

W BI

 **Lärm nervt...**

*Wie kann es in **Bielefeld** leiser werden?*

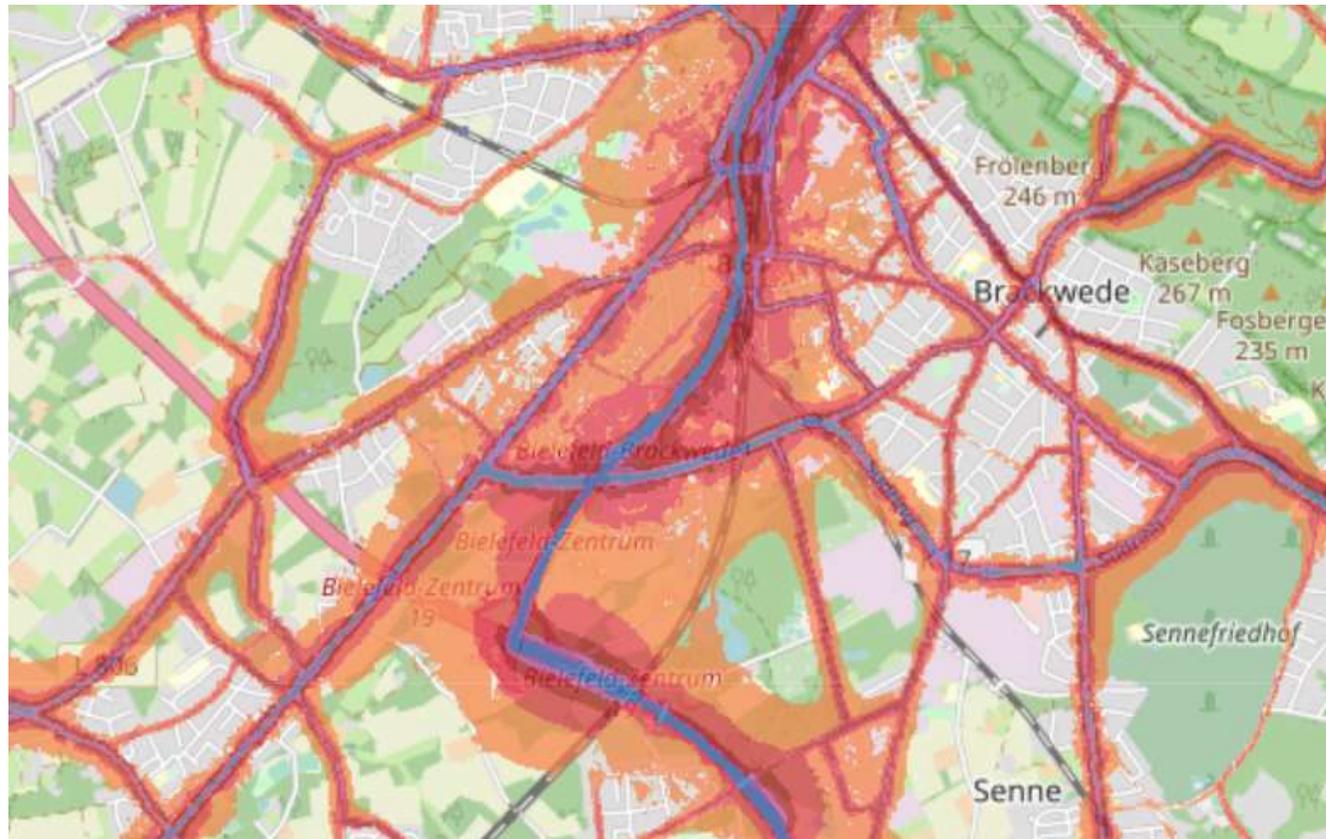


3. Lärmaktionsplan

Bielefeld
Umweltamt

05.05.2022

Umgebungslärmkartierungen nach 34. BImSchV



Straßenverkehr 24h

L_{den} / dB(A)

	> 55 ... <= 60
	> 60 ... <= 65
	> 65 ... <= 70
	> 70 ... <= 75
	> 75

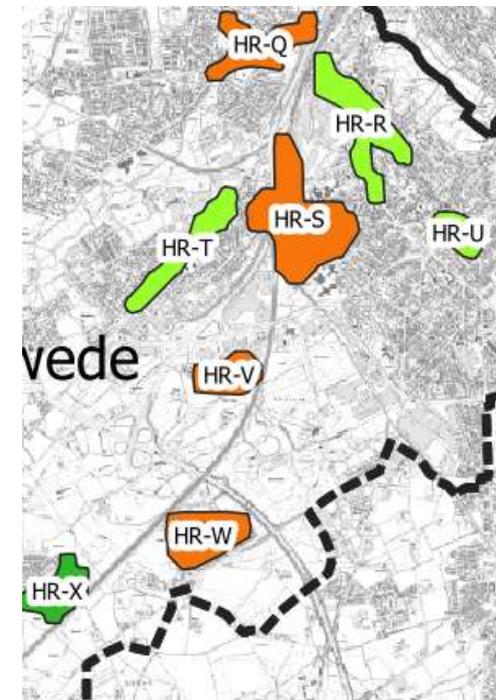
Lärmbrennpunkte (LBP) mit hoher Lärmbelastung und -betroffenheit oberhalb der gesundheitsrelevanten Auslöseschwelle von 65/55 dB(A)

8 Handlungsräume mit Belastungen durch unterschiedliche Lärmquellen Bundesschiene nlärm, Straßenlärm und Stadtbahnlärm

Zusammen 8.031 Einwohner (EW)
Gesamtgröße von etwa 167 ha

geringer, mittlerer oder hoher Handlungsbedarf

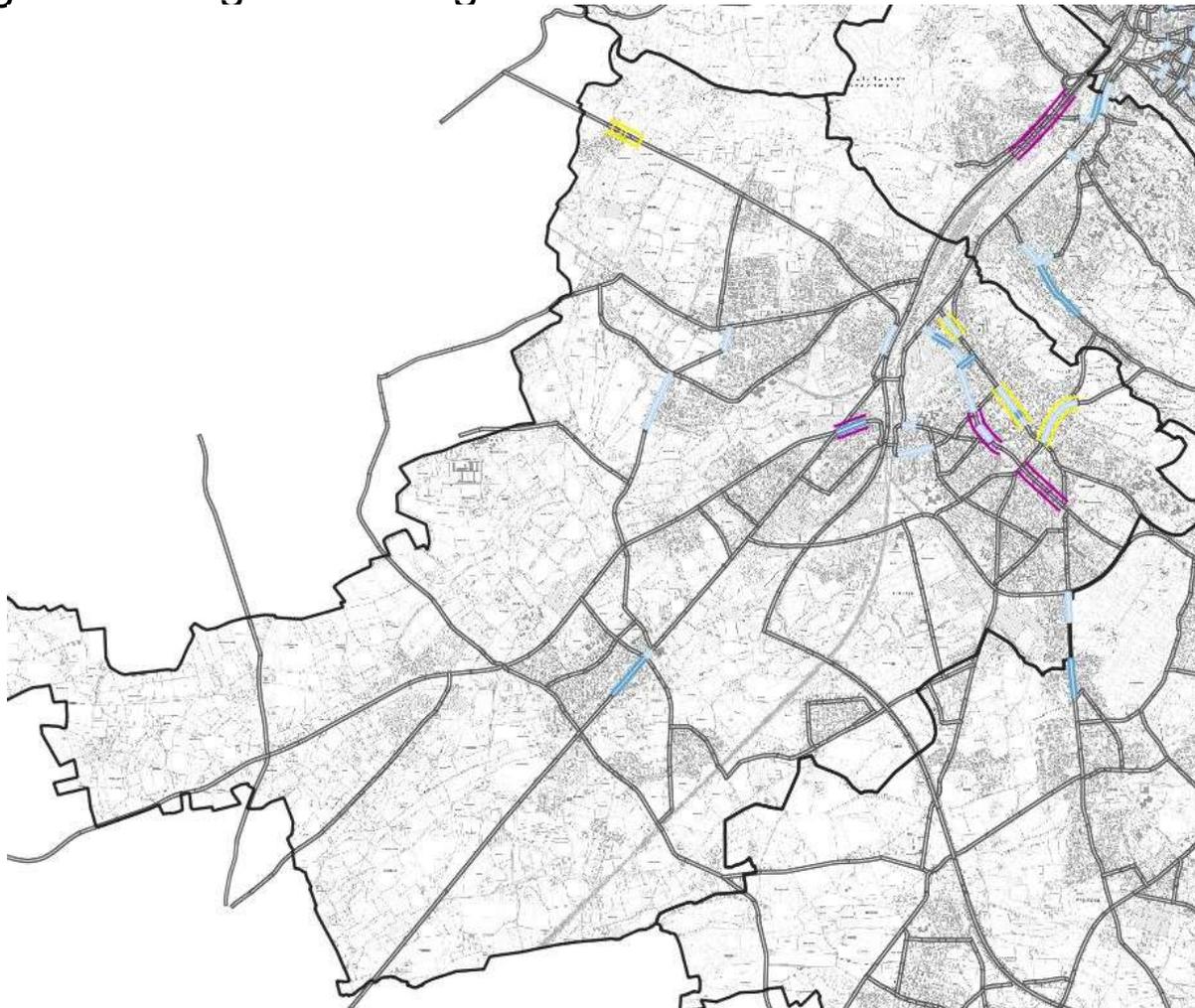
-  Sehr hoher Handlungsbedarf
-  Hoher Handlungsbedarf
-  Mittlerer Handlungsbedarf
-  Geringer Handlungsbedarf



Aufgabe Lärminderung durch Reduzierung des Außenlärms

Fahrbahnsanierungskonzept

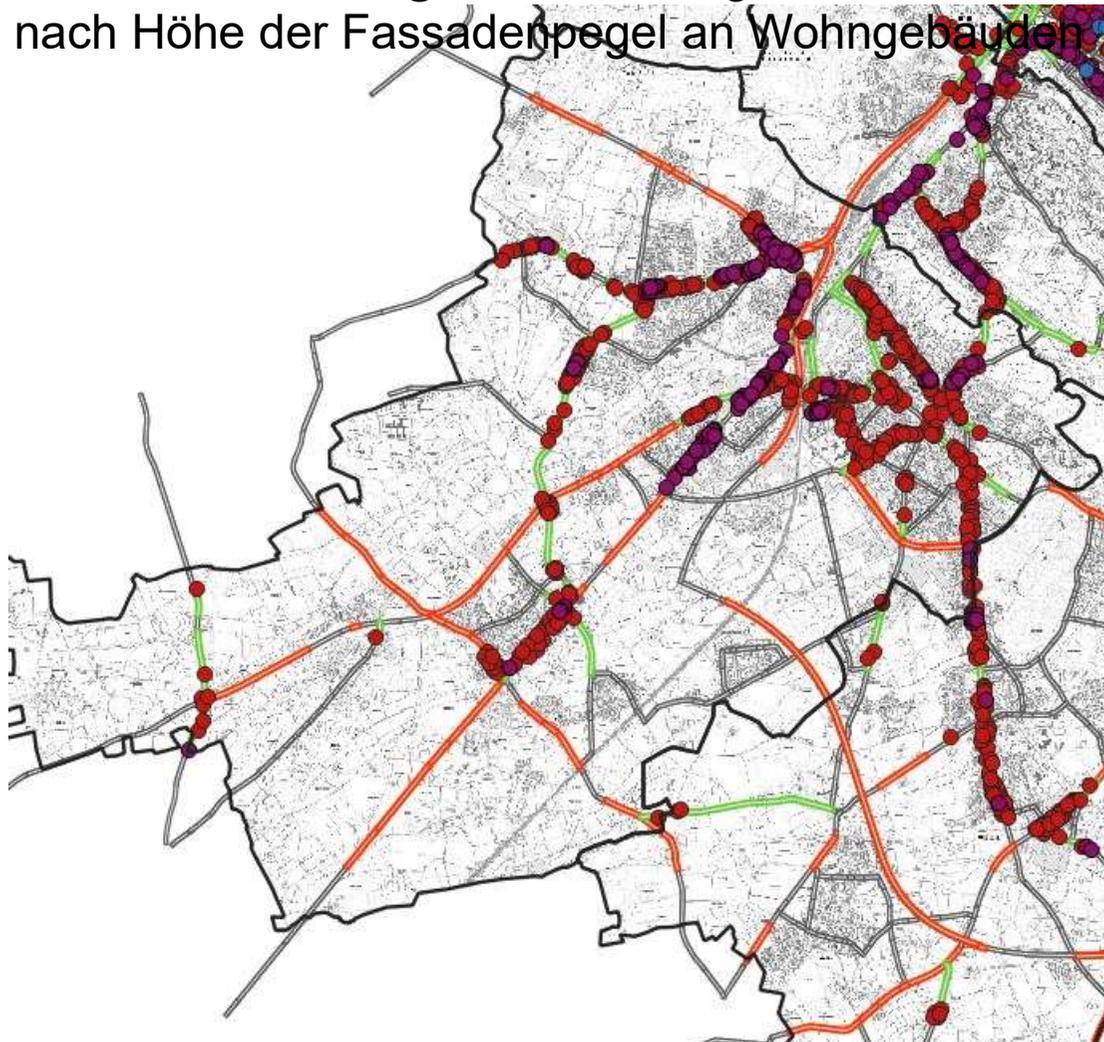
Prioritätensetzung nach Fahrbahnzustand, Anzahl Lärmbetroffener und zulässiger Höchstgeschwindigkeit



Blau =
geplante
Maßnahme

.Lärmschutzfensterprogramm

Prioritätensetzung für Förderung von Lärmschutzfenstern nach Höhe der Fassadenpegel an Wohngebäuden



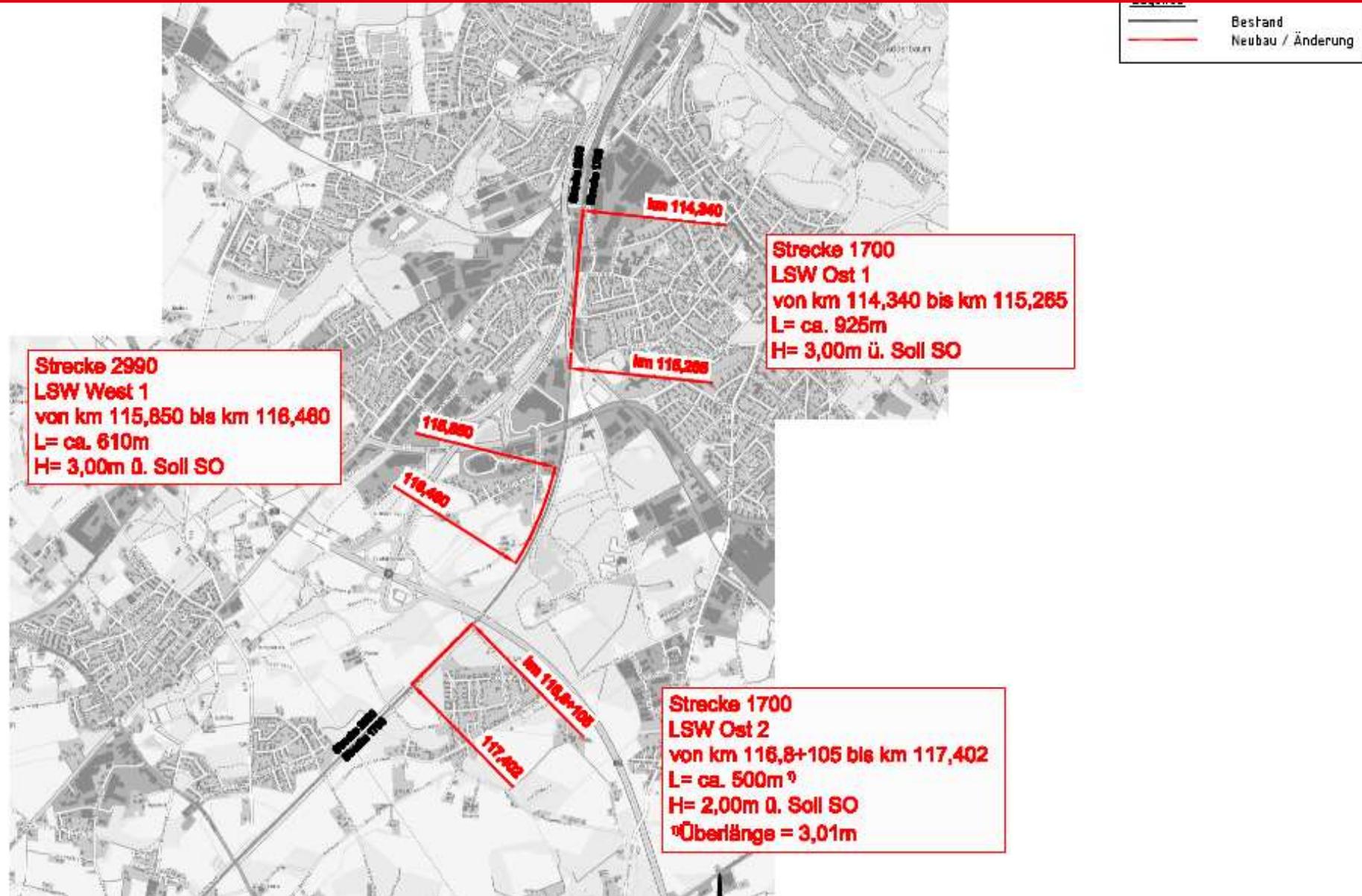
Lärmschutzfensterprogramm Förderung von Lärmschutzfenstern

Priorisierung förderfähiger Gebäude
(LDEN/ LNight)

- 1. Priorität > 75/65 dB(A)
- 2. Priorität > 70/60 dB(A)
- 3. Priorität > 65/55 dB(A)

— Straße in der Baulast
Stadt Bielefeld

Lärmschutzmaßnahmen der Bahn

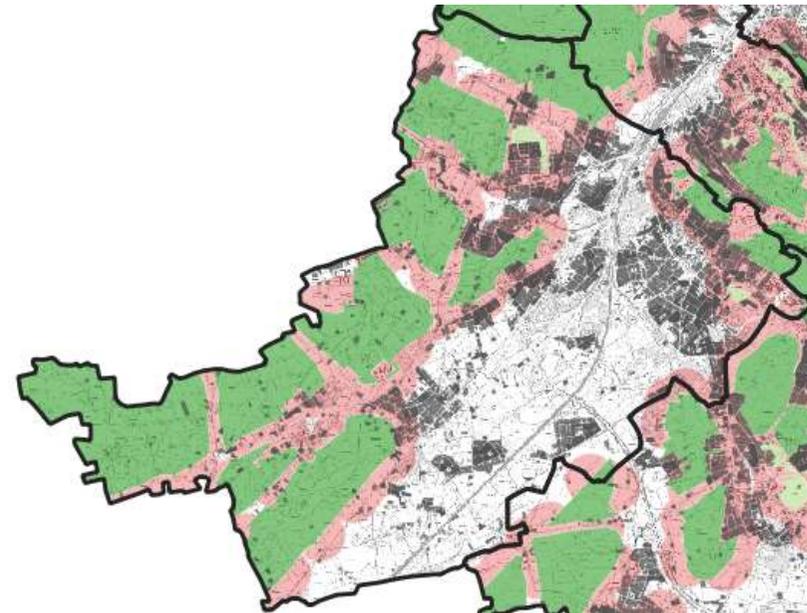


Versorgung und Erreichbarkeit Ruhiger Gebiete mit Bedeutung für die Erholung



Handlungsbedarf für den Schutz und die Entwicklung „Ruhiger Gebiete“

abgeleitet aus **Kartierung** dieser Gebiete nach ihrer **Erreichbarkeit** unter Einbeziehung der Anregungen und **Vorschläge aus der Öffentlichkeit** (2% der Beiträge)



44 % der Brackweder*innen leben im Einzugsbereich der ruhigen Gebiete von 350 m