

|                                      | <b>Variante 1: Bestandsoptimierung</b>  | <b>Variante 2: Weitere Stärkung der Nahmobilität</b>  | <b>Variante 2+: Ziele der Mobilitätsstrategie und Ratsbeschluss</b>   | <b>Variante 2+: Konkretisierung nach Bürgerbeteiligung im Mai 2021</b>  |
|--------------------------------------|---|---|---|---|
|                                      | <i>Die Varianten bauen inhaltlich aufeinander auf – entsprechend werden in den weiterentwickelten Varianten nur die zusätzlichen Aspekte aufgeführt.</i>  |   |   |   |
|                                      | <i>Stufe 1, zunächst Testphase</i>  | <i>Stufe 2 der Umsetzung, erfolgreiche Testphase der Variante 1 als Grundlage</i>   | <i>3. Stufe der Umsetzung</i>   |   |
| <b>Begegnungszone Siegfriedplatz</b> | Verkehrsberuhigung rund um den Siegfriedplatz, z.B. Tempo 20 auf Siegfried- und Weststraße  | Bauliche Anpassung rund um den Siegfriedplatz, z.B. Angleichung des Höhenniveaus der Fahrbahn und der Gehwege               |   |   |
| <b>Einbahnstraßen</b>                | <p><u>Rolandstraße</u>: ausgehend vom Siegfriedplatz Richtung Melanchthon- und Siechenmarschstraße</p> <p>Ziel: Bündelung der Verkehre auf der Achse Schloßhofstraße/Turmstraße/Arndtstraße</p> | <p><u>mittlere Melanchthonstraße</u> (zw. Roland- und Schloßhofstraße): Einfahrt aus Schloßhofstraße nicht mehr möglich</p> | <p>Komplette Verkehrsführung in Schleifen und Stichen zur konsequenten Verhinderung von Durchgangsverkehren</p> <p>Verschiedene Erschließungsabschnitte mit baulichen Trennungen (modale Filter) zur Verhinderung von Durchgangsverkehren (Kfz)</p> | <p><u>Wittekindstraße</u>: keine Einfahrt von Jöllennecker Straße und Schloßhofstraße möglich</p> <p><u>Siegfriedstraße</u>: Einfahrt von Jöllennecker Straße möglich, jedoch ab Siegfriedplatz keine Weiterführung über Weststraße Richtung Stapenhorststraße.</p> <p><u>Weststraße</u>: ab Siegfriedplatz nur noch Einbahnstraße Richtung Jöllennecker Straße. Ausfahrt möglich, jedoch keine Einfahrt aus Jöllennecker Straße möglich.</p> |

|                           |  |  |  |   |
|---------------------------|--|--|--|---|
|                           |  |  |  | <p>Einfahrt von Wertherstraße über die Weststraße in Richtung Stapenhorststraße nicht möglich.</p> <p><u>Große-Kurfürsten-Straße:</u> Einfahrt aus Stapenhorststraße und Mindener Straße möglich. Die Einbahnstraßen treffen sich auf Höhe Dorotheenstraße, ab dort ist jeweils keine Durchfahrt mehr möglich. Der Radverkehr bleibt hier als Fahrradstraße bevorrechtigt</p> |
| <b>Verkehrsberuhigung</b> |  | <p>Verkehrsberuhigter Bereich in der Große-Kurfürsten-Straße zw. Stapenhorst- und Dorotheenstraße</p> <p>Lückenschluss Tempo 30 (Arndtstraße und Große-Kurfürsten-Straße, nordöstlicher Bereich)</p> |  |   |
| <b>Fußverkehr</b>         | s. Tabelle 9 „Maßnahmenpakete Fußverkehr“ auf S.71f. im Abschlussbericht   |  |  |   |
| <b>Radverkehr</b>         | s. Tabelle 10 „Maßnahmenpakete Radverkehr“ auf S. 75f. im Abschlussbericht |  |  |   |