

**Stadt Bielefeld
Gemeinde Steinhagen
Stadt Halle (Westf.)
Stadt Borgholzhausen
Kreis Gütersloh
Landesbetrieb Strassen.NRW**

**Veloroute
entlang der L 756 / B68
zwischen Bielefeld
und Borgholzhausen**

**Machbarkeitsstudie
Anlage 4.1
Maßnahmenübersicht**

Velo-Route Bielefeld (Quelle) - Borgholzhausen (Bahnhof)
 Übersicht Planabschnitt mit Maßnahmen an Knotenpunkten

Nr.	Länge [km]	Straße	Abschnitt (NWSiB)	Station	Bezeichnung Knotenpunkt / Abschnitt	Sonstiges	Schnitt	Maßnahme	
1	0,393	L 756	36	0+000	Knoten Osnabrücker Str (L 756) / Carl-Severing-Straße (K 31) Beginn der Veloroute	LSA		Umbau Knoten, Anpassung LSA	
				0+060	Einmündung Waldbreede (Nord)				
				0+160			RQ 1		
				0+294	Einmündung Gottfriedstraße (Süd)	QH			
2	9,719			0+393	Ende OD Quelle				
				0+485	Einmündung Siekbreede (Nord)			QH ergänzen	
				0+600				Aufweitung + QH (Verlegung OD ?)	
				0+800			RQ 2		
				37	1+423 / 0+000	Einmündung Magadalenenstraße (K 18) (Süd)	F-LSA		Querung umbauen (V1,V2s, V3s), F-LSA anpassen
					0+300				
					1+100	Einmündung Fortunastraße	QH		
					1+540	Stadtgrenze Bielefeld / Steinhagen			
				38	2+307 / 0+000	Knoten Haller Straße (L 756) / Bielefelder Straße (L 778)	LSA		Umbau Knoten, Anpassung / Ergänzung LSA
					0+300				
					0+600			RQ 3	
					0+940				
					1+005	Einmündung Rote Erde (Süd)			Aufweitung + QH (V1 V2n,V3n)
					1+300			RQ 4	
					1+460	Knoten Bergstraße / Eichenstraße			Aufweitung + QH
	1+759	Knoten Bahnhofstraße / Lindenstraße	LSA		Querung umbauen (V2s, V3s), LSA anpassen				
39	2+136 / 0+000	Knoten L 756 / Upheider Weg / Kaistraße (K 29)							
			F-LSA		F-LSA anpassen				
	0+060	Einmündung Tiergarten (Süd)							
	0+360	Einmündung Planstraße BPlan 13/14 (Süd)	QH		Neuananschluß durch Gemeinde Steinhagen				
	0+480			RQ 5					
	0+545	Einmündung Quellweg (Nord)							
	0+730	Einmündung Schuhkamp (Süd)	F-LSA		F-LSA anpassen				
	1+067	Einmündung Kuckucksweg (Nord)			Querung umbauen (V1,V2s, V3s)				
	1+526	Stadtgrenze Steinhagen / Halle (Westf.)							

Velo-Route Bielefeld (Quelle) - Borgholzhausen (Bahnhof)
Übersicht Planabschnitt mit Maßnahmen an Knotenpunkten

Nr.	Länge [km]	Straße	Abschnitt (NWSiB)	Station	Bezeichnung Knotenpunkt / Abschnitt	Sonstiges	Schnitt	Maßnahme
		B 68	37.1	1+533 / 0+000	Knoten L 756 / B 68 / Schnatweg (L 756) / Ascheloher Weg	LSA		Umbau Knoten, Anpassung / Ergänzung LSA
				0+175	Einmündung Stichweg (Nord)	QH		
				0+465	Knoten Werkstraße / Kiefernweg			Aufweitung + QH
				0+729	Einmündung Dürkoppstraße (Süd)			Aufweitung + QH
				0+951	Knoten Breite Straße / Kalkstraße	F-LSA		F-LSA anpassen
				1+280	Einmündung Hauptstraße (Süd)			QH ergänzen
			38	1+771 / 0+000	Knoten B 68 / Kreisstraße (K 30) / Teichstraße (K 30)	LSA		LSA ergänzen + Querung umbauen
				0+650			RQ 6	
				0+678	Einmündung Sandkamp (Süd)			Aufweitung + QH
				0+800				Aufweitung + QH (Verlegung OD ?)
3	0,985			0+942	Beginn OD Halle			
				0+990	Knoten Lotkampsweg / Elsa-Brandström-Straße			
				1+000			RQ 7	
				1+215	Zuwegung Mittelstraße	F-LSA		
				1+322	Einmündung Elsa-Brandström-Straße (Nord)	QH		
				1+656	Knoten Friedhofstraße / Eisweg	F-LSA		
4	1,113		39	1+927 / 0+000	Knoten B 68 / Grüner Weg (K 49) / Berliner Straße	QH		
				0+220	Einmündung Gartnischer Weg			
				0+342	Einmündung Martin-Luther-Straße	LSA		Knoten und Einmündungen werden
				0+457	Einmündung Kiskerstraße	F-LSA		im Zuge der geplanten Umgestaltung
				0+557	Einmündung Bahnhofstraße	F-LSA		der OD Halle betrachtet
				0+702	Einmündung Werther Straße	LSA		
				0+727	Einmündung Gartenstraße	LSA		
				0+939	Knoten Bismarckstraße / Oldendorfer Straße	LSA		
5	6,582			1+113	Ende OD Halle			Aufweitung + QH
			40	1+525 / 0+000	Knoten B 68 / Weststraße (L 782) / Weststraße	LSA		LSA ergänzen + Querung umbauen
				0+100			RQ 8	
				0+703	Knoten Industriestraße / Handelsstraße	LSA		LSA ergänzen + Querung umbauen
				1+747	Knoten Hesseler Straße / Hesseltal			Aufweitung + QH
				2+492	Einmündung Heinrichstraße (Süd)			
				2+900	Stadtgrenze Halle (Westf.) / Borgholzhausen			
				3+014	Einmündung Clever Straße (Süd)			Aufweitung + QH
			41	3+691 / 0+000	Einmündung Stockkämper Straße (K 25) (Süd)			Aufweitung + QH
				0+500			RQ 9	Querung / Fahrbahnteiler umbauen
			42	1+260 / 0+000	Knoten B 68 / Unter der Burg (K 25)			
				0+600			RQ 10	
				1+219	Knoten B 68 / Versmolder Str (B 476 / Bahnhofstr. (L 785) Ende der Veloroute	LSA		