

Amt für Verkehr, 14.02.2023, 2978
660.3 Vahrson

Anlage zu TOP: Anfragen 4.4
Bezirksvertretung Stieghorst
am 16.03.2023

Mitteilung an die Bezirksvertretung Stieghorst zur Sitzung am 16.02.2023

Anfrage der SPD / Die Linke vom 06.02.2023

Drucksachen-NR. 5553/2020-2025

Verkehrssicherheit Mittelinseln

Die SPD / DIE LINKE stellt folgende Frage:

Wie bewertet die Verwaltung die Umrandungen der Mittelinseln (Beispiel Osningstraße) hinsichtlich der Gefahren, die von diesen ausgehen können?

Antwort:

Der Verwaltung liegen bisher keine Hinweise auf Schadenshäufungen an Mittelinseln vor. Eine aktuelle, allerdings punktuelle Inaugenscheinnahme von Fahrbahnteilern in der Detmolder Straße, und dem Lipper Hellweg bestätigt den Eindruck, dass Beschädigungen eher eine Ausnahme darstellen. An der Osningstraße wurde ein Klebebord an einem Inselkopf verschoben. Der Schaden wird kurzfristig behoben. Eine Gefährdungslage ist nicht vorhanden.

Wie sind diese befestigt?

Antwort:

Die Bordanlagen werden im Regelfall mit Fundamenten und Rückenstützen aus Beton in die Fahrbahn eingelassen. Gelegentlich werden auch Klebeborde verwandt. Dann erfolgt entweder eine Pflasterung der Fahrbahnteiler oder auch eine Gestaltung als Grünfläche, wobei die Pflasterung für einen zusätzlichen Schutz gegen Beschädigungen durch Anfahren darstellt.

I.A. Dirk Vahrson