

Mitteilung an den Stadtentwicklungsausschuss zur Sitzung am 29.11.2022

An 600 Fr. Lange

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage Verkehrswende – Ausbau Stadtbahn mit der Drucksachenummer 4933/2020-2025 mit:

Frage: Wie ist der aktuelle Sachstand folgender Stadtbahn-Planungen:

Einleitung Planfeststellung Linie 1 nach Sennestadt

Antwort: Derzeit wird in einem intensiven Verfahren die Vor- und Entwurfsplanung erarbeitet. Gemäß Drucksachenummer 4815/2020-2025 ist vorgesehen ab Mitte 2024 die Planfeststellung einzuleiten

Variantenprüfung Stadtbahn Hillegossen

Derzeit wird gutachterlich der Nutzen/Kosten-Quotient der verbliebenen Varianten ermittelt. Aufgrund eines im Sommer 2022 neu aufgesetzten Verfahrens zur Wirtschaftlichkeitsbetrachtung (Standardisierte Bewertung) ist derzeit absehbar, dass die Berechnungen frühestens im 1. Quartal 2023 finalisiert werden können.

Machbarkeitsstudie Verbindung Linie 4 mit Linie 3 / Vergleichende Potentialanalyse Stadtbahn Jöllenbeck von Linie 1 und 3 / Potentialanalyse Verlängerung Linie 1 nur bis Vilsendorf mit P+R-Angebote

Die moBiel GmbH und die Stadt Bielefeld haben im 1. Quartal 2022 einen entsprechenden Förderantrag zur Erstellung einer Machbarkeitsstudie beim NWL gestellt. Leider wurde dieser Antrag nicht bewilligt, sodass derzeit geplant ist in 2023, bei Wiederauflage der Förderung, einen erneuten Antrag zu stellen. Sollte diesmal ein positiver Bescheid ergehen, so kann unter der Voraussetzung ausreichender personeller Kapazitäten mit der inhaltlichen Arbeit und dem Vergabeverfahren in 2023 begonnen werden.

Umsetzung Stadtbahnlinie 5 (Universität-Brackwede Kirche)

Vor der Einführung einer Linie 5 zwischen Universität und Brackwede sind noch unterschiedliche planerische, technische, finanzielle und organisatorische Voraussetzungen zu klären. Die Themen sind derzeit noch in der Prüfung, sodass es aktuell keinen neuen Sachstand gibt.

i.A.

Lewald