

Mitteilungen zur 10. Sitzung BV Schildesche am 28.10.2021:

3.1 Kreisel „Seeschlange“ an der Schloßhofstraße

Herr Bezirksbürgermeister Prof. Dr. Sauer teilt mit, der Kreisel mit der Seeschlange eine Infotafel erhält, die so am Bürgersteig platziert wird, dass sie von Fußgängerinnen und Fußgängern problemlos gelesen werden kann. Außerdem erstellt die Schule einen Flyer mit der Entstehungsgeschichte der Seeschlange, der in umliegenden Geschäften und Praxen ausliegen wird.

3.2 Energie-Effizienz der öffentlichen Gebäude im Stadtteil Schildesche

Die Anfrage mit der Drucksachen-Nummer 1379/2020-2025 wurde bereits vom ISB beantwortet. Jetzt teilt der ISB die noch ausstehende Auskunft mit, in welchen Energieeffizienzklassen (A+ bis H) die jeweiligen (städtischen) Gebäude eingestuft sind:

„Bei Nichtwohngebäuden sind keine Energieeffizienzklassen von A+ bis H vorgegeben und werden in dieser Form auch nicht in den Ausweisen kategorisiert. Insofern wird hier keine Angabe bei städtischen Gebäuden eingetragen.“

3.3 Schulerweiterungen in Gellershagen/Am Brodhagen

Der öffentliche Unterrichts- und Erörterungstermin findet am Dienstag, 16.11.2021 um 18 Uhr im Gemeindesaal der Ev. Dietrich-Bonhoeffer-Gemeinde, Am Brodhagen 36, 33613 Bielefeld statt. Das Bauamt veranlasst die Bekanntmachung für diesen Termin in den Tageszeitungen am Samstag, 6.11.2021.

3.4 Bericht zur Beratung der Jahresunfallkommission UK 2021-III

Diese Vorlage 1997/2020-2025 wurde in der Sitzung am 16.9.2021 vorgestellt. Dazu wurde in der Sitzung die Frage gestellt, warum die Unfallhäufungsstelle 270/2020 „Schloßhofstraße 78“ als nicht beseitigt aufgeführt wird, obwohl sie eigentlich keinen Unfallschwerpunkt mehr darstellt. Dazu teilt das Amt für Verkehr mit:

Die UHS 270/2020 gilt aktuell noch nicht als beseitigt, da im Rahmen der Arbeit der Unfallkommission beschlossen wurde die Wirkung der bereits umgesetzten Maßnahme zur Vermeidung von weiteren Unfällen bis zur nächsten Sitzung der Unfallkommission zu beobachten. Sollte hier das Ergebnis vorliegen, dass die Anbringung von Fahrradbügeln wirksam war, wird die UHS 270/2020 geschlossen und gilt dann als beseitigt.

Außerdem wurde um Vorstellung und Skizze folgender Maßnahme gebeten:

„Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche) Die Lichtsignalanlage befindet sich derzeit im Vergabeverfahren. Die Beschilderung soll zeitnah ausgetauscht werden und anschließend die polizeilichen Kontrollen durchgeführt werden. Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.“

Dazu teilt das Amt für Verkehr mit:

Als Sofortmaßnahme bis zur Vollsignalisierung des Knotens hat die Unfallkommission den Austausch des Zeichens 205 (Vorfahrt gewähren) gegen das Zeichen 206 (Halt Vorfahrt gewähren) beschlossen. Zu dem Zeichen 206 wurde auch die dazugehörige Haltelinie aufgebracht. Hierzu wird ein Foto nach Umsetzung beigefügt:



Die LSA nicht Bestandteil des UK-Beschlusses. Einen Lageplan hierzu wird die Verwaltung in Kürze zur Verfügung stellen.