



Bielefeld

Deppendorfer Straße

Zwischen Beckendorfstraße und Schloßstraße

-Dornberg-

Naturschutzbeirat

13.09.2022

Stadt Bielefeld

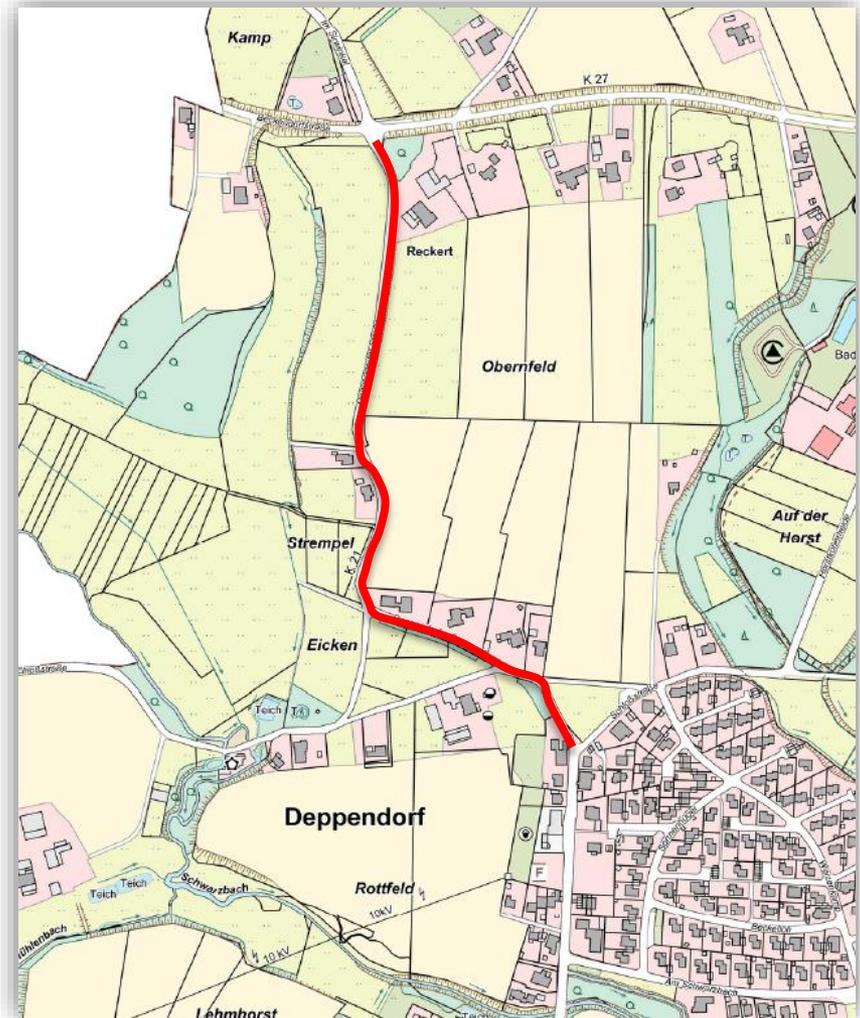
Amt für Verkehr

Gliederung

- Ausgangssituation
- Planungsanlass und Mängelanalyse
- Zielsetzungen
- Planung

Ausgangssituation

- Kreisstraße;
Straße III. Ordnung
- Gesamtlänge des
Planungsabschnitts
≈ 850 m
 - 350 m außerorts
 - 500 m innerorts
- Art der Bebauung nach RIN:
Im Vorfeld bebauter Gebiete



Ausgangssituation

- Die Baustrecke ist eingeschlossen von einem Landschaftsschutzgebiet und von einem geschützten Landschaftsbestandteil
- In der Nähe liegt ein Naturschutzgebiet zu erhaltender Baumbestand nordöstlich



- Zur Verfügung stehende Querschnittsbreite ohne Grunderwerb: 7,20m – 8,75m
 - Der Querschnitt sollte möglichst schmal gewählt werden



Planungsanlass/Mängelanalyse



Straßen-
oberbau



Ausweich-
bucht



Beschädi-
gungen



Schutz-
einrichtung



Bankett-
breiten



Bankett



Offene
schmale
Rinne



Zufahrten



Entwässerung

Planungsanlass

- Vertretbare Fahrbahnbreiten für den Begegnungsverkehr Bus/Bus
- Erneuerung des Fahrbahnoberbaus
- Geh- & Radwegführung schaffen
- Veraltete Bauausführungen ersetzen und Gefahrenstellen entschärfen

Zielsetzungen

Unter zahlreichenden Rahmenbedingungen in besonderer Weise mit einen möglichst schmal gewählten Querschnitt ein ausgewogenes Verhältnis der Nutzungsansprüche von Fuß- und Radverkehr, MIV und ÖPNV möglich machen:

- Radwegführung schaffen
- Verkehrsfläche für den Fußverkehr schaffen
- Optimierung des ÖPNV
- Kanalnetz ausweiten

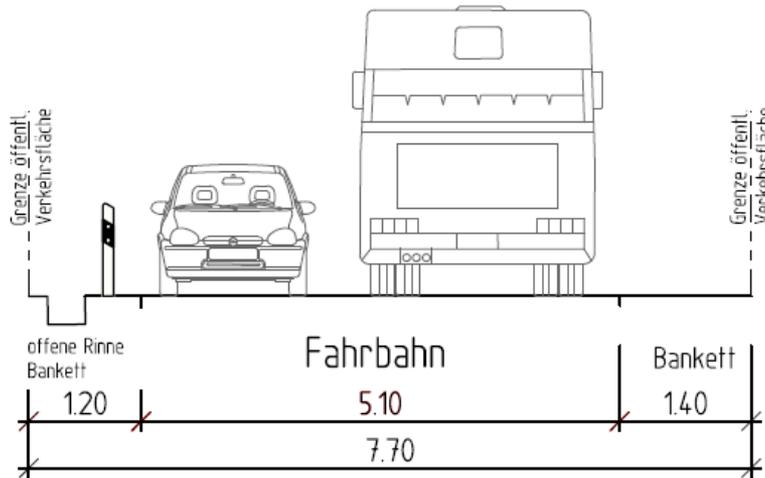
→ Unter Berücksichtigung der Natur- und Umweltbelage, der Grunderwerbseinwilligung und der Entwässerung des Regenwassers



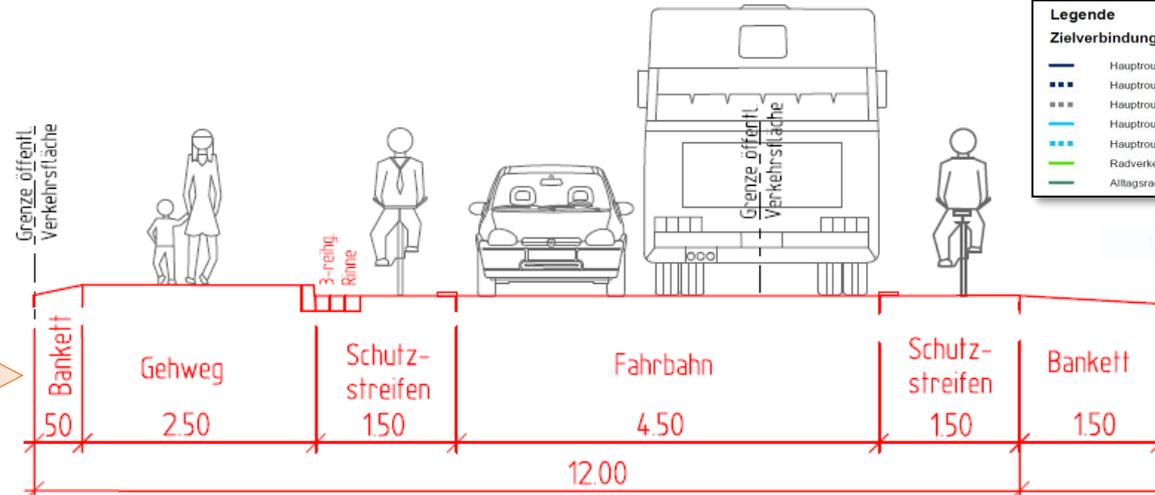
Planung

Planung Querschnitt Variante

Bestand:



Planung:



Legende
Zielverbindungen

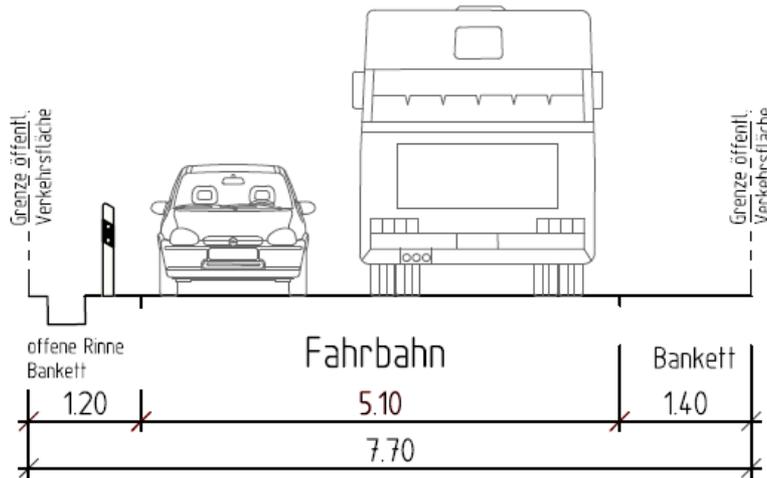
- Hauptroute, Kategorie I
- ■ ■ Hauptroute, Kategorie I, zusätzliche Streckenabschnitte
- ■ ■ Hauptroute, Kategorie I, zusätzliche perspektivische Streckenführung
- Hauptroute, Kategorie II
- ■ ■ Hauptroute, Kategorie II, zusätzliche Streckenabschnitte
- Radverkehrsverbindung Freizeit
- Alltagsradverbindungen in Grünzügen

Aufgrund erheblichen Grunderwerbs verworfen

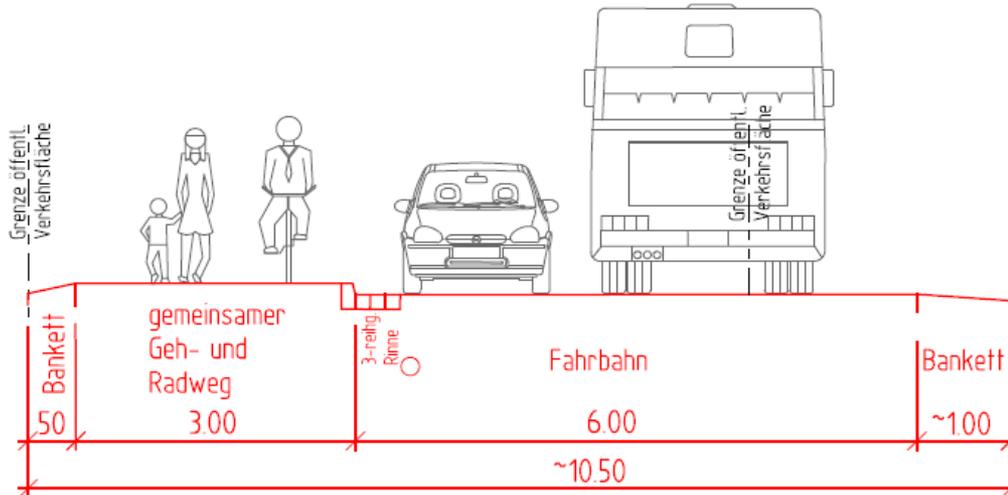
Planung

Gewählter Querschnitt

Bestand:



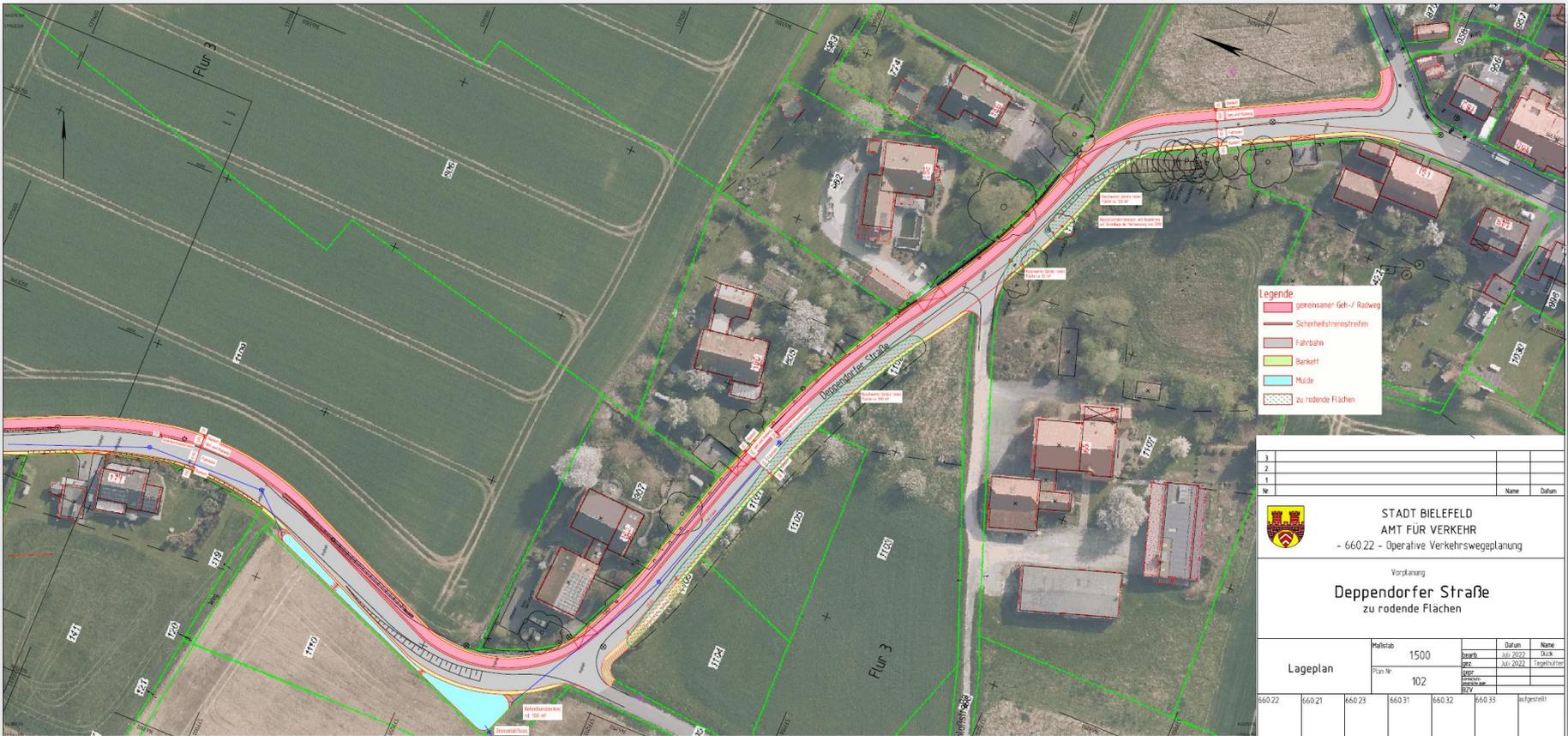
Planung:



Lageplan (Blatt 1)



Lageplan (Blatt 2)



Nächste Schritte . . .

Naturschutzbeirat (Votum)

Durchführung Grunderwerb

Bezirksvertretung Dornberg / Ausbaustandardbeschluss

Stadtentwicklungsausschuss / Ausbaustandardbeschluss

Naturschutzbeirat (Beschluss)

Erstellung Entwurfsplanung

Erstellung Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

Abstimmungen Umweltamt / Gewässer

Förderantrag stellen (1 Jahr für Bewilligung)

Erstellung Ausführungsplanung

Erstellung Ausschreibungsunterlagen

Ausschreibung / Vergabe

Straßenbau (2025)



Bielefeld

Deppendorfer Straße

Zwischen Beckendorfstraße und Schloßstraße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Naturschutzbeirat
13.09.2022

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr