Mitteilung an den Stadtentwicklungsausschuss zur Sitzung am 24.01.2023

An 600.11 Frau Lange

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage „Verkehrliche Belastung der Artur-Ladebeck-Straße“ der Fraktion Die Linke mit der Drucksachenummer 5222 mit:

Frage: Wie haben sich die abgebildeten Zahlen aus dem Jahr 2013 entwickelt und wie hoch ist die aktuelle Belastung in der Spitzenstunde?

Die in der Anfrage abgebildeten Querschnittsbelastungen von Spitzenstunden wurden einem externen Gutachten aus dem Jahr 2016 zur Radverkehrsführung im Zuge der Artur-Ladebeck -Straße zwischen Adenauerplatz und Hauptstraße entnommen. Hierbei handelte es sich nicht, wie in der Anfrage geschrieben, explizit um Verkehrszählungen. Die Werte wurden von dem Gutachter mit Hilfe verschiedener Eingangsdaten ermittelt. Benötigte finanzielle Mittel, um durch ein erneutes Gutachten vergleichbare Spitzenstundenbelastungen zu erhalten, sind in der Haushaltplanung nicht berücksichtigt.

Die genannten Streckenabschnitte entsprechen jedoch denen des Verkehrsmodells Visum. Daher nachfolgend die Verkehrsbelastungen der Artur-Ladebeck-Straße aus der aktuellen Analyse und Prognose 2030. Es handelt sich um Tageswerte:

Artur-Ladebeck-Straße Streckenabschnitte	Analyse 2021			Prognose 2030		
	Richtung	Richtung	Quer- schnitt	Richtung	Richtung	Quer- schnitt
	Innen- stadt	Brack- wede	Fz/24h	Innen- stadt	Brack- wede	Fz/24h
Kreuzstraße – Johannistal	23.360	17.980	41.340	23.740	18.640	42.380
Johannistal – Mühlendamm	16.080	17.200	33.280	16.580	17.930	34.510
Mühlendamm – Bethleck	15.740	17.200	32.940	16.220	17.930	34.150
Bethleck – Martiniweg	10.180	10.910	21.090	10.700	11.190	21.890
Martiniweg - Quellenhofweg	8.990	10.910	19.900	9.430	11.190	20.620
Quellenhofweg – Blücherstraße	5.980	7.870	13.850	6.360	7.880	14.240
Blücherstraße – Am Ellerbrocks Hof	5.980	7.720	13.700	6.360	7.730	14.090
Am Ellerbrocks Hof - Eggeweg	6.080	7.660	13.740	6.480	7.720	14.200
Eggeweg – Astastrasse	6.240	7.690	13.930	6.620	7.750	14.370
Astastrasse – Lönkert	6.260	7.700	13.960	6.640	7.760	14.400
Lönkert – Hauptstraße	5.250	7.780	13.030	5.590	7.840	13.430
Hauptstr. - Gotenstr. (Gütersloher Str.)	4.130	5.370	9.500	4.540	5.530	10.070

Der Spitzenstundenwert wird überschlägig mit ungefähr 10 % des Tageswertes angenommen. Demnach hat der heutige Verkehr zwischen dem Adenauerplatz und Bethleck zugenommen. Im weiteren Abschnitt bis zur Gotenstraße hat der Verkehr gegenüber 2013 abgenommen.

Zusatzfrage: Wie sieht die Prognose mit dem Bielefelder Verkehrsmodell für 2030 aus (Null-Fall/Mit-Fall)?

Die Verkehrsbelastungen der Prognose 2030 (unveränderter Zustand an der Artur-Ladebeck-Straße) sind oben abgebildet. Ein Prognose Mit-Fall (u.a. mit Protected Bike Lanes an der Artur-Ladebeck-Str) liegt nicht vor.

i.A.

gez. Lewald