



DIE LINKE.

Drucksachen-Nr.

5608/2020-2025

Datum:

15.02.2023

An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses
Herrn Strothmann

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	22.02.2023	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Antrag Koalition v. 10.2.22 "Unterzeichnung der Charta Intelligente Mobilität im Wohnquartier durch die Stadt Bielefeld"

Beschlussvorschlag:

Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt, dass die Stadt Bielefeld die Charta Intelligente Mobilität im Wohnquartier unterzeichnet

Begründung:

Die Charta „Intelligente Mobilität im Wohnquartier“ wurde gemeinsam mit Wohnungsunternehmen, Kommunen, Mobilitätsdienstleistern und Planenden auf den Weg gebracht, um klimafreundliche Mobilität im Wohnquartier zu verankern. Sie formuliert Leitlinien, wie Wohnen und Mobilität künftig zusammen geplant werden können. Das Ziel: Niemand soll mehr auf ein eigenes Auto angewiesen sein um seine Alltagsmobilität zu organisieren.

Mit dem Ratsbeschluss „Mobilitätsstrategie Bielefeld“ hat die Stadt einen Prozess zur Verkehrswende eingeleitet. Die Charta unterstreicht diese Ziele und bindet neben den Kommunen weitere wichtige Akteure mit ein. Sie formuliert Forderungen an Bund und Länder, um das Leitbild realisieren zu können.

Das gemeinschaftliche Handeln dieser Akteure fördert den Umstieg vom Auto auf klimafreundliche Alternativen der Mobilität. Voraussetzungen dafür sind ein fuß- und radverkehrsfreundliches Wohnumfeld, ein guter Zugang zum ÖPNV, der Ausbau von E-Mobilität, erweiterte Sharingangebote, eine gute Vernetzung der Verkehrsträger und die Einrichtung von Mobilitätsstationen in Wohnquartieren.

Die CO₂-Emissionen stagnieren im Verkehrsbereich seit über 30 Jahren auf hohem Niveau, ohne drastische Verringerung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr werden die Klimaziele haushoch verfehlt. Die konzeptionelle und planerische Verknüpfung von

1 Wohnen und Mobilität ist ein Hebel, um die Fokussierung auf das Auto zu reduzieren und damit den CO₂-Ausstoß zu senken. Deshalb sollte die Stadt Bielefeld die Charta unterzeichnen und die Leitlinien für die eigene Stadtentwicklung anwenden.

Unterschrift:

gez. Sven Frischemeier
SPD-Fraktion

gez. Dominic Hallau
Fraktion Bündnis 90/Die GRÜNEN

gez. Bernd Vollmer
Fraktion DIE LINKE