

Mitteilung an die BV Sennestadt zur Sitzung am 26.01.2023

An 163, Bezirksamt Sennestadt

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen (Drucksache 5109/2020-2025), zur Optimierung der Ampelschaltung an der Eikermann-Kreuzung, Folgendes mit:

Die Lichtsignalanlage an der Eikermann-Kreuzung befindet sich in der Baulast vom Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Bielefeld. Der Landesbetrieb ist somit für die Unterhaltung, evtl. Änderungen, die Wartung sowie die erforderliche Störungsbeseitigung an der Lichtsignalanlage zuständig bzw. verantwortlich.

Seit 2016 bemüht sich die Stadt Bielefeld (Amt für Verkehr) mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW durch eine Erweiterung (Neuplanung) der Eikermann-Kreuzung die Leistungsfähigkeit der vorhandenen Lichtsignalanlage zu erhöhen. In den letzten 2 1/2 Jahren gab es, aufgrund von sechs defekten Induktionsschleifen, Beeinträchtigungen im Signalprogrammablauf, sodass es vermehrt zu Verkehrsproblemen und Rückstaubildungen kam. Die defekten Induktionsschleifen sind seit Anfang Juni 2022, nach Auskunft vom Landesbetrieb Straßen NRW, wieder voll funktionsfähig. Mitteilungen über Störungen im Signalprogrammablauf oder Optimierungsanfragen sind dem Amt für Verkehr seitdem nicht bekannt geworden.

Die Lichtsignalanlage wird in fünf tageszeitabhängigen Signalprogrammen gesteuert. Die jeweiligen Signalprogramme werden mit einer vollverkehrsabhängigen Signalprogrammstruktur geregelt und mit den beiden Autobahnanschlussstellen (LSA) in einer Koordinierung signaltechnisch geschaltet. Des Weiteren wird die Lichtsignalanlage mit einer ÖPNV-Beschleunigung bzw. Vorrangschaltung betrieben. Aufgrund der sehr komplexen, vorhandenen Signalprogrammplanung, ist eine effektive Signalprogrammoptimierung nur durch eine komplett neue und sehr zeit- und kostenintensive Neuplanung zu erreichen. Dieses wurde vom Amt für Verkehr auch schon am 06.10.2021, in der Projektgruppe Planung, Tiefbau und Verkehr, der Bezirksvertretung Sennestadt detailliert vorgetragen und erklärt.

i.A.

Lewald

Mitteilung an die BV Sennestadt zur Sitzung am 26.01.2023

An 163, Bezirksamt Sennestadt

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen (Drucksache 5109/2020-2025), zur Optimierung der Ampelschaltung an der Eikermann-Kreuzung, Folgendes mit:

Die Lichtsignalanlage an der Eikermann-Kreuzung befindet sich in der Baulast vom Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Bielefeld. Der Landesbetrieb ist somit für die Unterhaltung, evtl. Änderungen, die Wartung sowie die erforderliche Störungsbeseitigung an der Lichtsignalanlage zuständig bzw. verantwortlich.

Seit 2016 bemüht sich die Stadt Bielefeld (Amt für Verkehr) mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW durch eine Erweiterung (Neuplanung) der Eikermann-Kreuzung die Leistungsfähigkeit der vorhandenen Lichtsignalanlage zu erhöhen. In den letzten 2 1/2 Jahren gab es, aufgrund von sechs defekten Induktionsschleifen, Beeinträchtigungen im Signalprogrammablauf, sodass es vermehrt zu Verkehrsproblemen und Rückstaubildungen kam. Die defekten Induktionsschleifen sind seit Anfang Juni 2022, nach Auskunft vom Landesbetrieb Straßen NRW, wieder voll funktionsfähig. Mitteilungen über Störungen im Signalprogrammablauf oder Optimierungsanfragen sind dem Amt für Verkehr seitdem nicht bekannt geworden.

Die Lichtsignalanlage wird in fünf tageszeitabhängigen Signalprogrammen gesteuert. Die jeweiligen Signalprogramme werden mit einer vollverkehrsabhängigen Signalprogrammstruktur geregelt und mit den beiden Autobahnanschlussstellen (LSA) in einer Koordinierung signaltechnisch geschaltet. Des Weiteren wird die Lichtsignalanlage mit einer ÖPNV-Beschleunigung bzw. Vorrangschaltung betrieben. Aufgrund der sehr komplexen, vorhandenen Signalprogrammplanung, ist eine effektive Signalprogrammoptimierung nur durch eine komplett neue und sehr zeit- und kostenintensive Neuplanung zu erreichen. Dieses wurde vom Amt für Verkehr auch schon am 06.10.2021, in der Projektgruppe Planung, Tiefbau und Verkehr, der Bezirksvertretung Sennestadt detailliert vorgetragen und erklärt.

i.A.

Lewald

660		
-----	-----	
660.2		
-----	-----	
660.23		St. Korbmacher
-----	-----	
		C. Möllmann