

Sachstand Mobilitätslinie

Bewertung der Endpunktstandorte



August 2022

moBiel, Verkehrsplanung



Bewertung der Endpunkte

- Bewertung von 4 Standort-Varianten im Bereich „Am Stadion“ und 5 Varianten im Bereich „Alsterweg“
- Kriterien:

Umweltbelange

- Grünplanung/ Klima
- Landschaftsplanung/ Naturschutz/ Wasser/ Boden
- Lärm

Baubelange

- Stadtentwicklung
- Städtebau-/ Planung
- Stadtgestaltung/ Denkmalschutz

Verkehrsbelange

- Erschließung/ Multimodalität
- Betrieb
- Andere Verkehrsteilnehmer

- Favorit: Endpunkt Alsterweg in der Elbeallee

Bewertung der Endpunkte Am Stadion Parallel zur Elbeallee



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Zerschneidung Grünzug und
Freiraumkorridor
Klimatisch unproblematisch
Geringste Lärmbetroffenheit

Baubelange

Zäsur im Grünzug durch
Bahnsteig
Konflikt mit INSEK-Maßnahme
Kein Eingriff in private Flächen
Gegen Reichowprinzip (Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrselange

Schlechte Naherschließung
Gute Wegebeziehungen
Instandhaltungsintensiv
Signalisierung MIV notwendig
Konflikt mit Radfahrern und
Fußgängern

Bewertung der Endpunkte

Am Stadion

Tennisheim



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Zerschneidung Grünzug und
Freiraumkorridor
Klimatisch unproblematisch
Geringste Lärmbetroffenheit

Baubelange

Zäsur im Grünzug durch
Abstellgleise
Eingriff in private Flächen
Entspricht Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrsbelange

Schlechte Naherschließung
Erschließungslücke nördl.
Elbeallee
Instandhaltungsintensiv
Längere Wendezeiten
Signalisierung MIV notwendig

Bewertung der Endpunkte Am Stadion Quer zur Elbeallee



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Eingriff im Grünzug und
Freiraumkorridor
Störung Naherholung
Bodenversiegelung
Mittlere Lärmbelastung

Baubelange

Eingriffe im Grünzug
Konflikt mit INSEK-Maßnahmen
Kein Eingriff in private Flächen
Gegen Reichowprinzip (Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrsbelange

Schlechte Naherschließung
Gute Wegebeziehungen
Instandhaltungsarm
Signalisierung MIV notwendig

Bewertung der Endpunkte

Alsterweg

Parallel Senner Hellweg



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Eingriff im Wald
klimatisch problematisch
Bodenversiegelung
Erhöhte Lärmbelastung (hohe
Vorbelastung am Senner Hellweg)

Baubelange

Nicht direkt im Versorgungs-/
bebauten Gebiet
Geringe Eingriffe in private
Flächen
Eingriff im Wald
Gegen Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrsbelange

1/2 Erschließungsgebiet im Wald
Schlechte Wegebeziehungen
Instandhaltungsarm
Längere Wendezeiten
Signalisierung MIV notwendig

Bewertung der Endpunkte Alsterweg Parallel Wanderparkplatz



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Eingriff im Wald
klimatisch problematisch
Bodenversiegelung
Erhöhte Lärmbelastung

Baubelange

Nicht direkt im Versorgungs-
/bebauten Gebiet
Geringe Eingriffe in private
Flächen
Eingriff im Wald
Gegen Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

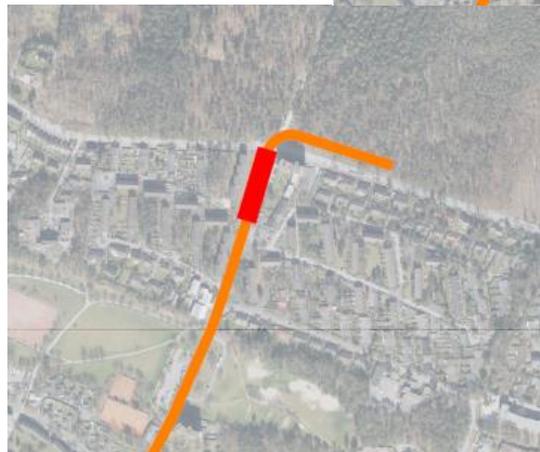
Verkehrselange

1/2 Erschließungsgebiet im Wald
Schlechte Wegebeziehungen
Instandhaltungsarm
Längere Wendezeiten
Signalisierung MIV notwendig
Umorganisation Wanderparkplatz

Bewertung der Endpunkte Alsterweg In der Elbeallee, Wende im Wald



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Geringer Eingriff im Wald
klimatisch neutral
Bodenversiegelung
Erhöhte Lärmbelastung (hohe
Vorbelastung am Senner
Hellweg)

Baubelange

In Versorgungs-/ bebauten
Gebiet
Eingriffe in private Flächen
Geringer Eingriff im Wald
Gegen Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrselange

Gute Erschließung
Instandhaltungsarm
Längere Wendezeiten
Signalisierung MIV notwendig
Umorganisation Wanderparkplatz

Bewertung der Endpunkte Alsterweg In der Elbeallee



Positiv
Neutral
Negativ



Umweltbelange

Kein Eingriff im Wald
klimatisch neutral
Bodenversiegelung im bebauten
Gebiet
Erhöhte Lärmbelastung

Baubelange

In Versorgungs-/Baugebiet
Eingriffe in privaten Flächen
Kein Eingriff im Wald
Entspricht Reichowprinzip
(Trennung
Verkehr/Grünraum/Bebauung)

Verkehrsbelange

Gute Erschließung
Gute Wegebeziehungen
Instandhaltungsintensiv
Signalisierung MIV notwendig

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**