

## Mitteilung an BV Gadderbaum zur Sitzung am 09.02.2023

### Fahrzeugbewegungen auf dem Ostwestfalendamm (OWD) Anfrage Bündnis 90/ Grüne, DS 5492/2020-25

An 161, Schriftführung BV Gadderbaum, Frau Kimpel

*Für welche Anzahl von Fahrzeugbewegungen ist der „Ostwestfalendamm“ ursprünglich genehmigt worden?*

Zusatzfrage:

*Kann der BV Gadderbaum die Prognose aus dem Genehmigungsverfahren in Kopie überlassen werden?*

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage mit:

Im Rahmen der Verkehrsfreigabe des 3. Bauabschnittes des OWD 1994 erreichte die Innenstadttangente erst durch die Anbindung an die Eckendorfer Str. ihren vollen Verkehrswert. Damals lag die erwartete Verkehrsbelastung bei ca. 40.000 Kfz/24h, in Teilabschnitten bis zu 60.000 Kfz/24h.

Eine Genehmigung in Bezug auf Fahrzeugbewegungen ist nicht bekannt. Den statischen Berechnungen für Bauwerke (Brücken und Tunnel) liegen in der Regel Tonnage-Berechnungen zu Grunde. Dabei sollen auch bei einem kompletten Verkehrsstau auf der Fahrbahn keine statischen Probleme auftreten.

Mehrverkehr gegenüber früheren Annahmen führen daher eher zu erhöhtem Unterhaltungsaufwand, als dass die Statik der Bauwerke dadurch beschädigt wird. Im Rahme der Bauwerkskontrolle und der Straßenunterhaltung werden regelmäßige Prüfungen durchgeführt.