

Informationsvorlage der Verwaltung

| Gremium | Sitzung am | Beratung |
|------------------------|------------|------------|
| Bürgerausschuss | 21.06.2022 | öffentlich |

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Ausbau der B 61 (Herforder Straße) zwischen Rabenhof und der Grafenheider Straße

Betroffene Produktgruppe

11.12.01 Öffentliche Verkehrsflächen

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planungen

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Realisierungskosten ca. 15,3 Mio. €, verschiedene Haushaltsstellen

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BV Heepen, 08.03.2001, TOP 10, Drucksachen-Nr. 3102/2004

UStA, 20.03.2001, TOP 11, Drucksachen-Nr. 3102/2004

HA, 10.04.2003, TOP 12, Drucksachen-Nr. 7037/2004

BV Heepen, 18.09.2003, TOP 11.7

LB, 26.04.2005, TOP 3, Drucksachen-Nr. 932/2009

BV Heepen, 10.11.2005, TOP 9, Drucksachen-Nr. 1089/2009

UStA, 13.12.2005, TOP 11, Drucksachen-Nr. 1089/2009

Rat, 24.11.2005, Drucksachen-Nr. 1089/2009

BV Heepen, 12.01.2006, TOP 2

UStA, 24.01.2006, TOP 25, Drucksachen-Nr. 1940/2009

BV Heepen, 02.02.2006, TOP 3.4

BfS, 08.03.2006, TOP 4

BV Heepen, 09.03.2006, TOP 1

UStA, 09.05.2006, TOP 4.1

BV Heepen, 11.01.2007, TOP 3

BV Heepen, 06.09.2007, TOP 11.4

UStA, 11.12.2007

BV Heepen, 10.01.2008, Drucksachen-Nr. 4615/2009

UStA, 22.01.2008, Drucksachen-Nr. 4615/2009

BV Heepen, 03.04.2008, Drucksachen-Nr. 5008/2009

UStA, 15.04.2008, Drucksachen-Nr. 5008/2009

BV Heepen 20.05.2010 TOP 6, StEA 01.06.2010 TOP 10, Drs.-Nr. 0933/2009-2014

BV Heepen 17.06.2010 TOP 6, StEA 29.06.2010 TOP 5.2, Drs.-Nr. 0933/2009-2014/1

BV Heepen 15.09.2011 TOP 15, StEA 27.09.2011 TOP 10, Drs.-Nr. 2942/2009-2014

BV Heepen 25.02.2016 TOP 5.1, StEA 01.03.2016 TOP 4.1, Drs.-Nr. 2777/2014-2020

BV Heepen 25.02., 19.05.2016 TOP 5.1, StEA 01.03., 12.04., 19.05., 24.05.2016 TOP 4.1, Drs.-Nr.

2777/2014-2020

StEA 21.09.2021, DS 2444/2020-25, TOP 5.2

Sachverhalt:

Die Parents for Future Bielefeld hat einen Bürgerantrag gemäß § 24 der Gemeindeordnung NRW gestellt.

Sie fordern die Planungen und deren Umsetzung zu stoppen und auf den Prüfstand zu stellen.

Die in dem Bürgerantrag dargelegten Argumente und Informationen haben bereits im Vorfeld dazu geführt, die vorhandene und beanstandete Planung zum 4-spurigen Ausbau der B61 Herforder Straße auf den Prüfstand zu stellen. Deshalb muss unterschieden werden, dass ein Teil des Planfeststellungsbeschlusses für den Neubau der L 712n den Anschluss an die Herforder Straße in Form eines lichtsignalgesteuerten Knotenpunktes vorsieht, dieser damit bereits planfestgestellt worden ist und von StraßenNRW realisiert werden soll, dagegen der weitere Verlauf der B61 unter städtischer Regie geplant wird. Diesbezüglich wird die Verwaltung in einem ersten Schritt die technische Machbarkeit einer angepassten Planung, unter Berücksichtigung eines Radschnellweges, untersuchen. Dazu wurde die Erarbeitung eines Positionspapiers extern beauftragt. Die Ergebnisse führen dazu, dass weitere Planungsschritte notwendig sind. Im Herbst dieses Jahres wird das Ergebnis einer Machbarkeitsstudie zur Umsetzung der Planung mit dem Ziel erwartet, eine zukunftsorientierte Verkehrslösung zu erstellen, die sowohl die Belange der Umwelt und der Verkehrsteilnehmenden, als auch die der Anwohner berücksichtigt sowie die Unterstützung der vom Rat der Stadt Bielefeld beschlossenen Mobilitätstrategie.

Beigeordneter

Adamski