

Mitteilung für den Stadtentwicklungsausschuss zur Sitzung am 29.11.2022

**über -093- Dez. 3
an -600.1-**

Parken in der Klasingstraße

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage der Ratsfraktion „Die Linke“ aus der Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses vom 25.10.2022 mit:

Die Klasingstraße liegt innerhalb einer Tempo 30-Zone. Der bauliche Zustand ist seit Jahrzehnten unverändert und hat den Charakter einer „Altstadt-Gasse“ mit Pflasterung in gesamter Breite von knapp 6 m im engsten Bereich. Die zwar als solche erkennbaren „Gehwege“ (ohne Hochbord) sind aufgrund zu geringer Breiten nicht regelkonform und folglich rechtlich nicht als solche anzusehen. Vielmehr ist der gesamte Bereich als Mischverkehrsfläche zu betrachten. Daher erfolgt zulässiges Parken auf dem „Gehweg“ und Fußgänger nutzen auch die „Fahrbahn“.

Lt. Aussage der Feuerwehr ist die Durchfahrtbreite im jetzigen Zustand ausreichend gegeben. Aussagen zu möglicherweise erforderlichen Aufstellflächen bzw. neue Anforderungen wurden nicht vorgebracht.

Falls sich zukünftig Probleme mit der derzeitigen Parksituation abzeichnen, können die Haltverbote angepasst werden oder eine andere zwingend notwendige Verkehrsregelung (z. B. verkehrsberuhigter Bereich mit Kennzeichnung zulässiger Parkflächen) getroffen werden.

i.A.

Lewald