

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses**

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	11.08.2022	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**TOP 2 Anpassung der Geschwindigkeit auf dem Ostwestfalendamm, Antrag vom
10.08.2022 Lokal Demokartie Bielefeld**

Beschlussvorschlag:

zum oben genannten Tagesordnungspunkt stelle ich folgenden Antrag:

„Die Verwaltung wird beauftragt, die Machbarkeit einer rechtssicheren flächendeckenden Einführung von Tempo 30 auf kommunalen Straßen zu prüfen.“

Begründung:

Weltweit werden in den Städten flächendeckend Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Tempo 30 beschlossen, um Lärm zu reduzieren, Abgas-Emissionen zu verringern, den Verkehrsfluss zu beschleunigen, die verkehrliche Integration von ÖPNV, Fuß- und Radverkehr zu verbessern und die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Die Verlagerung des Verkehrs aufgrund der Anpassung der Geschwindigkeit auf dem OWD hängt laut Gutachten von den Geschwindigkeiten ab, die auf den Ausweichrouten möglich sind. Wenn die Ausweichrouten eine geringere Geschwindigkeit zulassen, dann wird es auch nicht zu einer Verlagerung kommen, weil die Attraktivität des OWD für eine kreuzungsfreie Fahrt mit höheren Geschwindigkeiten erhalten bleibt. Daher wäre es gut zu wissen, wie genau die Wege sind, um zu einer flächendeckenden Geschwindigkeitsreduzierung auf Bielefelder Straßen zu kommen.

gez. Michael Gugat