Amt, Datum, Telefon
660 Amt für Verkehr, 25.06.2008, 35 08

Drucksachen-Nr.
5474
Wahlperiode 2004-2009

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Öff.	Nichtöff.
Bezirksvertretung Gadderbaum	21.08.2008	X	

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Festsetzung des Ausbaustandards eines Teilstückes der Straße Sandhagen

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Gadderbaum beschließt:

a) Dem Ausbau der Straße Sandhagen im Abschnitt zwischen dem bereits ausgebauten Teilstück und der Artur-Ladebeck-Straße entsprechend den beigefügten Querschnitten wird zugestimmt (**Anlage 1 und 2**).

b) Der Installation der Straßenbeleuchtung im Zuge des Straßenausbaues in Form von Kofferleuchten mit Energiesparlampen – Lichtpunkthöhe ca. 4,00 m - wird zugestimmt.

Begründung:

1. Situationsbeschreibung

Von dem Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld – Geschäftsbereich Stadtentwässerung – ist beabsichtigt im Jahr 2009 in der Straße Sandhagen die über 100 Jahre alten Kanäle auszuwechseln.

Durch die Kanalbaumaßnahme wird der sich bereits in schlechtem Zustand befindliche Straßenkörper zusätzlich beeinträchtigt. Die Fahrbahn besteht heute aus Kopfsteinpflaster, das teilweise mit Asphalt überdeckt bzw. ausgebessert wurde. Vor diesem Hintergrund ist es zweckmäßig die ca.110m lange Straße nach Abschluss der Kanalbauarbeiten in 2009 im neuen Querschnitt herzustellen.

Im heutigen Zustand besteht die Straße aus einer ca. 5,00 m breiten Fahrbahn mit beidseitigen ca. 1,20 m bis 2,50 m breiten Gehwegen.
In der Straße wird zur Zeit einseitig am Fahrbahnrand geparkt.

2. Planung (Anlage)

Die Verwaltung schlägt den Ausbau der Straße Sandhagen vom bereits ausgebauten Straßenabschnitt bis zur Artur-Ladebeck-Straße im Prinzip der „sanften Separation“ vor.

Dieses Entwurfsprinzip ist eine Übergangsform zwischen Mischungsprinzip und Trennungsprinzip. Es ist gekennzeichnet durch eine mittige Asphaltfläche und beidseitig angefügten höhengleichen Pflasterstreifen aus Betonsteinpflaster (grau).

Dieser Ausbaustandard ist in den vergangenen Jahren in mehreren Wohngebieten im Stadtgebiet von Bielefeld zur Ausführung gekommen und hat sich im Sinne einer Straßenraumgestaltung und Geschwindigkeitsdämpfung bewährt.

Um dem Parkbedürfnis gerecht zu werden sieht die Planung an einer Straßenseite auch einen höhengleichen Pflasterstreifen aus Betonsteinpflaster (anthrazit) als Parkstreifen vor.

2.1 Parkraumbilanz

Stellplatzzählungen ergaben für diesen Straßenabschnitt max.11 parkende Fahrzeuge. In der Planung ist die Anlage von 9 Stellplätzen vorgesehen.

2.2 Begrünung

Die Verwaltung schlägt vor zur Gestaltung des Straßenraumes am Anfang und Ende der Parkstreifen Bäume anzupflanzen.

3. Beleuchtung

Die heute in dem Straßenabschnitt vorhandene abgängige Beleuchtung muss durch Kofferleuchten als Mastaufsatzleuchten mit einer Lichtpunkthöhe von ca. 4,00 m ersetzt werden. Die Straßenbeleuchtung in Form von Kofferleuchten ist an den bereits erfolgten Ausbau Sandhagen 14 – 16 angepasst.

4. Finanzierung

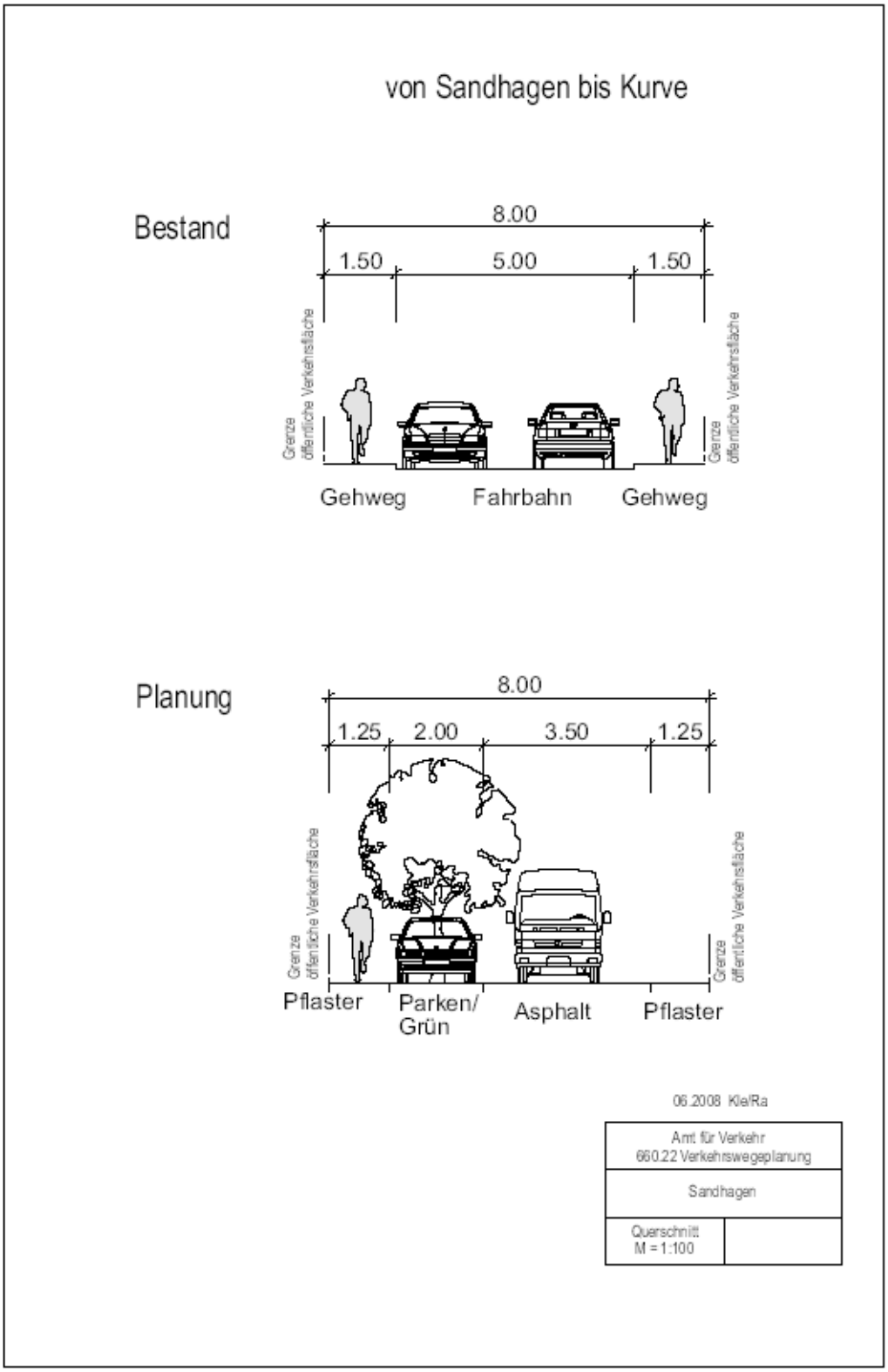
Die Kostenschätzung der Vorplanung ergibt für die vorgenannte Maßnahme Baukosten in Höhe von ca.113.000,00€. In diesen Baukosten sind die Straßenbaukosten, die Kosten für die Beleuchtung und das Straßenbegleitgrün und die Bauverwaltungskosten enthalten. Die vorläufigen Baukosten sollen im Budget des Amtes für Verkehr in der Finanzplanung für das Jahr 2009 veranschlagt werden.

Für diese Maßnahme werden Anliegerbeiträge entsprechend § 8 KAG NRW fällig.

Es entfallen speziell ermittelte jährliche Folgekosten von insgesamt ca. 5:900,00 Euro an.
Davon entfallen auf die Straßenunterhaltung ca. 4.500,00 Euro, auf die Pflege des Straßenbegleitgrüns ca. 200,00 Euro/a und auf die Beleuchtung ca. 1.200,00 Euro.

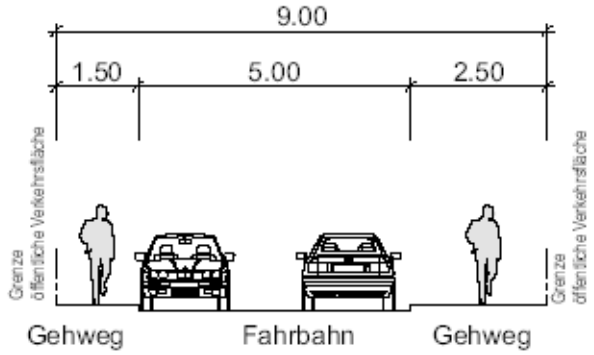
Anlagen

Beigeordnete/r Moss	* Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.

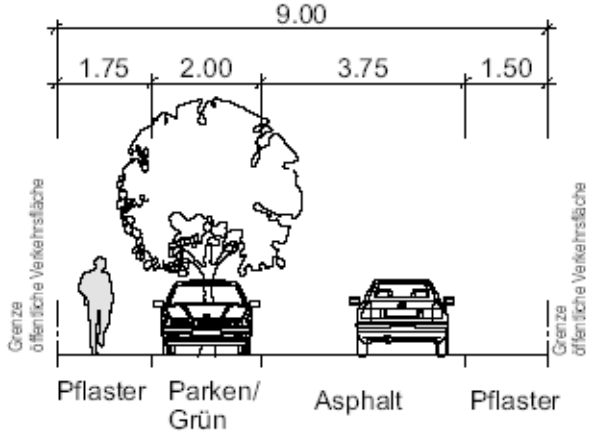

von Sandhagen bis Kurve
Bestand
8.00
1.50
5.00
1.50
Grenze öffentliche Verkehrsfläche
Grenze öffentliche Verkehrsfläche
Gehweg
Fahrbahn
Gehweg
Planung
8.00
1.25
2.00
3.50
1.25
Grenze öffentliche Verkehrsfläche
Grenze öffentliche Verkehrsfläche
Pflaster
Parken/ Grün
Asphalt
Pflaster
06.2008 Kle/Ra
Amt für Verkehr
660.22 Verkehrswegeplanung
Sandhagen
Querschnitt
M = 1:100

von Kurve bis Arthur-Ladebeck-Str.

Bestand



Planung



06.2008 Kle/Ra

Amt für Verkehr 660.22 Verkehrswegeplanung	
Sandhagen	
Querschnitt M = 1:100	