

Vermerk

Über eine Ortsbesichtigung in der Straße Rodeland am 09.05.22 in der Zeit von 7.25 – 8.15 Uhr

Die BV Jö hat in ihrer Sitzung am 28.04.22 einen Beschluss zur Abbindung der Straße Rodeland (zwischen Untere Wende und Theesener Straße zurückgestellt. Grund war, dass einige BV-Mitglieder den Weg für unbedeutend halten und die Verkehrsbelastung sowie die Nutzung durch Schulkinder als sehr gering ansehen. Die Straßenverkehrsbehörde soll erst einmal die Ortslage in Augenschein nehmen.

Am Mo. 09.05.22 fuhr der Unterzeichner mehrfach die Straßen Rodeland, Untere Wende, Horstheider Weg und Theesener Straße mit dem Fahrrad ab. Der Weg über das Rodeland und die Theesener Straße zur Grundschule Theesen hat den Vorteil, dass keine Straße ungeregelt überquert werden muss. Durch die Herstellung der LSA Theesener Straße/Horstheider Weg können die Kinder nun ampegeregelt über die Straße gehen. Derzeit verläuft der Schulweg laut Plan über die Untere Wende und dann (ungeregelt) über den Horstheider Weg. In diesem außerorts liegenden Bereich wird zwar mittels VZ 136 und Hinweis „Schulweg“ sowie „70“ auf die querenden Kinder aufmerksam gemacht, aber eben ungeregelt. Die Sichtachsen sind in diesem Bereich zwar geradlinig aber nur ausreichend, da eine kleine Kuppe vorhanden ist.

Der Weg über das Rodeland ist nicht beleuchtet und insgesamt unübersichtlicher. Es gibt eine Radfahrerfreigabe für den an der Theesener Straße entlangführenden Gehweg, der Zustand ist aber teilweise mangelhaft. Zudem ist er recht schmal.

In der angegebenen Zeit konnten 7 Schulkinder sowie ein Vater auf dem Rad angetroffen werden. Die Befahrung der Straße Rodeland war absolut unspektakulär. Die Übersicht ist sehr gut, die Straße aber recht eng. Sofern ein Fahrzeug dort lang fahren sollte, muss es warten oder die Fußgänger zur Seite gehen. Allerdings bringt die Befahrung der Straße mittels PKW kaum einen Vorteil. In Richtung Norden (z. B. Jöllenbeck) müsste man nach links in die Theesener Straße einbiegen. Die Sichtachsen sind wegen der Innenkurve und der Bäume dort schlecht. Sofern man in Richtung Schildesche (also nach Süden oder Osten) fahren möchte, ist der Weg über die Untere Wende bzw. Am Johannisbach sinnvoller. Daher besitzt die Straße Rodeland eine sehr untergeordnete Bedeutung. Der Verkehr hier wird mit nur wenigen Fahrzeugen (max. 10) pro Tag eingeschätzt. Eine Gefahrenlage, die eine Beschränkung des fließenden Verkehrs hier rechtfertigen würde liegt nicht vor.

Reiner Sander