

Beschlusscontrolling zur Sitzung der Bezirksvertretung Mitte am 24.03.2022

Das Amt für Verkehr teilt zur Anfrage „Installation von mehr Fahrradabstellmöglichkeiten“ mit der Drucksachennummer 2900/2020-2025 mit:

Wetterhäuschen am Kunstforum Hermann Stenner, Obernstraße 48 (Abstellbügel im Stil der vorhandenen Bügel an der Founders Foundation und dem Ratsgymnasium)

Die Stadt Bielefeld hat als Standard für Fahrradbügel den „Bielefelder Bügel“ definiert. Die Anlehnbügel an der Founders Foundation und dem Ratsgymnasium entsprechen nicht diesem Standard. Der Einsatz des Alternativbügels wurde im Rahmen der Erstellung des Radverkehrskonzeptes thematisiert. Der Hinweis vor allem der Verbände auf funktionelle Defizite dieses Modells (zu kantig, eventuell auftretende Lackschäden) haben zu der Entscheidung geführt, diesen nicht flächendeckend einzusetzen und auch für stadtgestalterisch sensible sowie denkmalrelevante Bereiche Alternativen zu prüfen. Kinderräder finden aufgrund des großen Abstandes der Streben keinen Halt. Zudem sammelt sich auf dem eckigen und breiten Rahmen Wasser und Schmutz, was den Komfort des Fahrradparkens deutlich reduziert. Aufgrund des runden Metallrohres des „Bielefelder Bügel“ ist beim Anlehnen eines Fahrrades die Berührungsfäche klein. Kantige Metallprofile hingegen erhöhen die Wahrscheinlichkeit für Lackschäden. Weiterhin ist das Anschließen des Rahmens und eines Laufrades durch die geringe Breite des „Bielefelder Bügel“ einfacher und auch mit einem kurzen Schloss möglich.

Rund um das Kunstforum Stenner können sieben Fahrradbügel installiert werden (vgl. Anlage 1 und 2). Die Ausführungspläne wurden bereits intensiv mit allen zu beteiligenden Personen und Ämter abgestimmt und können nach Aufforderung der BV Mitte installiert werden (Ausführungsart „Bielefelder Bügel“).

Neue Stadtbahn-Haltestelle Dürkopp Tor 6:

Westlich der Haltestelle Dürkopp Tor 6 sind derzeit sechs Fahrradbügel installiert. Bereits Anfang 2020 gab es Pläne zur Errichtung weiterer Abstellmöglichkeiten. Zum einen sollten auf der jetzigen Grünfläche südlich des Bahnsteigs sowie östlich des Jugendgästehauses (JGH) elf Fahrradbügel installiert werden. Gründe, die gegen eine Umsetzung sprachen, waren zum einen die Absicht, möglichst wenig Fläche zu versiegeln sowie zum anderen die Befürchtung des JGH, dass sich eine Müllecke ergeben würde. Die Fläche wurde entsprechend als Grünfläche ausgebildet. Inzwischen hat das JGH selbst sechs Fahrradbügel nahe des angedachten Standortes errichtet (vgl. Anlage 3).

Zwei Besichtigungen der Haltestelle weisen eine geringe Auslastung der bestehenden Abstellanlagen auf. Zwei frei abgestellte Fahrräder östlich der Haltestelle lassen hingegen auf einen Bedarf an Fahrradbügel in diesem Bereich schließen.

Im Jahr 2020 gab es Planungen, östlich der Haltestelle drei Fahrradbügel zu installieren. Seitens moBiel wurden diese Planungen in Frage gestellt, da von der Fläche aus Schienenreinigungsfahrzeuge u.ä. eingleisen müssen. Eine Umsetzung dieser Fahrradbügel an der Stadtbahn-Haltestelle Dürkopp Tor 6 erscheint nicht zuletzt aufgrund der Entfernung zu den heute vorhandenen Fahrradbügel sinnvoll. In neuen Absprachen wurde gemeinsam mit moBiel eine Möglichkeit erarbeitet, wie an dieser Stelle Fahrradbügel realisiert werden können. Unter Berücksichtigung der Bielefelder Standards zum Fahrradparken können – entgegen den Planungen aus dem Jahr 2020 – zwei Fahrradbügel an dieser Stelle errichtet werden (vgl. Anlage 4).

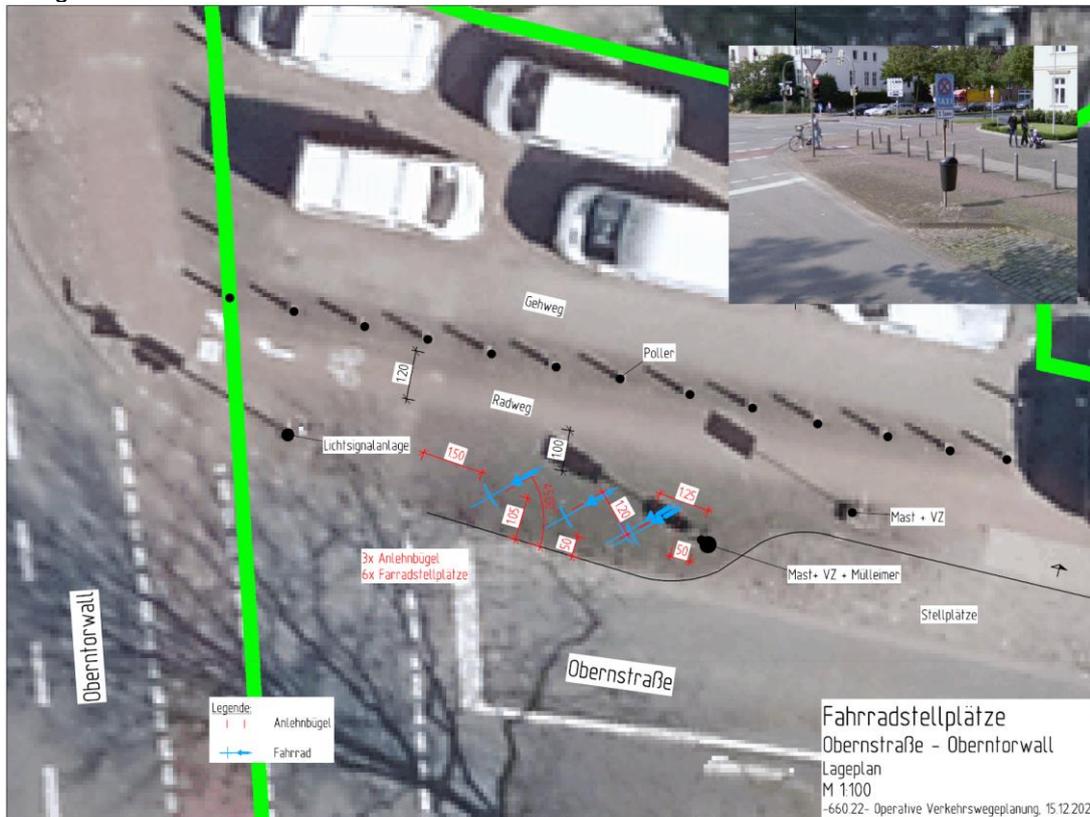
Musik- und Kunstschule, Burgwiese 9:

Die Zuständigkeit für die Fläche der Musik- und Kunstschule liegt beim Immobilienservicebetrieb (ISB), welcher folgendes mitteilt:

Derzeit befinden sich rund um die Musik- und Kunstschule diverse Vorderradhalter. Wie im „Umsetzungskonzept Radverkehr Stadt Bielefeld“ unter Maßnahme P1 festgehalten, sollen alle Vorderradhalter durch Anlehnbügel („Bielefelder Bügel“) ausgetauscht und bei Bedarf und Flächenverfügbarkeit zusätzlich ausgebaut werden. Im Zuge der Sanierung und dem Umbau der Musik- und Kunstschule, welche vom ISB vorgenommen wird, werden die vorhandenen Vorderradhalter ausgetauscht und weitere Fahrradbügel auf dem Gelände installiert. Die Umsetzung erfolgt bis Mitte 2022.

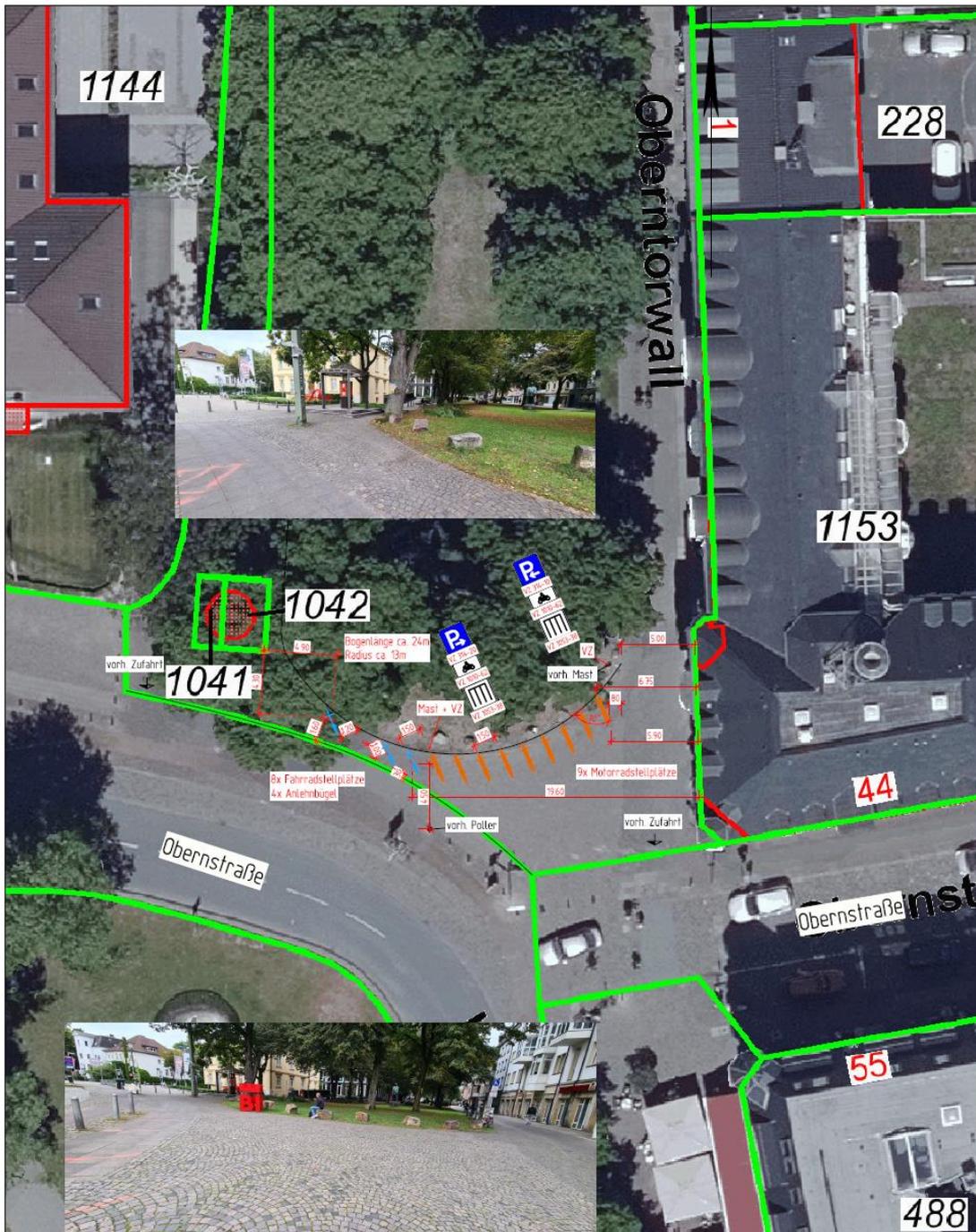
Anlagen:

Anlage 1



Pläne zur Fahrradstellplätzen am Knotenpunkt Artur-Ladebeck-Straße/ Oberstraße

Anlage 2



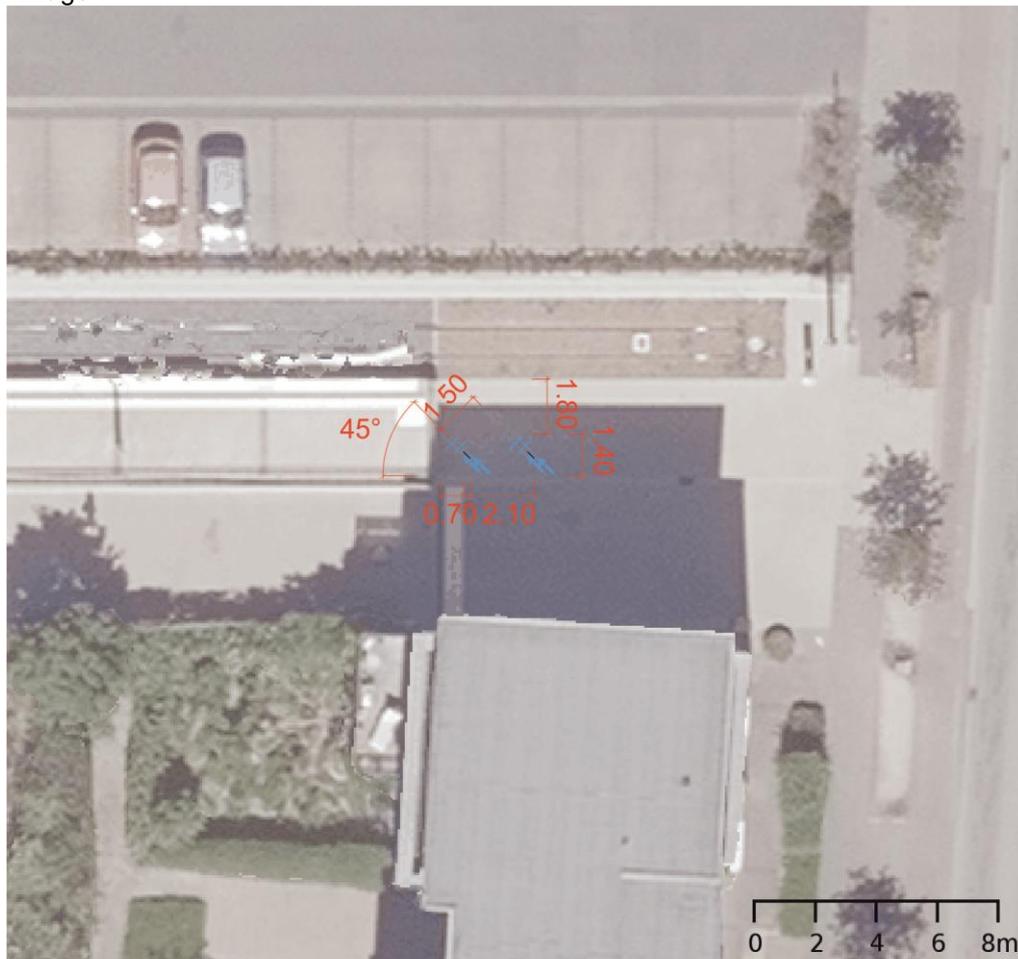
Pläne zur Fahrradstellplätzen am Knotenpunkt Artur-Ladebeck-Straße/ Oberstraße

Anlage 3



Bestand an Fahrradbügel und denkbarer Standort für Fahrradbügel an der Stadtbahn-Haltestelle Dürkopp Tor 6

Anlage 4



Planung für zwei Fahrradbügel an der Stadtbahn-Haltestelle Dürkopp Tor 6