

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Beirat für Behindertenfragen	08.03.2023	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Johannistal zw. Umlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD, Herstellung einer Radverkehrsführung
hier: Umsetzung der barrierefreien Standards der Stadt Bielefeld**

Betroffene Produktgruppe

11.12.01 – Öffentliche Verkehrsflächen

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planungen bis zum politischen Beschluss

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

keine

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Bezirksvertretung Gadderbaum, 17.11.2022, TOP 11.2, 5006/2020-2025

Stadtentwicklungsausschuss, 29.11.2022, TOP 7, 5006/2020-2025

Beschlussvorschlag:

Der Beirat für Behindertenfragen beschließt die Herstellung der taktilen Führungen gemäß beigefügtem Lageplan.

Begründung:

Anlass

Die Bezirksvertretung Gadderbaum und der Stadtentwicklungsausschuss haben am 17. bzw. 29. November 2022 die Planungen zur Herstellung einer Radverkehrsführung in der Straße Johannistal zwischen Umlandstraße und Auf-/Abfahrt OWD beschlossen. Anlass der Planungen war die Umsetzung des Radverkehrskonzeptes, das die Herstellung einer Radverkehrsführung, die von allen Verkehrsteilnehmer*innen als sicher und komfortabel empfunden wird, vorsieht.

Im Rahmen des Planungsprozesses wurden verschiedene Querschnittsvarianten erarbeitet und einer vergleichenden Bewertung unterzogen. Dabei zeigte sich, dass die zum Ende verbliebenen Varianten 1b (Geh-/Radweg Südseite, Zweirichtungsradverkehr), 2 (Schutzstreifen Nordseite) und 6 (Geh-/Radweg Nordseite, Einrichtungsradsverkehr) hinsichtlich der Bedürfnisse des Fußverkehrs, der Führung des Radverkehrs sowie der Bedürfnisse des ruhenden Kfz-Verkehrs Stärken und Schwächen aufweisen.

Im Ergebnis haben sich die Bezirksvertretung Gadderbaum und der Stadtentwicklungsausschuss für die Variante 6 als Kompromiss zwischen dem Schutz des Fußverkehrs (bergab schnell fahrender Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt) und den Bedürfnissen des Radverkehrs (bergauf langsam fahrender Radverkehr kann neben der Fahrbahn den gemeinsamen Geh-/ Radweg auf der Nordseite nutzen) zu Lasten des ruhenden Kfz-Verkehrs ausgesprochen.

Einzelheiten zum Anlass, zu den Ergebnissen und dem Ablauf des Planungsprozesses sowie zu

den beschlossenen Planungen können der Beschlussvorlage mit der Drucksachen-Nr. 5006/2020-2025 sowie der Projektwebsite www.bielefeld.de/dialog-johannistal entnommen werden.

Herstellung der taktilen Führungen

Am 16. bzw. 29. November 2022 haben der Beirat für Behindertenfragen und der Stadtentwicklungsausschuss die barrierefreien Standards der Stadt Bielefeld beschlossen (Drucksachen-Nr. 3354/2020-2025/1). Die Standards für die taktilen Führungen wurden nunmehr nach Abschluss der politischen Beratungen in die Vorplanung eingearbeitet.

Die Querung in Höhe der Zufahrt zum Johannisfriedhof, die Querung in Höhe der KiTa „Villa Kunterbunt“ sowie die Querungen im Zuge des Mini-Kreisverkehrs und der Bushaltestelle in Höhe Umlandstraße werden als gesicherte Querungsstelle im Sinne der Barrierefreiheit mittels eines Fußgängerüberweges hergestellt.

An den Stellen, an denen im Bereich des Mini-Kreisverkehrs getrennte Radwege in der Nebenanlage vorgesehen sind, wird der Fußverkehr mittels Fußgängerüberwegen (FGÜ) bevorrechtigt über die Radwege geführt. Zur Verdeutlichung der Querungsstelle für Sehbehinderte wird die Breite des Auffindestreifens im Gehweg von 1,50 m in Richtung FGÜ verlängert und am Rand des Radweges als Richtungsfeld mit einer Breite von 1,50m und einer Tiefe von 0,90m hergestellt. Auf die Herstellung einer Tastkante von 6cm wird aufgrund der „Stolpergefahr“ durch die beengten Verhältnisse verzichtet. Einzelheiten werden im „Arbeitskreis bebaute Umwelt und Verkehr (AK BUV)“ des Beirates für Behindertenfragen am 19. Januar 2023 erörtert.

Im Zuge der Maßnahme erfolgt zudem ein barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle „Johannisfriedhof“.

Die Herstellung der taktilen Führungen erfolgt entsprechend der beschlossenen Bielefelder Standards. Die taktilen Führungen sind in dem beiliegenden Lageplan systemhaft dargestellt.

Anlage

Beigeordneter	
---------------	--