

## **Beschlusscontrolling**

### **Sitzung der Bezirksvertretung Mitte am 26.01.2023**

Das Amt für Verkehr teilt zur Beschlussvorlage Fahrradstraßenverbindung Ehlenruper Weg / Rohrteichstraße: Durchführung von Verkehrsversuchen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs mit der Drucksachennummer 4128/2020-2025 mit:

Die Vorlage wurde in der Sitzung der BV Mitte am 09.Juni 2022 in erster Lesung zur Kenntnis genommen. Für die Durchführung der Verkehrsversuche war ursprünglich der Zeitraum von August – Oktober 2022 (Zeitraum zwischen den Sommer- und den Herbstferien 2022) vorgesehen. Durch die Behandlung der Vorlage in erster Lesung hat sich der Durchführungszeitraum für die Verkehrsversuche verschoben. Der Beschluss zur Durchführung der Verkehrsversuche (Drs.Nr. 4128/2020-2025) und die Einrichtung und Gestaltung der Fahrradstraßenverbindung (Drs.Nr. 4122/2020-2025/1) wurde am 01.09.2022 in der Bezirksvertretung Mitte gefasst. Die Abweichungen der Gestaltung der konkreten Fahrradstraßenverbindung von den Grundsätzen der Gestaltung von Fahrradstraßen (Drs.Nr. 0349/2020-2025) wurden vom Stadtentwicklungsausschuss am 15.09.2022 beschlossen. Im Anschluss an die Beschlüsse erfolgten die erforderlichen baulichen Maßnahmen zur Umsetzung der Fahrradstraße und der Einbahnstraßenregelungen. Der Start der ersten Versuchsphase war am 26.10.2022. Die Erhebung der Verkehrsdaten der Auswirkung der geänderten Verkehrsführung auf die Verkehrsbelastung auf der Fahrradstraßenverbindung und das umliegende Quartier fand im Dezember 2022 statt.

Der Wechsel der Versuchsphase war für Januar 2023 vorgesehen. Die Einrichtung der Diagonalsperren umfasst neben den physischen Sperren (Poller) zusätzlich Markierung zur Verdeutlichung der Sperren und der Vorfahrtsregelung. Auf Grund der aktuellen Witterungsbedingungen kann die erforderliche Markierung in den Bereichen der Diagonalsperren aktuell nicht aufgebracht werden. Sobald die Witterungsverhältnisse es zulassen wird die Markierung aufgebracht. Die baulichen Vorbereitungen für die Diagonalsperren werden parallel durchgeführt.

Vor dem Start der zweiten Versuchsphase werden die Anwohner und Gewerbetreibenden mit einem Anwohnerschreiben auf die geänderte Verkehrsführung hingewiesen. Die Schulen und Kindertageseinrichtungen erhalten ebenfalls entsprechende Informationen. Zusätzlich werden die Presse informiert und die Informationen über die geänderte Verkehrsführung auf der Projekthomepage [www.fahrradstrasse-bi.de](http://www.fahrradstrasse-bi.de) veröffentlicht.