### **BEZIRKSVERTRETUNG JÖLLENBECK**

#### Auszug aus der nichtunterzeichneten Niederschrift der Sitzung vom 18.11.2021

\_\_\_\_\_

## Zu Punkt 8 (öffentlich)

# <u>Dritter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld - Beschluss und Umsetzung</u>

Beratungsgrundlage:

Drucksache: 2581/2020-2025

. . .

Die Bezirksvertretung fasst folgenden

#### Beschluss:

- Der dritte Nahverkehrsplan laut Anlage 1 und 2 wird als sektoraler Rahmenplan zusammen mit dem MIV-Konzept, dem RVK und dem Leitfaden der Fußverkehrsstrategie beschlossen und sukzessive umgesetzt.
- 2) Die Anmerkungen aus der Beteiligung der Träger Öffentlicher Belange als auch aus der Bürgerbeteiligung werden zur Kenntnis genommen und entsprechend der Verwaltungskommentierung im NVP umgesetzt.
- 3) Die Verwaltung wird beauftragt, das Visionsszenario gemäß der Umsetzungsstrategie vorzubereiten und jeweils die finanziellen Auswirkungen bei der Haushaltsplanung der betreffenden Jahre zu berücksichtigen. Die Maßnahmen des "Bündel 1" werden bereits in 2022 in die Umsetzung gebracht.
- 4) Das Umsetzungskonzept zur Barrierefreiheit gem. Drucksachennummer 2465/2020-2025 wird konsequent umgesetzt.
- 5) Die Verwaltung wird beauftragt, entsprechende Finanzierungsvereinbarung mit der moBiel bei der Umsetzung zukünftiger Mehrleistungen zu erarbeiten.
- 6) Der NVP ist auf Stand zu halten und spätestens 2030 fortzuschreiben.

bei 2 Gegenstimmen mit Mehrheit beschlossen

BV Jöllenbeck – 18.11.2021 – öffentlich – TOP 8 – Drucksachennummer 2581/2020-2025

-.-.-

An
660
StEA
zur Kenntnis und ggf. weiteren Veranlassung.
i. A.
gez.
Strobel

## **BEZIRKSVERTRETUNG JÖLLENBECK**

# Auszug aus der nichtunterzeichneten Niederschrift der Sitzung vom 18.11.2021

Zu Punkt 8.1 Änderungsan

(öffentlich)

Änderungsantrag zu TOP 7 "Dritter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld" (Änderungsantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen v. 15.11.2021)

Beratungsgrundlage:

Drucksache: 2926/2020-2025

. . .

Die Bezirksvertretung fasst folgenden

#### **Beschluss:**

Nach Punkt 3 des Antrags ist als neuer Punkt zu ergänzen:

Die Entwicklung der Verlängerung der Stadtbahnlinie 3 in Richtung Jöllenbeck ist gegenüber dem vorgestellten Zeitplan des Visionsszenarios im NVP deutlich zu beschleunigen. Insbesondere die Machbarkeitsstudie ist in einem Zeitrahmen von maximal 2 Jahren zu erstellen, anstatt hierfür den im Visionsszenario angesetzten Zeitrahmen von drei Jahren vorzusehen.

einstimmig beschlossen

BV Jöllenbeck – 18.11.2021 – öffentlich – TOP 8.1 – Drucksachennummer 2926/2020-2025

. - . -

166 Bezirksamt Jöllenbeck, 25.11.2021, 51-66 00

An

<u>660</u>

**StEA** 

zur Kenntnis und ggf. weiteren Veranlassung. i. A.

gez.

Strobel