

**Stadt Bielefeld
Gemeinde Steinhagen
Stadt Halle (Westf.)
Stadt Borgholzhausen
Kreis Gütersloh
Landesbetrieb Strassen.NRW**

**Veloroute
entlang der L 756 / B68
zwischen Bielefeld
und Borgholzhausen**

**Machbarkeitsstudie
Anlage 1
Bestandsanalyse**

**Stadt Halle / Westf.
Stadt Bielefeld
Gemeinde Steinhagen
Stadt Borgholzhausen
Kreis Gütersloh**

**Ertüchtigung der L756 / B68
zu einer Veloroute
zwischen Bielefeld, Quelle
und Borgholzhausen**

**Bestandsaufnahme
Profilauszüge NWSiB
März 2020**

Velo-Route Bielefeld (Quelle) - Borgholzhausen (Bahnhof)
Bestandsaufnahme

Straße	Abschnitt	Station	Bezeichnung	Breite [m]	
				Verkehrsfläche	Flurstück
L 806	18		- Carl-Severing-Straße (K31)		
		3+330		13,80	14,30
L 756	36		Carl-Severing-Straße (K31) - Magdalenenstraße (K 18)	13,70	
		0+160			17,00
		0+393	Ende OD Quelle		21,70
		0+800		13,70	24,00
		1+200		15,50	19,00
	37		Magdalenenstraße (K 18) - Bielefelder Straße (L 778)	15,80	
		0+300		15,80	27,70
	38		Bielefelder Straße (L 778) - Kaistraße (K 29)	16,00	
		0+300		16,00	20,70
		0+600		16,00	20,90
		0+940		16,00	20,50
		1+200		16,00	19,70
		1+300		16,00	22,70
	39		Kaistraße (K 29) - Schnatweg (L 756)	16,20	
		0+150		16,20	22,50
		0+400		16,55	21,60
B 68	37.1		Schnatweg (L 756) - Teichstraße (K 30)	13,90	
		0+500		13,90	21,80
	38		Teichstraße (K 30) - Grüner Weg (K 49)	13,50	
		0+350		13,50	27,10
		0+650		13,50	20,05
		0+942	Beginn OD Halle		13,50
	39		Grüner Weg (K 49) - Weststraße (L 782)	13,50	
		1+113	Ende OD Halle		23,00
	40		Weststraße (L 782) - Stockkämper Straße (K 25)	13,50	
		1+800			18,80
	41		Stockkämper Straße (K 25) - Unter der Burg (K 25)	13,50	
		0+500			17,25
	42		Unter der Burg (K 25) - Versmolder Straße (B 476)	13,50	
		0+600			22,00
		1+218			15,50

	VON:	STRAßENNAME	ABSCHNITT	UNTERABSCHNITT	VON KM	BIS:	STRAßENNAME	ABSCHNITT	UNTERABSCHNITT	BIS KM	AUFTEILUNG
Bielefeld	L806	Osnabrücker Straße	18	OD	3+093	L806	Osnabrücker Straße	18	OD	3+218	G+R: 1,80 m / FB: 7,50 m / G+R: 3,50 m
	L806	Osnabrücker Straße	18	OD	3+218	L806	Osnabrücker Straße	18	OD	3+366	G+R: 3,00 m / FB: 7,50 m / G+R: 3,50 m
	L806	Osnabrücker Straße	18	OD	3+366	L806	Osnabrücker Straße	18	OD	3+450	G+R: 2,50 m / FB: 7,50 m / G+R: 2,50 m
	L806	Osnabrücker Straße	18	OD	3+450	L806	Osnabrücker Straße	18	OD	3+505	G+R: 3,00 m / FB: 7,50 m / TS: 0,50 m / R: 1,00 m / G: 1,50 m
	L756	Osnabrücker Straße	36	OD	0+037	L756	Osnabrücker Straße	36	Knoten	0+037	Knotenpunkt: Osnabrücker Straße - Carl-Severing-Straße
	L756	Osnabrücker Straße	36	Freie Strecke	0+393	L756	Osnabrücker Straße	36	Freie Strecke	0+465	G: 1,70 m / FB: 11,00 m / G: R frei: 2,15 m
	L756	Osnabrücker Straße	36	Knoten	0+465	L756	Osnabrücker Straße	36	Knoten	0+505	B: 0,50 m / FB: 12,10 m / G: R frei: 1,70 m
	L756	Osnabrücker Straße	36	Freie Strecke	0+505	L756	Osnabrücker Straße	36	Freie Strecke	1+396	Knotenpunkt: Osnabrücker Straße - Magdalenenstraße
	L756	Osnabrücker Straße	36	Freie Strecke	1+396	L756	Osnabrücker Straße	36	Freie Strecke	0+023	SW: 1,70 m / TS: 0,70 m / FB: 11,00 m / TS: 0,70 m / SW: 1,70 m
	L756	Osnabrücker Straße	37	Knoten	0+023	L756	Osnabrücker Straße	37	Knoten	1+540	Knotenpunkt: Bielefelder Straße - Osnabrücker Straße
	L756	Osnabrücker Straße	37	Freie Strecke	1+540	L756	Osnabrücker Straße	37	Freie Strecke	1+540	SW: 1,70 m / TS: 1,00 m / FB: 11,00 m / FB: 11,00 m / TS: 0,80 m / SW: 1,70 m
	L756	Haller Straße	37	Freie Strecke	1+440	L756	Haller Straße	37	Freie Strecke	1+555	Grenzstr: 0,55 m / R+G: 1,75 m / TS: 1,00 m / FB: 10,95 m / TS: 1,20 m / R+G: 1,50 m / B: 0,50 m / Graben: 2,00 m
Steinhagen	L756	Haller Straße	37	Knoten	0+155	L756	Haller Straße	38	Knoten	1+440	Knotenpunkt: Haller Straße - Bielefelder Straße
	L756	Haller Straße	38	Freie Strecke	0+155	L756	Haller Straße	38	Freie Strecke	1+480	GS: 2,10 m / R+G: 1,66 m / TS: 1,00 m / FB: 10,75 m / TS: 1,00 m / R+G: 1,50 m / B: 0,50 m / Graben: 1,00 m / GS: 1,00 m
	L756	Haller Straße	38	Knoten	1+440	L756	Haller Straße	38	Knoten	1+480	GS: 1,30 m / R+G: 1,80 m / T: 0,85 m / FB: 10,70 m / TS: 1,00 m / R+G: 1,40 m / B: 0,50 m / Graben: 1,00 m / Böschung: 2,00 m
	L756	Haller Straße	38	Freie Strecke	1+480	L756	Haller Straße	38	Freie Strecke	1+670	GS: 1,30 m / R+G: 1,80 m / T: 0,85 m / FB: 10,70 m / TS: 1,00 m / R+G: 1,40 m / B: 0,50 m / Graben: 1,00 m / Böschung: 2,00 m
	L756	Haller Straße	38	Knoten	1+670	L756	Haller Straße	38	Knoten	1+893	Knotenpunkt: Haller Straße - Kalkstraße
	L756	Haller Straße	38	Freie Strecke	1+893	L756	Haller Straße	38	Freie Strecke	2+120	GS: 1,30 m / R+G: 1,80 m / T: 0,85 m / FB: 10,70 m / TS: 1,00 m / R+G: 1,40 m / B: 0,50 m / Graben: 1,00 m / Böschung: 2,00 m
	L756	Haller Straße	39	Knoten	2+120	L756	Haller Straße	39	Knoten	0+073	Knotenpunkt: Haller Straße - Kalkstraße
	L756	Haller Straße	39	Freie Strecke	0+073	L756	Haller Straße	39	Freie Strecke	0+717	GS: 1,30 m / R+G: 1,80 m / T: 0,85 m / FB: 10,70 m / TS: 1,00 m / R+G: 1,40 m / B: 0,50 m / Graben: 1,00 m / Böschung: 2,00 m
	L756	Haller Straße	39	Knoten	0+717	L756	Haller Straße	39	Knoten	0+745	B: 0,50
	L756	Haller Straße	39	Freie Strecke	0+745	L756	Haller Straße	39	Freie Strecke	1+350	Knotenpunkt: Haller Straße - Schnalweg
	L756	Haller Straße	39	Knoten	1+350	L756	Haller Straße	39	Knoten	1+526	Knotenpunkt: Haller Straße - Schnalweg
	L756	Haller Straße	39	Knoten	1+526	L756	Haller Straße	39	Knoten	0+104	Knotenpunkt: Haller Straße - Schnalweg
	L756	Haller Straße	39	Knoten	0+104	L756	Haller Straße	39	Knoten	0+232	Knotenpunkt: Haller Straße - Schnalweg
Halle	B68	Brackweder Straße	37,1	Knoten	0+232	B68	Brackweder Straße	37,1	Knoten	0+918	GS: 2,80 m / R+G: 1,50 m / TS: 1,00 m / M: 1,50 m / FB: 7,50 m / M: 1,60 m / TS: 1,00 m / R+G: 1,50 m / B: 0,50 m / Graben: 1,60 m / Böschung: 2,00 m
	B68	Brackweder Straße	37,1	Freie Strecke	0+918	B68	Brackweder Straße	37,1	Freie Strecke	0+974	GS: 2,00 m / R+G: 1,50 m / TS: 1,00 m / M: 1,60 m / FB: 7,50 m / M: 1,70 m / TS: 1,00 m / R+G: 1,50 m / GS: 1,00 m
	B68	Brackweder Straße	37,1	Knoten	0+974	B68	Brackweder Straße	37,1	Knoten	1+160	GS: 2,00 m / R+G: 1,50 m / TS: 1,00 m / M: 1,60 m / FB: 7,50 m / M: 1,70 m / TS: 1,00 m / R+G: 1,50 m / GS: 1,00 m
	B68	Brackweder Straße	37,1	Knoten	1+160	B68	Brackweder Straße	37,1	Knoten	1+332	Graben: 2,65 m / B: 0,75 m / FB: 11,05 m / B: 1,00 m / R+G: 1,35 m / B: 1,00 m / R+G: 1,35 m / Graben: 5,45 m
	B68	Brackweder Straße	37,1	Freie Strecke	1+332	B68	Brackweder Straße	37,1	Freie Strecke	0+025	Knotenpunkt: Brackweder Straße - Kalkstraße
	B68	Brackweder Straße	38	Knoten	0+025	B68	Brackweder Straße	38	Knoten	0+161	R+G: 1,50 m / B: 1,00 m / FB: 11,05 m / B: 1,00 m / R+G: 1,50 m
	B68	Brackweder Straße	38	Freie Strecke	0+161	B68	Brackweder Straße	38	Freie Strecke	0+883	Graben: 2,65 m / B: 0,75 m / FB: 11,05 m / B: 1,00 m / R+G: 1,35 m / B: 1,00 m / Graben: 5,45 m
	B68	Brackweder Straße	38	Freie Strecke	0+883	B68	Brackweder Straße	38	Freie Strecke	0+942	G: 1,66 m / FB: 9,35 m / G: 2,00 m
	B68	Brackweder Straße	38	OD	0+942	B68	Brackweder Straße	38	OD	1+920	G: 1,66 m / FB: 9,35 m / G: 2,00 m
	B68	Brackweder Straße	38	Knoten	1+920	B68	Brackweder Straße	39	Knoten	0+018	Knotenpunkt: Bielefelder Straße - Grüner Weg
	B68	Brackweder Straße	39	OD	0+018	B68	Brackweder Straße	39	OD	1+113	B: 1,00 m / FB: 7,50 m / B: 1,15 m / R+G: 1,90 m / B: 0,75 m / Graben: 5,10 m
	B68	Brackweder Straße	39	Freie Strecke	1+113	B68	Brackweder Straße	40	Freie Strecke	0+120	B: 1,00 m / FB: 7,50 m / B: 1,15 m / R+G: 1,90 m / B: 0,75 m / Graben: 5,10 m
	B68	Brackweder Straße	40	Knoten	0+120	B68	Brackweder Straße	40	Knoten	0+176	Knotenpunkt: Osnabrücker Straße - Weststraße
Borgholzhausen	B68	Osnabrücker Straße	40	Freie Strecke	0+176	B68	Osnabrücker Straße	40	Freie Strecke	0+300	B: 1,00 m / FB: 7,00 m / B: 0,50 m / Graben: 2,50 m / B: 0,50 m / R+G: 2,00 m / B: 0,75 m
	B68	Osnabrücker Straße	40	Freie Strecke	0+300	B68	Osnabrücker Straße	40	Freie Strecke	2+900	B: 1,00 m / FB: 7,00 m / B: 0,50 m / Graben: 2,50 m / B: 0,50 m / R+G: 2,00 m / B: 0,75 m
	B68	Osnabrücker Straße	40	Freie Strecke	2+900	B68	Osnabrücker Straße	40	Freie Strecke	3+078	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Stockkämpfer Straße
	B68	An der Bundesstraße	40	Knoten	3+078	B68	An der Bundesstraße	41	Knoten	0+015	B: 1,00 m / FB: 6,50 m / B: 0,75 m / Graben: 4,30 m / B: 0,50 m / R+G: 2,00 m / B: 0,75 m
	B68	An der Bundesstraße	41	Freie Strecke	0+015	B68	An der Bundesstraße	41	Freie Strecke	1+252	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Unter der Burg
	B68	An der Bundesstraße	41	Knoten	1+252	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	0+040	FB: 7,50 m / Bankett: 1,10 m / R+G: 2,00 m
	B68	An der Bundesstraße	42	Freie Strecke	0+040	B68	An der Bundesstraße	42	Freie Strecke	1+185	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Bahnhofstraße
	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+185	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Bahnhofstraße
	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Bahnhofstraße
	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Bahnhofstraße
	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Bahnhofstraße
	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Bahnhofstraße
	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	B68	An der Bundesstraße	42	Knoten	1+218	Knotenpunkt: An der Bundesstraße - Bahnhofstraße

L806 - Abschnitt 18 - Station 3+300 - Osnabrücker Straße

Der Abschnitt oder Ast besitzt
an dieser Station weder Querschnitts-
noch Aufbaudaten.



L756 - Abschnitt 36 - Station 0+160 - Osnabrücker Straße

Der Abschnitt oder Ast besitzt
an dieser Station weder Querschnitts-
noch Aufbaudaten.



Straße: L756 Abs.Nr.: 36
AoA: 3916004039160440 St.: 800m

Von St.	393	393	393	393	393	393	393	393
Gültigkeit	[Timeline with vertical ticks at each station]							
Bis St.	1423	1423	1423	1423	1423	1423	1423	1096
Gesamtbr.	13,70							
Fahrbahnbr.	7,90							
	G	HB	M	Rng	HFS	HFS	Rng	M
	[Bar chart showing track types: G (yellow), HB (hatched), M (grey), Rng (diagonal lines), HFS (dark grey)]							
QS-Schl.	210	630	160	410	110	110	410	160
Breite	1,70	0,00	1,65	0,50	3,95	3,95	0,50	1,45



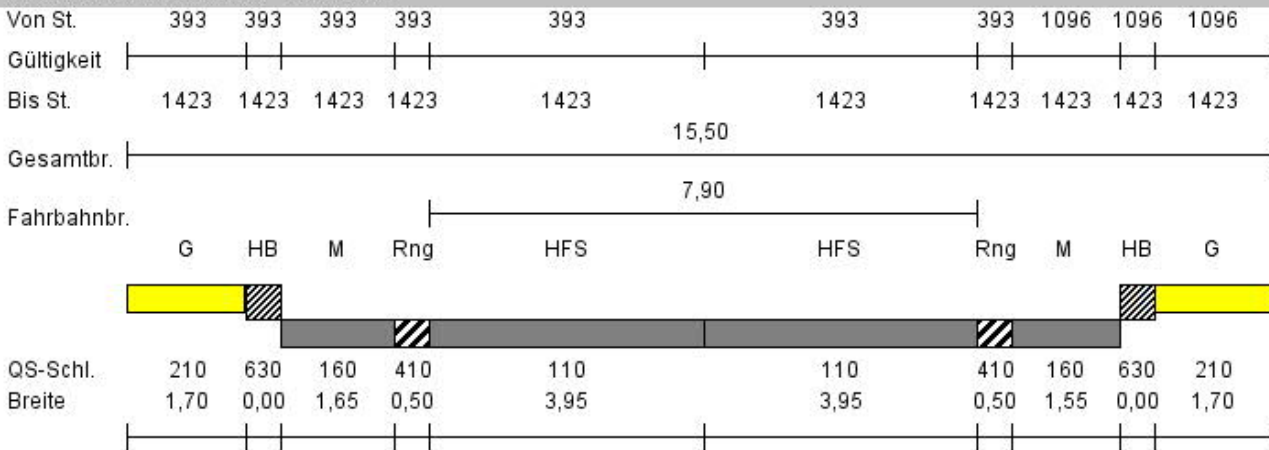
L756 - Abschnitt 36 - Station 1+200 - Osnabrücker Straße

Straße: L756

Abs.Nr.: 36

AoA: 3916004039160440

St.: 1200m



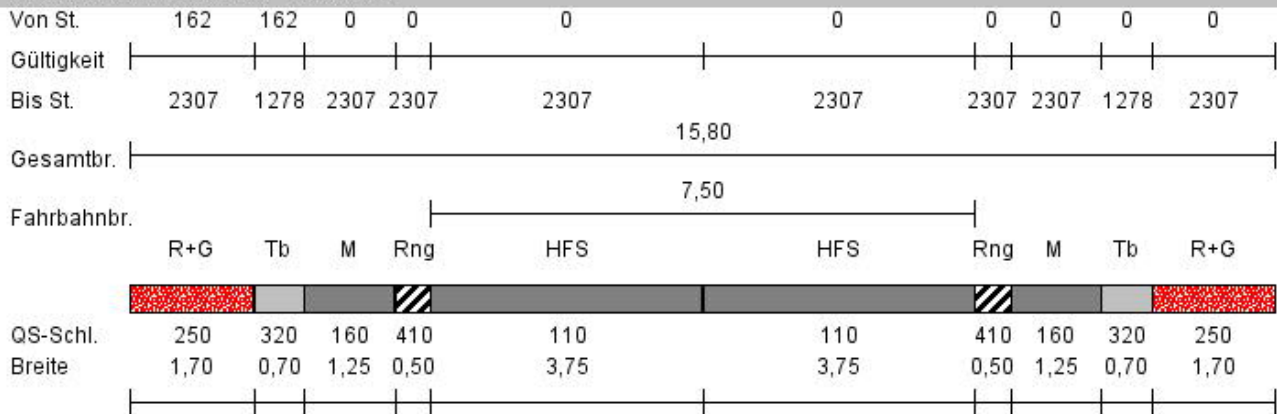
L756 - Abschnitt 37 - Station 0+300 - Osnabrücker Straße

Straße: L756

Abs.Nr.: 37

AoA: 3916044039160060

St.: 300m



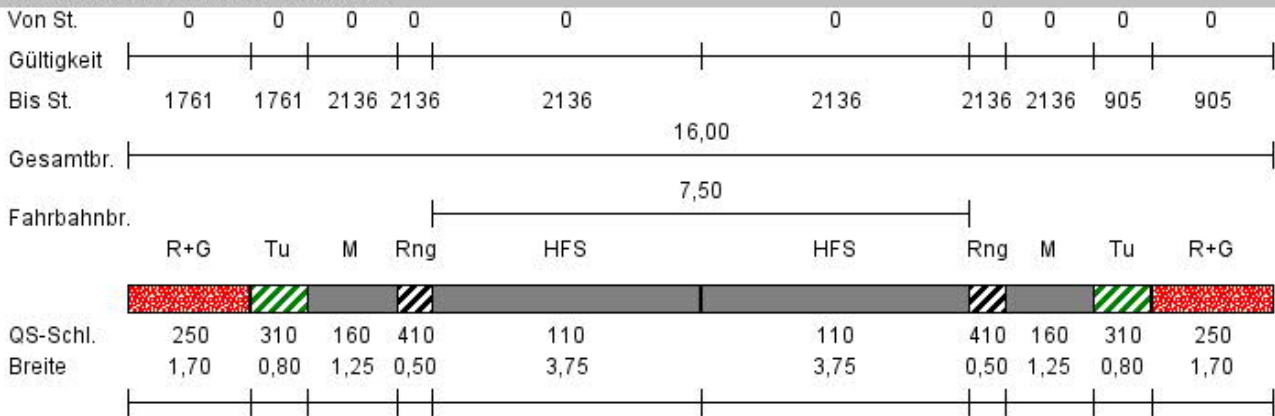
L756 - Abschnitt 38 - Station 0+300 - Haller Straße

Straße: L756

Abs.Nr.: 38

AoA: 3916006039160080

St.: 300m



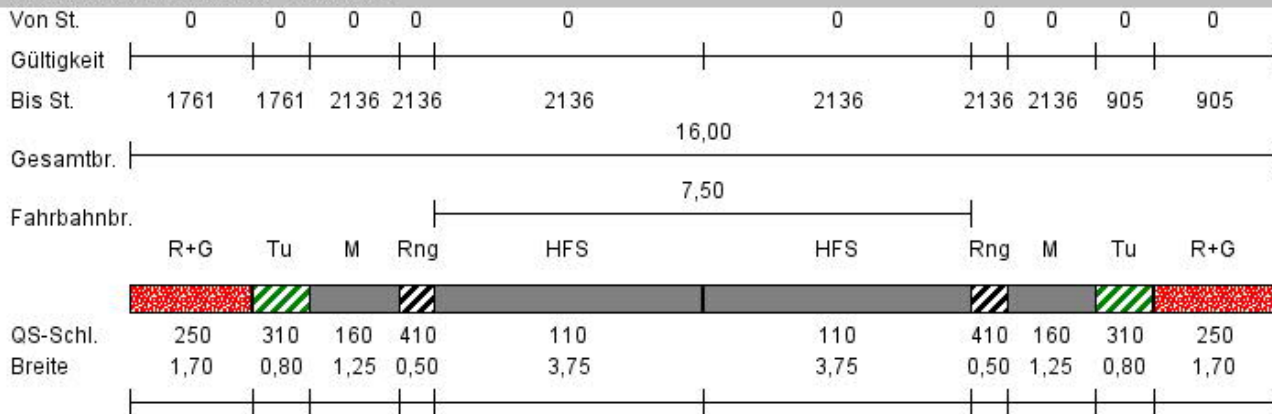
L756 - Abschnitt 38 - Station 0+600 - Haller Straße

Straße: L756

Abs.Nr.: 38

AoA: 3916006039160080

St.: 600m



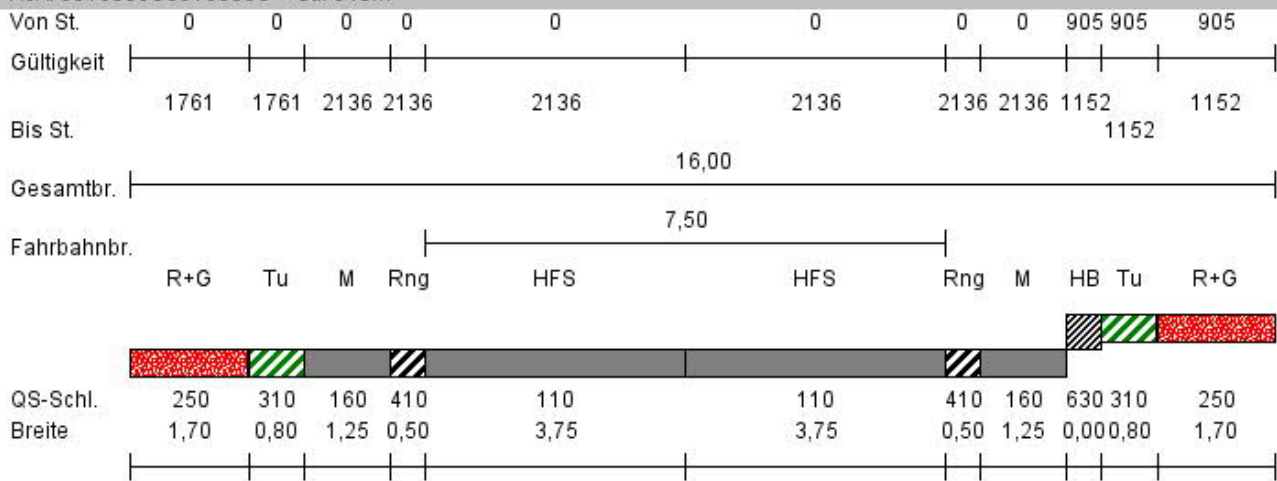
L756 - Abschnitt 38 - Station 0+940 - Haller Straße

Straße: L756

Abs.Nr.: 38

AoA: 3916006039160080

St.: 940m



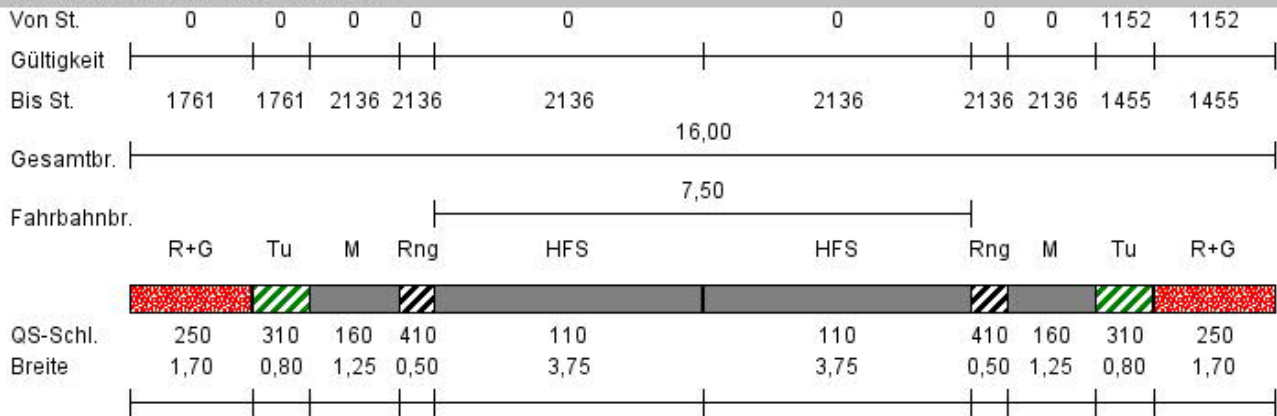
L756 - Abschnitt 38 - Station 1+200 - Haller Straße

Straße: L756

Abs.Nr.: 38

AoA: 3916006039160080

St.: 1200m



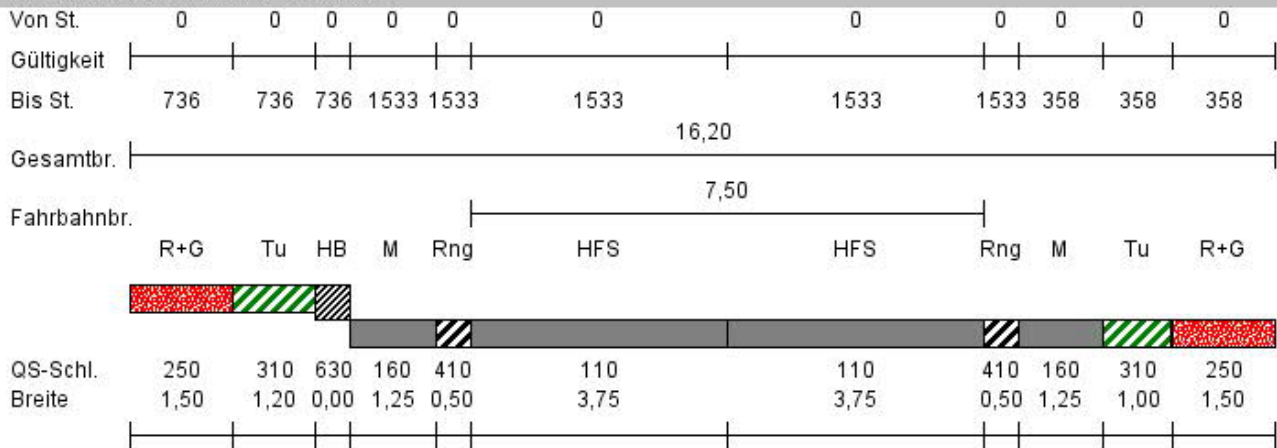
L756 - Abschnitt 39 - Station 0+150 - Haller Straße

Straße: L756

Abs.Nr.: 39

AoA: 3916008039160610

St.: 150m



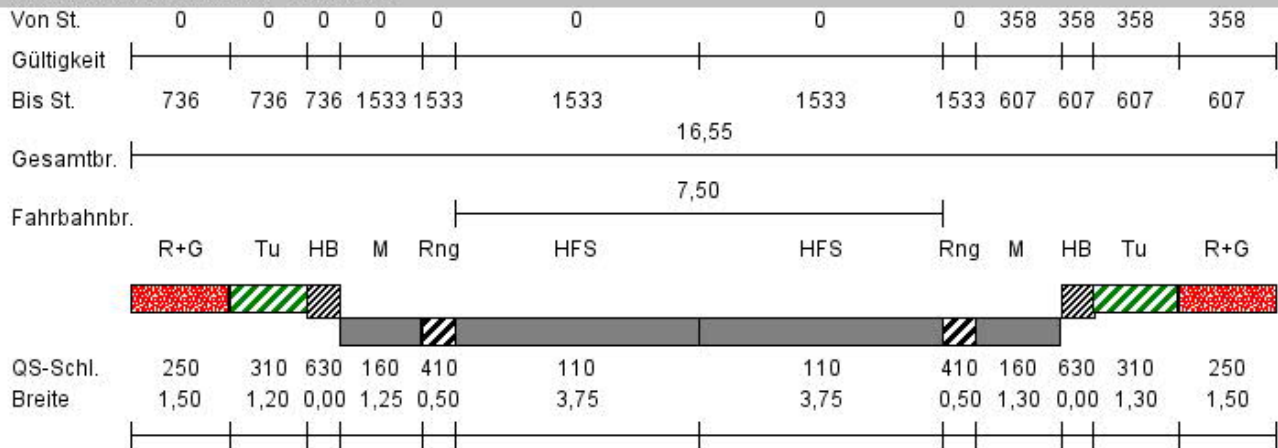
L756 - Abschnitt 39 - Station 0+400 - Haller Straße

Straße: L756

Abs.Nr.: 39

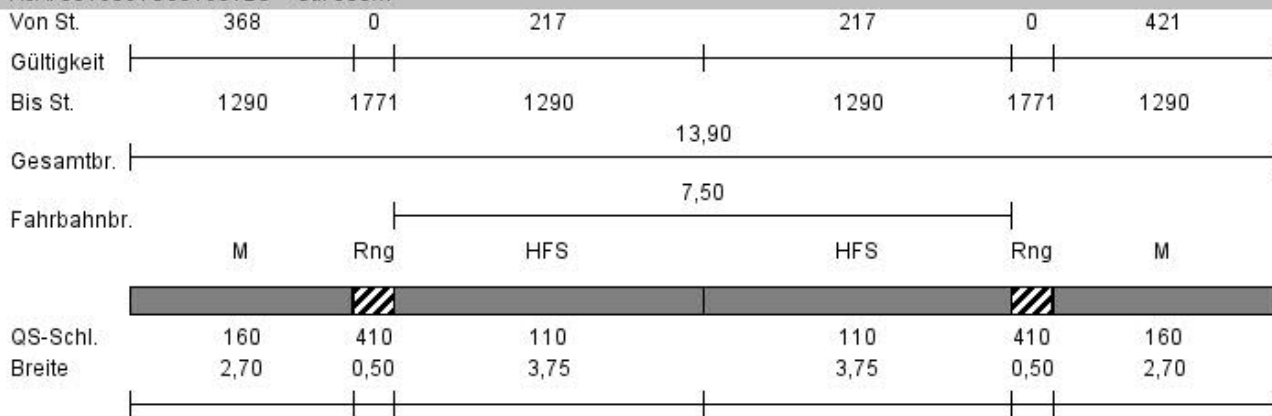
AoA: 3916008039160610

St.: 400m



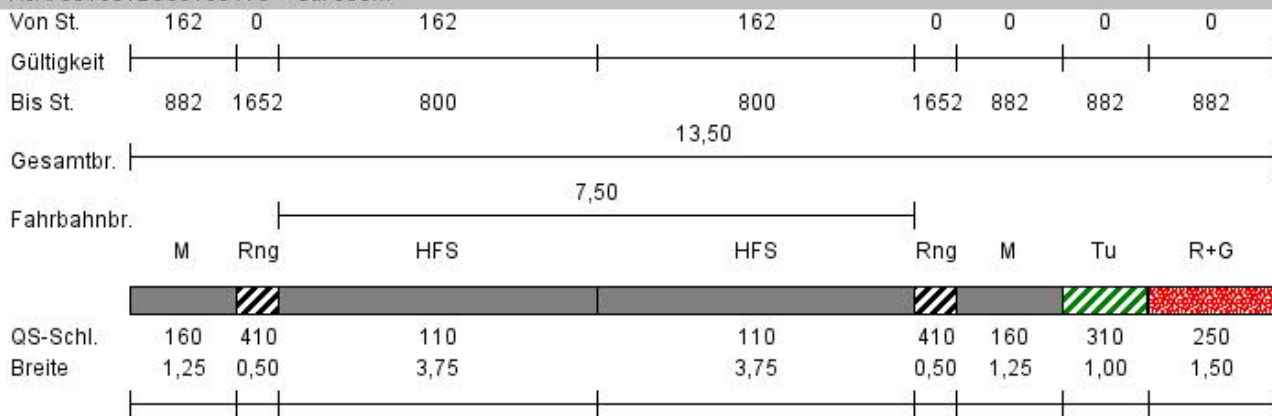
B68 - Abschnitt 37,1 - Station 0+500 - Brackweder Straße

Straße: B68 Abs.Nr.: 37,1
 AoA: 3916061039160120 St.: 500m



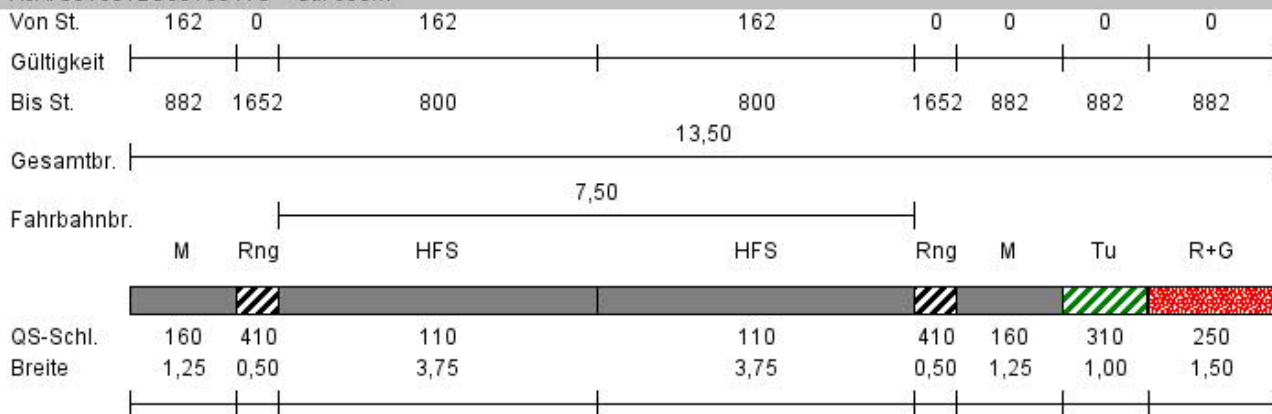
B68 - Abschnitt 38 - Station 0+350 - Bielefelder Straße

Straße: B68 Abs.Nr.: 38
 AoA: 3916012039160410 St.: 350m



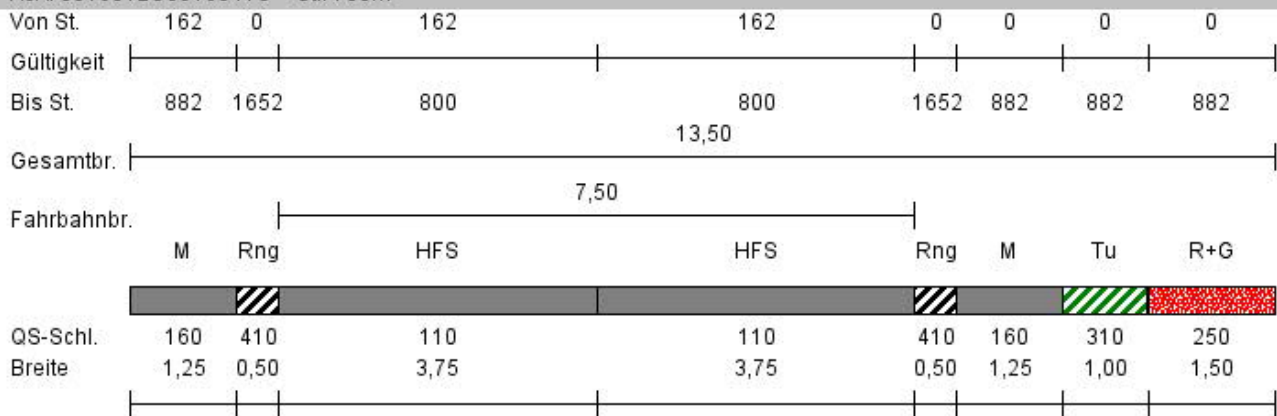
B68 - Abschnitt 38 - Station 0+650 - Bielefelder Straße

Straße: B68 Abs.Nr.: 38
 AoA: 3916012039160410 St.: 650m



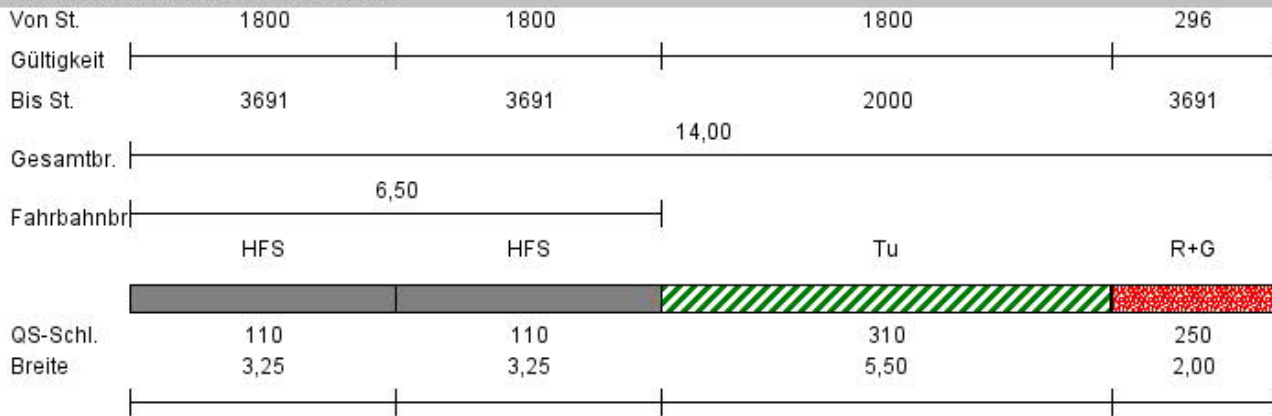
B68 - Abschnitt 38 - Station 0+700 - Bielefelder Straße

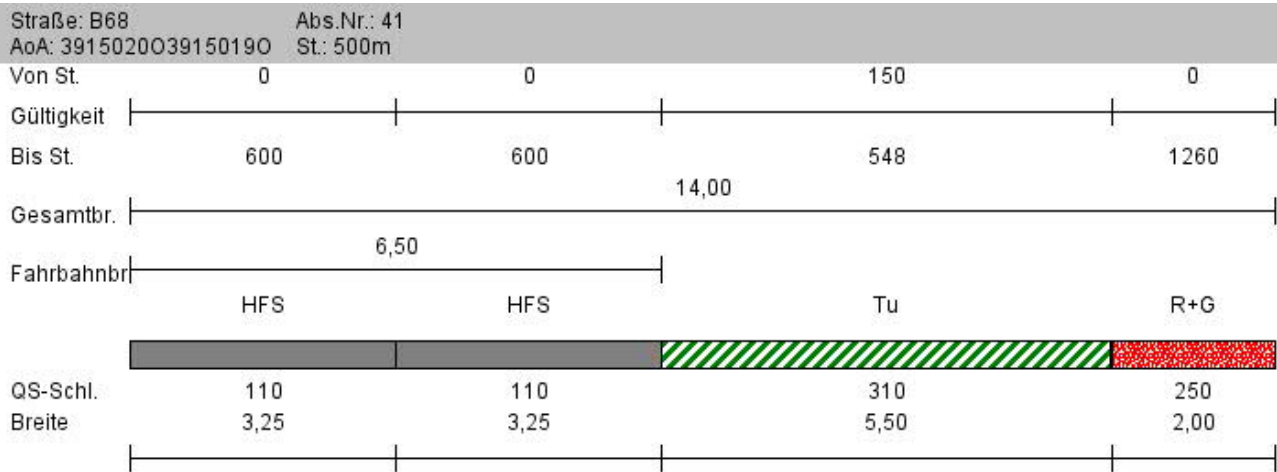
Straße: B68 Abs.Nr.: 38
AoA: 3916012039160410 St.: 700m



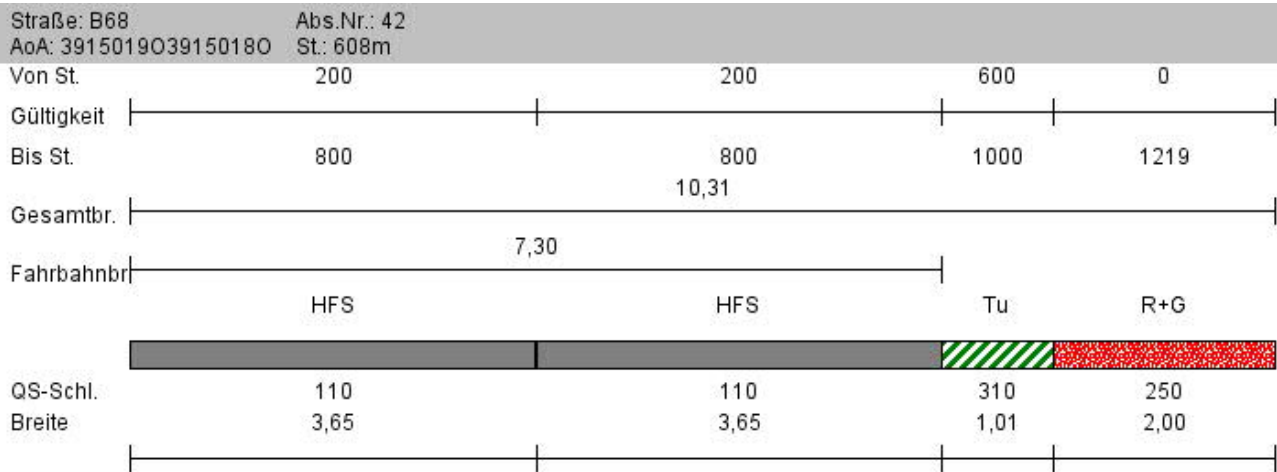
B68 - Abschnitt 40 - Station 1+809 - Osnabrücker Straße

Straße: B68 Abs.Nr.: 40
AoA: 3916047A39150200 St.: 1809m



B68 - Abschnitt 41 - Station 0+500 - An der Bundesstraße

B68 - Abschnitt 42 - Station 0+608 - An der Bundesstraße



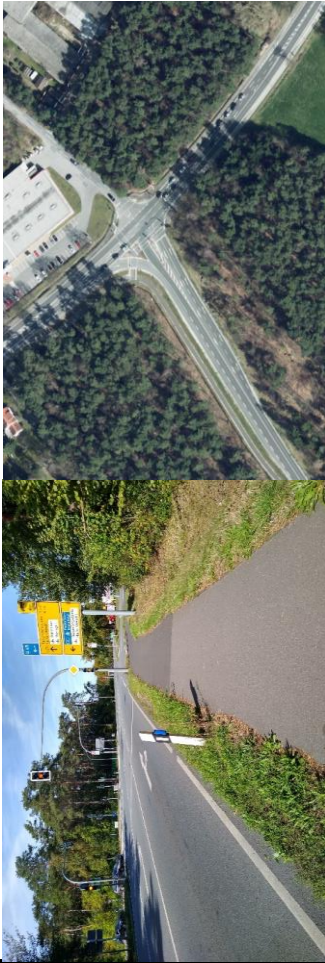
Maßnahmenverzeichnis Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Maßnahmen- beschreibung	Verkehrsdaten:	
		Querschnitt:			
L806 Osnabrücker Straße (OD)	18 / 3+093 - 18 / 3+450	Gemeinsamer Geh und Radweg auf der linken und Gehweg, Radfahrer frei auf der rechten Seite 		<u>Abschnitt 18:</u> 13684 Kfz/d 535 Kfz SV/d	
L 756 Osnabrücker Straße - K 31 Carl-Severing-Straße (Knoten, OD)	18 / 3+505 - 36 / 0+037	Vierarmiger Knotenpunkt mit Dreiecksinseln, Lichtsignalgeregelt, Links- und Rechtsabbiegestreifen, Radfahrer und Fußgänger beidseitig getrennt im Seitenbereich mit Nutzungspflicht geführt, gemeinsam signalisiert 		<u>Abschnitt 18:</u> 13684 Kfz/d 535 Kfz SV/d <u>Abschnitt 36:</u> 21204 Kfz/d 2133 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen					Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Querschnitt:	Verkehrsdaten:	Maßnahmen- beschreibung	
L 756 Osnabrücker Straße (OD)	36 / 0+037 - 36 / 0+393	beidseitiger Gehweg, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, mittels Mehrzweckstreifen		Abschnitt 36: 21204 Kfz/d 2133 Kfz SV/d (NWSiB 2015)		
L 756 Osnabrücker Straße (Freie Strecke)	36 / 0+393 - 36 / 1+396	linksseitiger Gehweg, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn mittels beidseitiger Mehrzweckstreifen		Abschnitt 36: 21204 Kfz/d 2133 Kfz SV/d (NWSiB 2015)		

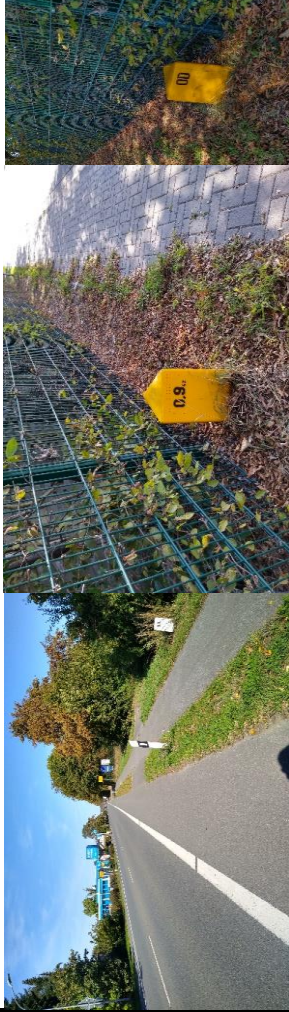
Maßnahmenverzeichnis				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Verkehrsdaten:	Maßnahmen- beschreibung
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Querschnitt:		
L 756 Osnabrücker Straße - K 18 (BI) Magdalenenstraße (Knoten, Freie Strecke)	36 / 1+396 - 37 / 0+023	Vierarmiger Knotenpunkt ohne Aufweitung, Lichtsignalgeregelt, Linksabbiegestreifen, Gemeinsamer Geh- und Radweg mit Nutzungspflicht auf der linken Seite und ein Gehweg mit Nutzungspflicht, Radfahrer frei auf der rechten Seite		<u>Abschnitt 36:</u> 21204 Kfz/d 2133 Kfz SV/d <u>Abschnitt 37:</u> 21204 Kfz/d 2133 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
L 756 Osnabrücker Straße (Freie Strecke) bis Stadtgrenze	37 / 0+023 - 37 / 1+540	beidseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg mit Nutzungspflicht, unbefestigter Trennstreifen und Mehrzweckstreifen		<u>Abschnitt 37:</u> 21204 Kfz/d 2133 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen					
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Maßnahmen- beschreibung	Verkehrsdaten:	
		Querschnitt:			
L 756 Osnabrücker Straße (Freie Strecke) ab Stadtgrenze	37 / 1+540 - 37 / 2+155			Abschnitt 37: 21204 Kfz/d 2133 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
L 756 Haller Straße - L 778 Bielefelder Straße (Knoten, Freie Strecke)	37 / 2+155 - 38 / 0+165			Abschnitt 37: 21204 Kfz/d 2133 Kfz SV/d Abschnitt 38: 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Verkehrsdaten:	Maßnahmen- beschreibung
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Querschnitt:		
L 756 Haller Straße (Freie Strecke)	38 / 0+165 - 38 / 2+120	beidseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg mit Nutzungspflicht, mit und ohne Hochbordanlage vor Trennstreifen, Mehrzweckstreifen		<u>Abschnitt 38:</u> 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
L 756 Haller Straße - K 29 (GT) Kaisstraße (Knoten, Freie Strecke)	38 / 2+120 - 39 / 0+073	Vierarmiger Knotenpunkt, ohne Lichtsignalanlage, ohne Aufweitung, Gemeinsamer Geh- und Radweg auf der linken und Gehweg, Radfahrer frei auf der rechten		<u>Abschnitt 38:</u> 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d <u>Abschnitt 39:</u> 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Maßnahmen- beschreibung	Verkehrsdaten:	
		Querschnitt:			
L 756 Haller Straße (Freie Strecke)	39 / 0+073 - 39 / 1+350	beidseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg mit Nutzungspflicht, mit und ohne Hochbordanlage vor Trennstreifen, Mehrzweckstreifen 		Abschnitt 39: 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
L 756 Haller Straße - L 756 Schnatweg (Knoten, Freie Strecke) über Stadtgrenze	39 / 1+350 - 37,1 / 0+104	Vierarmiger Knotenpunkt, Lichtsignalregelt, Dreiecksinsel im Schnatweg, Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig 		Abschnitt 39: 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d Abschnitt 37,1: 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Verkehrsdaten:	Maßnahmen- beschreibung
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Querschnitt:		
B 68 Brackweder Straße (Freie Strecke)	37,1 / 0+104 - 37,1 / 1+638	beidseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg mit Nutzungspflicht, mit und ohne Hochbordanlage vor Trennstreifen, Mehrzweckstreifen		Abschnitt 37,1: 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
B 68 Brackweder Straße - K 30 (GT) Kalkstraße (Knoten, Freie Strecke)	37,1 / 1+638 - 38 / 0+025	Vierarmiger Knotenpunkt, Lichtsignalregelt, ohne Aufweitung, Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig		Abschnitt 37,1: 19526 Kfz/d 2109 Kfz SV/d Abschnitt 38: 16278 Kfz/d 598 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis			Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen			Verkehrsdaten:	Maßnahmen- beschreibung
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:		
		Querschnitt:		
B 68 Bielefelder Straße (Freie Strecke / OD)	38 / 0+025 - 38 / 0+942	rechtsseitig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg mit Trennstreifen und beidseitiger Mehrzweckstreifen bis zur OD		Abschnitt 38: 16278 Kfz/d 598 Kfz SV/d (NWSiB 2015)
				
B 68 Bielefelder Straße (OD)	38 / 0+942 - 38 / 1+920	beidseitig geführter Gehweg, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn		Abschnitt 38: 16278 Kfz/d 598 Kfz SV/d (NWSiB 2015)
				

Maßnahmenverzeichnis				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen					
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Querschnitt:	Verkehrsdaten:	Maßnahmen- beschreibung
B 68 Bielefelder Straße - K 49 (GT) Grüner Weg (Knoten, OD)	38 / 1+920 - 39 / 0+018	Dreiarmer Knotenpunkt, ohne Lichtsignalanlage, mit Linksabbiegestreifen, Gehweg beidseitig, Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn		Abschnitt 38: 13855 Kfz/d 385 Kfz SV/d Abschnitt 39: 13855 Kfz/d 385 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
B 68 Bielefelder Straße (OD / Freie Strecke)	39 / 0+018 - 39 / 1+113	beidseitig geführter Gehweg, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn		Abschnitt 39: 13855 Kfz/d 385 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Maßnahmen- beschreibung	Verkehrsdaten:	
		Querschnitt:			
B 68 Lange Straße (Freie Strecke)	39 / 1+113 - 40 / 0+120	 linksseitig geführter Geh- und Radweg mit unbefestigtem Trennstreifen		<u>Abschnitt 39:</u> 13855 Kfz/d 385 Kfz SV/d <u>Abschnitt 40:</u> 13855 Kfz/d 385 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
B 68 Osnabrücker Straße - L 782 Theenhausener Straße (Knoten, Freie Strecke)	40 / 0+120 - 40 / 0+176	 Vierarmiger Knotenpunkt, Lichtsignal geregelt, mit Linksabbiegestreifen, einseitig geführter, gemeinsamer Geh- und Radweg auf der rechten Seite 		<u>Abschnitt 40:</u> 13855 Kfz/d 385 Kfz SV/d <u>Abschnitt 40:</u> 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen					Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Querschnitt:		Verkehrsdaten:	Maßnahmen- beschreibung
B 68 An der Bundesstraße (Freie Strecke)	40 / 0+176 - 40 / 2+900			rechtsseitig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg, Trennung von Fahrbahn und Geh- und Radweg durch Graben 	Abschnitt 40: 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
B 68 An der Bundesstraße (Freie Strecke)	40 / 2+900 - 40 / 3+678			rechtsseitig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg, Trennung von Fahrbahn und Geh- und Radweg durch Graben 	Abschnitt 40: 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Maßnahmen- beschreibung	Verkehrsdaten:	
		Querschnitt:			
B 68 An der Bundesstraße - K 25 (GT) Stockkämpfer Straße (Knoten, Freie Strecke)	40 / 3+678 - 41 / 0+015	Dreiarmer Knotenpunkt, ohne Lichtsignalanlage, ohne Aufweitung, einseitig geführter, gemeinsamer Geh- und Radweg auf der rechten Seite 		Abschnitt 40: 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d Abschnitt 41: 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
B 68 An der Bundesstraße (Freie Strecke)	41 / 0+015 - 41 / 1+252	rechtsseitig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg, Trennung von Fahrbahn und Geh- und Radweg durch Graben 		Abschnitt 41: 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	

Maßnahmenverzeichnis Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Maßnahmen- beschreibung	Verkehrsdaten:	
		Querschnitt:			
B 68 An der Bundesstraße - K 25 (GT) Unter der Burg (Knoten, Freie Strecke)	41 / 1+240 - 42 / 0+016	 Dreiarmliger Knotenpunkt, ohne Lichtsignalanlage, ohne Aufweitung, einseitig geführt, gemeinsamer Geh- und Radweg auf der rechten Seite		<u>Abschnitt 41:</u> 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d <u>Abschnitt 42:</u> 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d (NWSiB 2015)	
B 68 An der Bundesstraße (Freie Strecke)	42 / 0+016 - 42 / 1+047	rechtsseitig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg mit unbefestigtem Trennstreifen 			

Maßnahmenverzeichnis				Unterlage: 1 Datum: 25.09.2019	
Veloroute Bielefeld - Borgholzhausen				Verkehrsdaten:	Maßnahmen- beschreibung
Bezeichnung Straße	Abschnitt / Station	Bestand:	Querschnitt:		
B 68 An der Bundesstraße - L 785 Bahnhofstraße (Knoten, Freie Strecke)	42 / 1+047 - 42 / 1+219	Vierarmiger Knotenpunkt, Lichtsignalgeregelt, Dreiecksinseln in der Bahnhofstraße, Linksabbiegestreifen, Gemeinsamer Geh- und Radweg auf der rechten und einfacher Gehweg auf der linken Seite			Abschnitt 42: 13584 Kfz/d 2408 Kfz SV/d (NWSIB 2015)