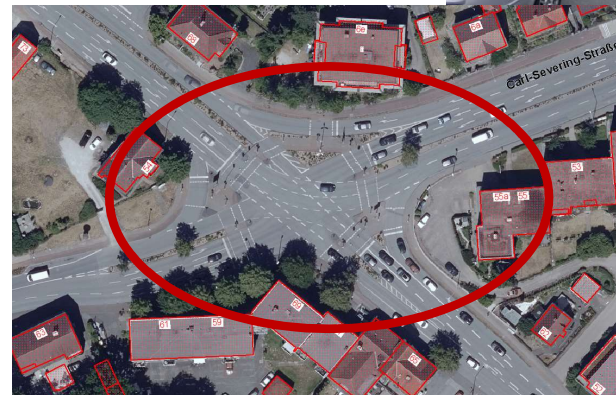
Erhöhung Verkehrssicherheit Radverkehr,  
Einrichtung Halteverbot  
(Sitzung vom 26. Januar 2023)  
-> kurzfristige Umsetzung



Ergänzung Bedarfs-Ampel in Höhe Mittelinsel  
Wilfriedstraße  
(Sitzung vom 26. November 2020)  
-> Umsetzung im Zuge Veloroute



Umgestaltung Kreuzung „Café Sport“  
(Sitzung vom 17. Mai 2018)  
-> Umsetzung im Zuge / im Anschluss  
an Veloroute



Nichts übersehen?

### Veloroute | Ziele

- Schaffen einer hochwertigen Radverkehrsverbindung zwischen Borgholzhausen, Halle, Steinhagen und Bielefeld (und weiter nach Schloß Holte-Stukenbrock)
- Nutzung der Verlagerungspotenziale vom Kfz- auf den Radverkehr im Alltagsverkehr
- Umsetzung des Radverkehrskonzeptes und sowie Berücksichtigung der ergänzenden Beschlüsse
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Einhalten der zul. Kfz-Geschwindigkeit in der Ortsdurchfahrt BI-Quelle
- Verlagerung von Anteilen des KFZ-Durchgangsverkehrs auf die A33 zur Verringerung der Verkehrsbelastung in der Ortsdurchfahrt BI-Quelle



## Veloroute | Arbeitsstruktur

# Pilotprojekt „Veloroute ehemalige B 68“

Stadt  
Borgholzhausen

Stadt Halle  
(Westf.)

Kreis  
Gütersloh

Gemeinde  
Steinhagen

Stadt  
Bielefeld

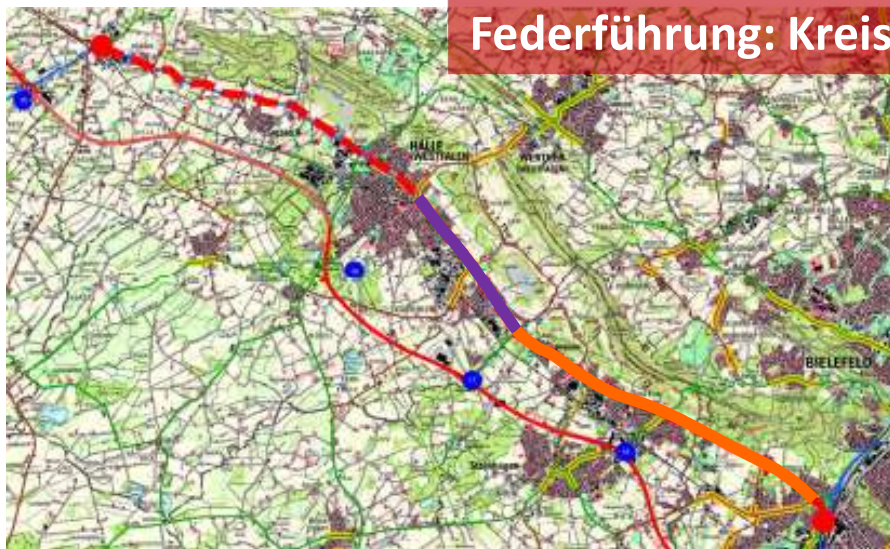
Land  
NRW

Teilprojekt „Halle“

Teilprojekt „Halle – Bielefeld“

Federführung: Kreis GT

Federführung: Stadt Bielefeld



**Auftaktgespräch mit  
Projektbeteiligten am  
16. März 2023 beim  
Kreis Gütersloh**

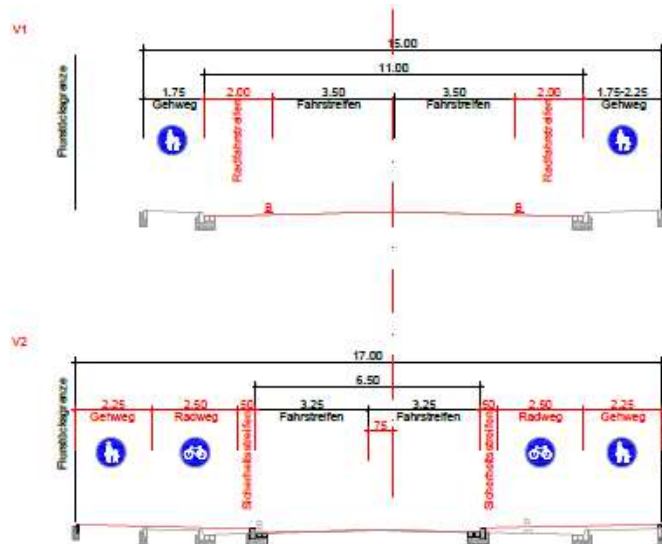
### Veloroute | Machbarkeitsstudie – Teilabschnitt Halle-Bielefeld



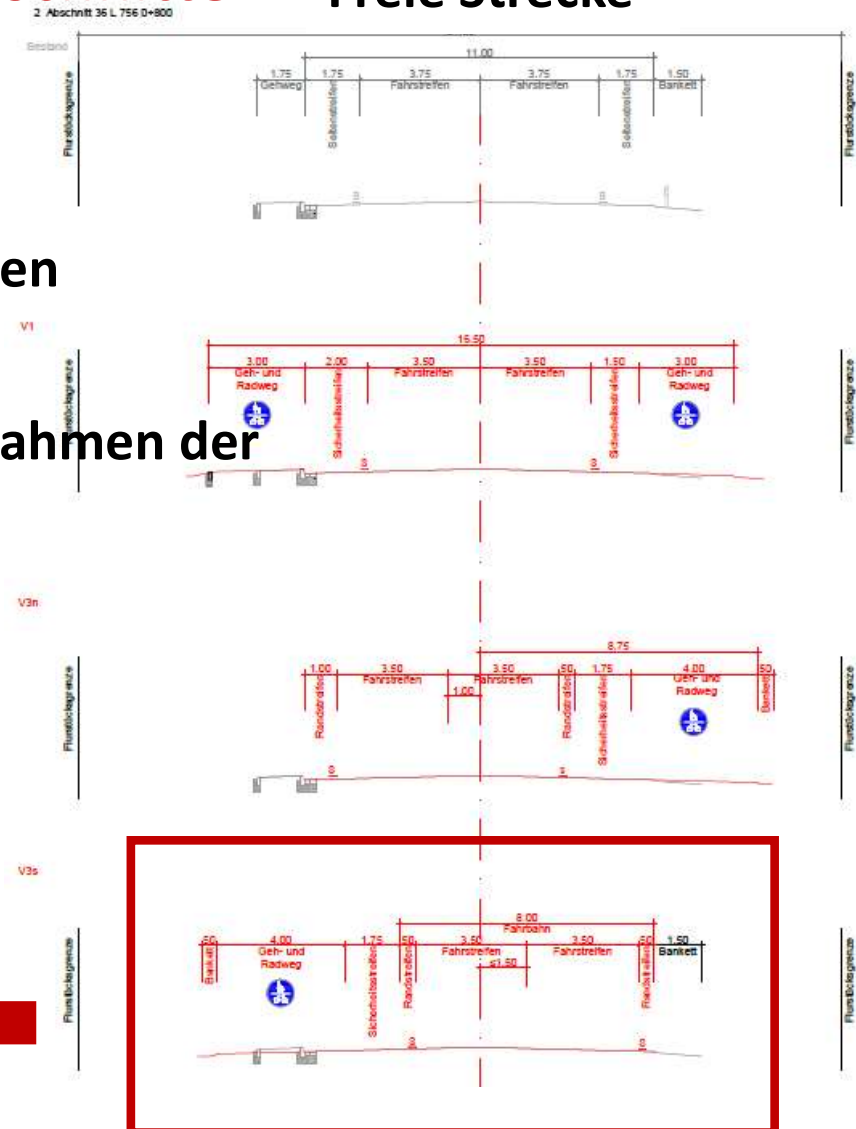
### Veloroute | Machbarkeitsstudie - Querschnitte

- Betrachtung Querschnittsvarianten
- Empfehlung
  - Freie Strecke: Südseite wg. Quellen/Zielen
  - OD Quelle: Beidseitig
    - Untersuchung Variante Südseite im Rahmen der weiteren Planungen

OD Quelle



### Freie Strecke

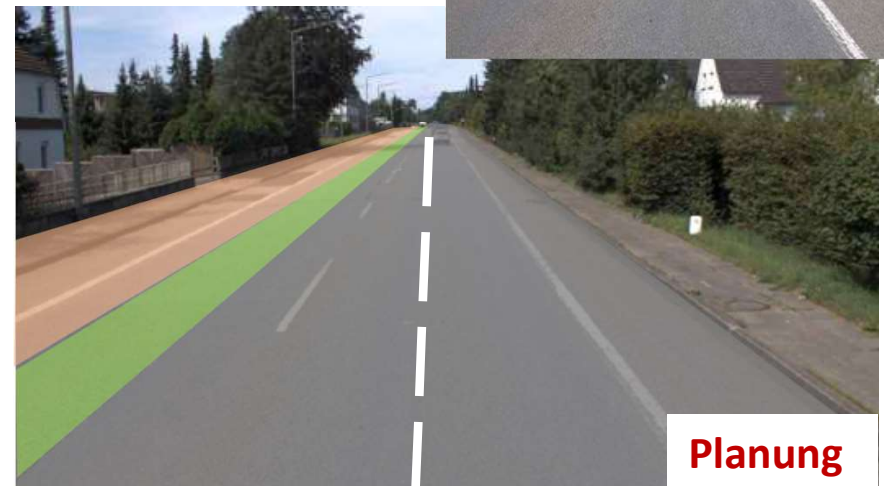


### Veloroute | Machbarkeitsstudie – erste Erkenntnisse Stadtgebiet BI

- Umgestaltung des vorhandenen Straßenquerschnitts
- Großteil in der Zuständigkeit des Landes (rd. 2,5 km von rd. 2,9 km), außerorts überwiegend Tempo 70
- Kfz-Verkehrsbelastung (Prognose) zw. Steinhagen und BI-Quelle:  
Rd. 16.000 Kfz/24h (vor Bau A33: rd. 24.000 Kfz/24h)
- Kfz-Verkehr-Verlagerung auf A33 durch Verringerung der Reisegeschwindigkeiten
  - > neue OD Magdalenenstraße?
  - > Anlage von Kreisverkehren / Mittelinseln zur Geschwindigkeitsdämpfung
- Grunderwerb im Bereich Kreisverkehren/Mittelinseln erforderlich

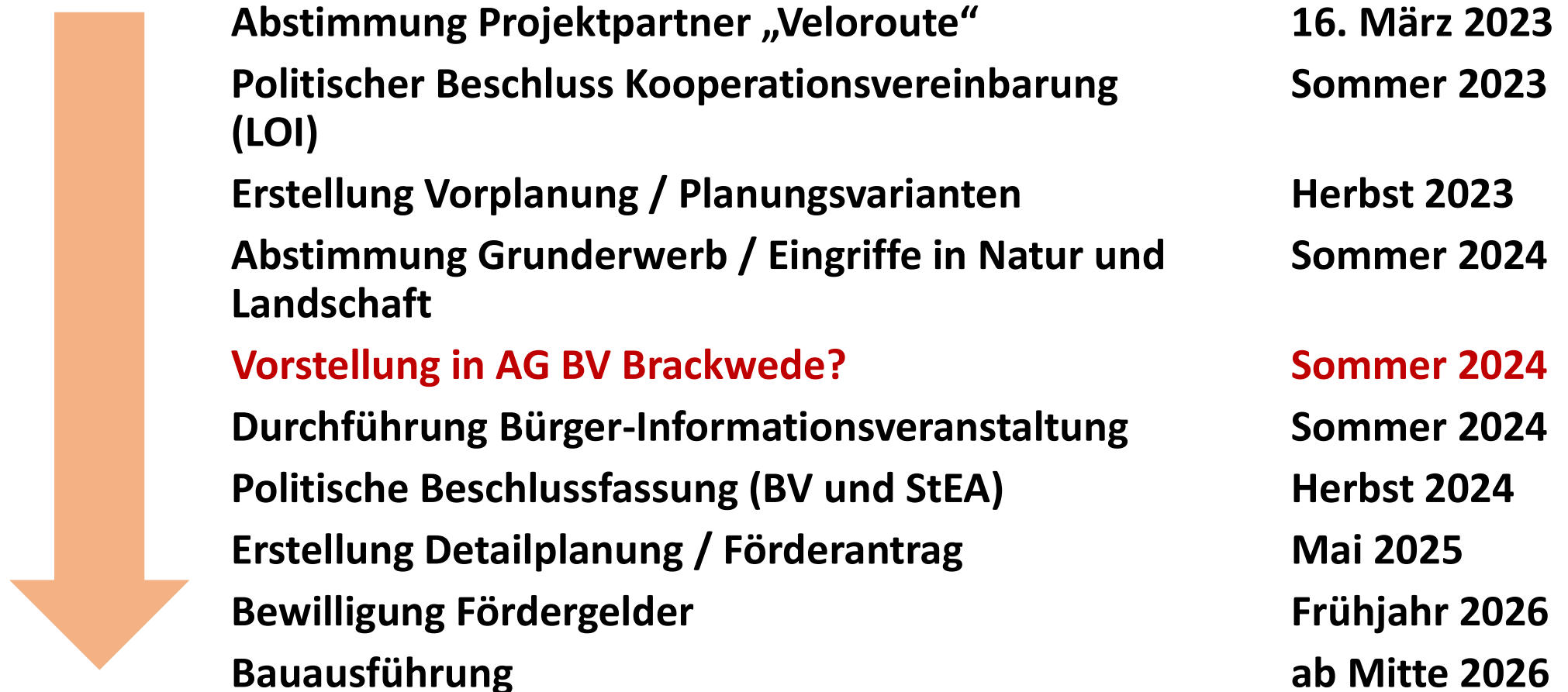


Bestand



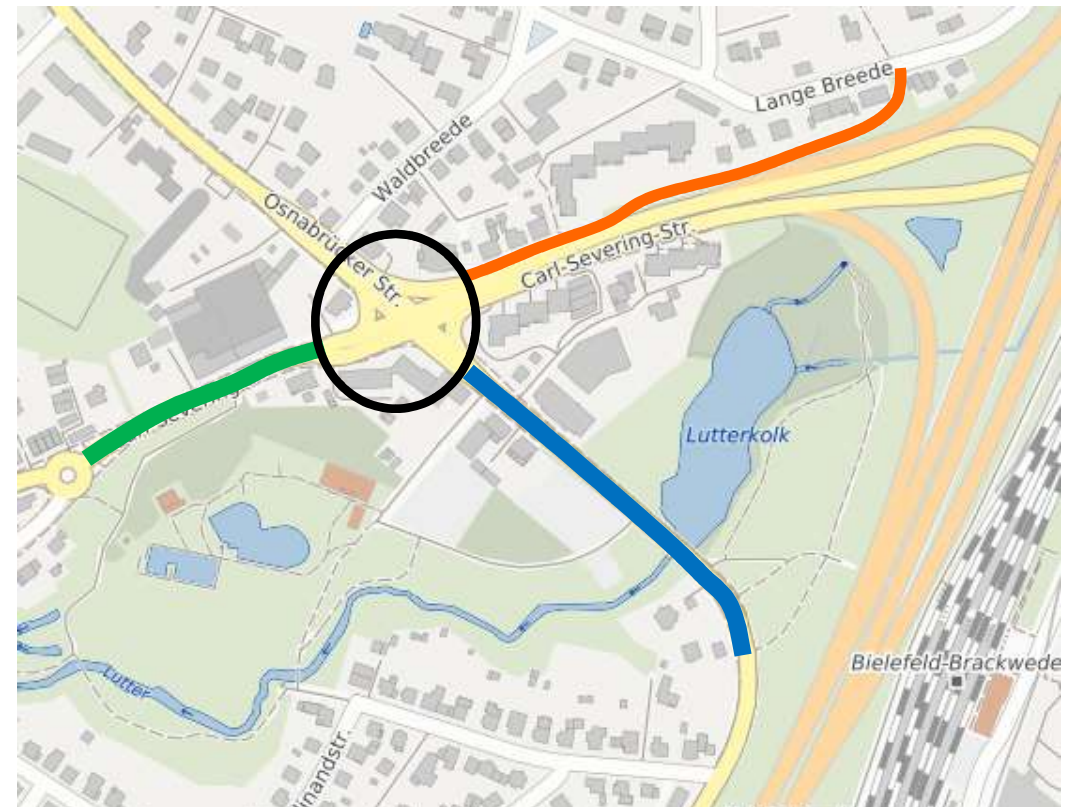
Planung

### Veloroute | Projektablauf – ENTWURF



### Kreuzung „Café Sport“ und Anschlussbereiche

- Umbau der Kreuzung Osnabrücker Straße / Carl-Severing-Straße („Café Sport“)
- Osnabrücker Straße zw. „Café Sport“ und Durchgang zum Bhf. Brackwede
- Carl-Severing-Straße zw. „Café Sport“ und Kreisverkehr Marienfelder Straße
- Carl-Severing-Straße zw. „Café Sport“ und Lange Breede

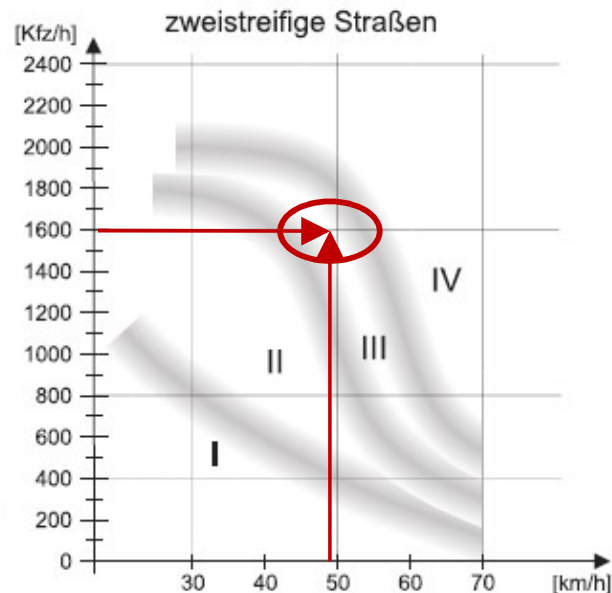


## Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Ortsdurchfahrt Quelle

### Beschluss BV Brackwede vom 26. Januar 2023

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, wie Fahrradfahrer\*innen im Abschnitt Kreuzung „Café Sport“ bis Beginn der Gottfriedstraße vor dem Autoverkehr geschützt werden können, wenn auf dem Bürgersteig der Fahrradweg endet und gleichzeitig auf dem Mehrzweckstreifen Autos parken, wodurch Fahrradfahrer\*innen auf die Straße ausweichen müssen.

Als Lösungsmöglichkeit soll speziell geprüft werden, ob ein Parkverbot in den Abschnitten, wo Fahrradfahrer\*innen auf den Mehrzweckstreifen ausweichen müssen, eingerichtet werden kann.



#### Randbedingungen:

- Tempo 50, Kfz-Verkehrsbelastung: rd. 16.000 Kfz/24h
- RAS 06 / ERA: Trennung Kfz-/Radverkehr

-> gem. ERA: Belastungsbereich III

#### Führungsformen Radverkehr bei Belastungsbereich III

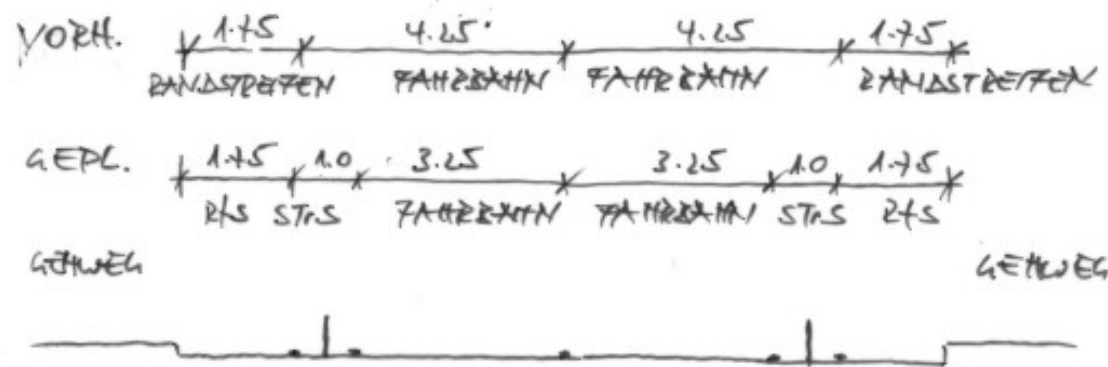
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Gemeinsamer Geh-/Radweg

➤ Lösungsvorschlag: Anlage von geschützten Radfahrstreifen

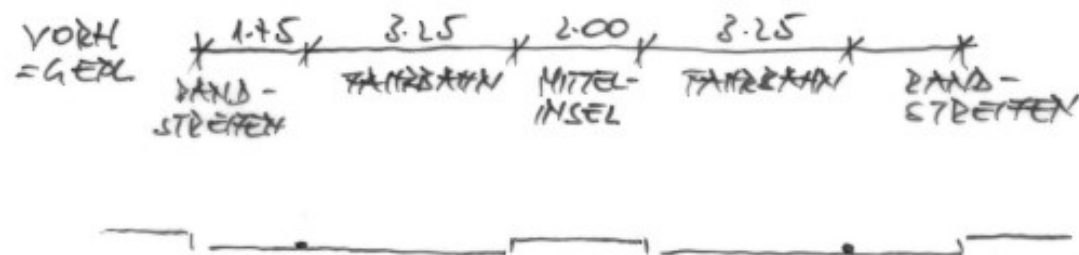
### Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Ortsdurchfahrt Quelle

#### Querschnitte

Zw. Waldbreede und Gottfriedstraße



In Höhe Mittelinsel Gottfriedstraße/Breedenstraße



## Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Ortsdurchfahrt Quelle

### Weiteres Vorgehen

- Umsetzung in 2023 möglich
- Erstellung Planung und politischer Beschluss
  - BV Brackwede 27. April / StEA 2. Mai 2023
    - > zu kurzfristig wg. Vorlauf StEA von 6 Wochen
  - **BV Brackwede 1. Juni / StEA 6. Juni 2023**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Kontakt**

Stadt Bielefeld  
Amt für Verkehr

Oliver Spree  
0521 51-8289  
[oliver.spree@bielefeld.de](mailto:oliver.spree@bielefeld.de)