

Mitteilung an den Stadtentwicklungsausschuss am 25.10.22

An 600 - Frau Lange

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage der Ratsfraktion DIE LINKE zur „Straßenverkehrszählung Brake/Milse“ mit:

Anfrage:

Wie hoch sind die Nutzerzahlen im miV (Pkw, Lkw) an folgenden Straßen (jeweils Einmündung in die Herforder Straße) aufgeschlüsselt nach HV und NV?

Zusatzfrage:

Welche Veränderungen sind mit dem Bau der L712n prognostiziert?

Die Verkehrsdaten stammen aus der Analyse 2021 (Ist-Zustand) des Bielefelder Verkehrsmodells und bilden den werktäglichen durchschnittlichen Verkehr ab. Eine Unterteilung in HV und NV ist nicht möglich. Im prognostizierten Zustand (Zusatzfrage) sind die Baumaßnahmen L712n, Grafenheider Straße, 4-spuriger Ausbau der Herforder Straße und eine Abbindung der Heilbronner Straße abgebildet.

Straße (Einmündung Herforder Str)	Ist-Zustand		Prognostizierter Zustand		Abweichung %
	Fz/24h	Lkw/24h (≥3,5t)	Fz/24h	Lkw/24h (≥3,5t)	
Heilbronner Straße	4750	230	-	-	100
Milser Straße	10130	440	5950	180	41
Mehlstraße	2470	60	2850	60	-15
Grafenheider Straße	6970	440	8740	460	-25
Braker Straße	13910	650	14900	490	-7
Elsener Straße	8320	340	3840	70	54
Herforder Straße (östlich Rabenhof)	28750	1210	38850	2350	-35
L 712n			21270	1910	-100

i.A.

Lewald