

Sachstand Mobilitätslinie Nahverkehrskonzept



Sondersitzung StEA, Bezirksvertretungen Senne und Sennestadt
27. September 2021
moBiel, Léa Gauthier

- ① Bürgerbeteiligung
- ② Untersuchte Planungsvarianten
- ③ Bewertung und Vorzugsvariante
- ④ Ausblick



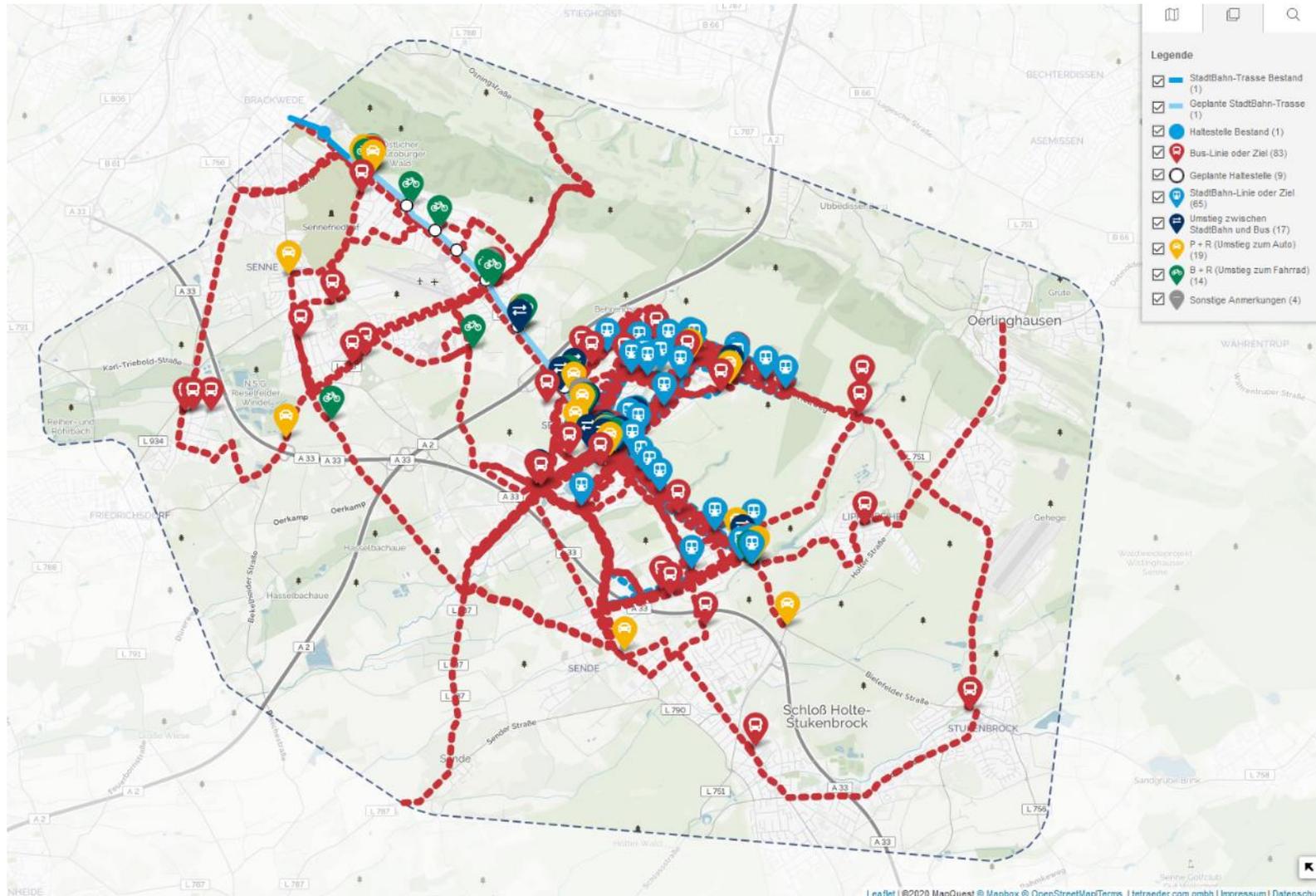
① Bürgerbeteiligung



Nahverkehrskonzept Methodik



Bürgerbeteiligung



- Online-Beteiligung vom 01.06. bis zum 12.07.2020 auf interaktive Karte
- Rückmeldung waren auch postalisch möglich
- 550 Rückmeldungen
- 3472 unterschiedliche Besucher der Website

② Untersuchte Planungsvariante

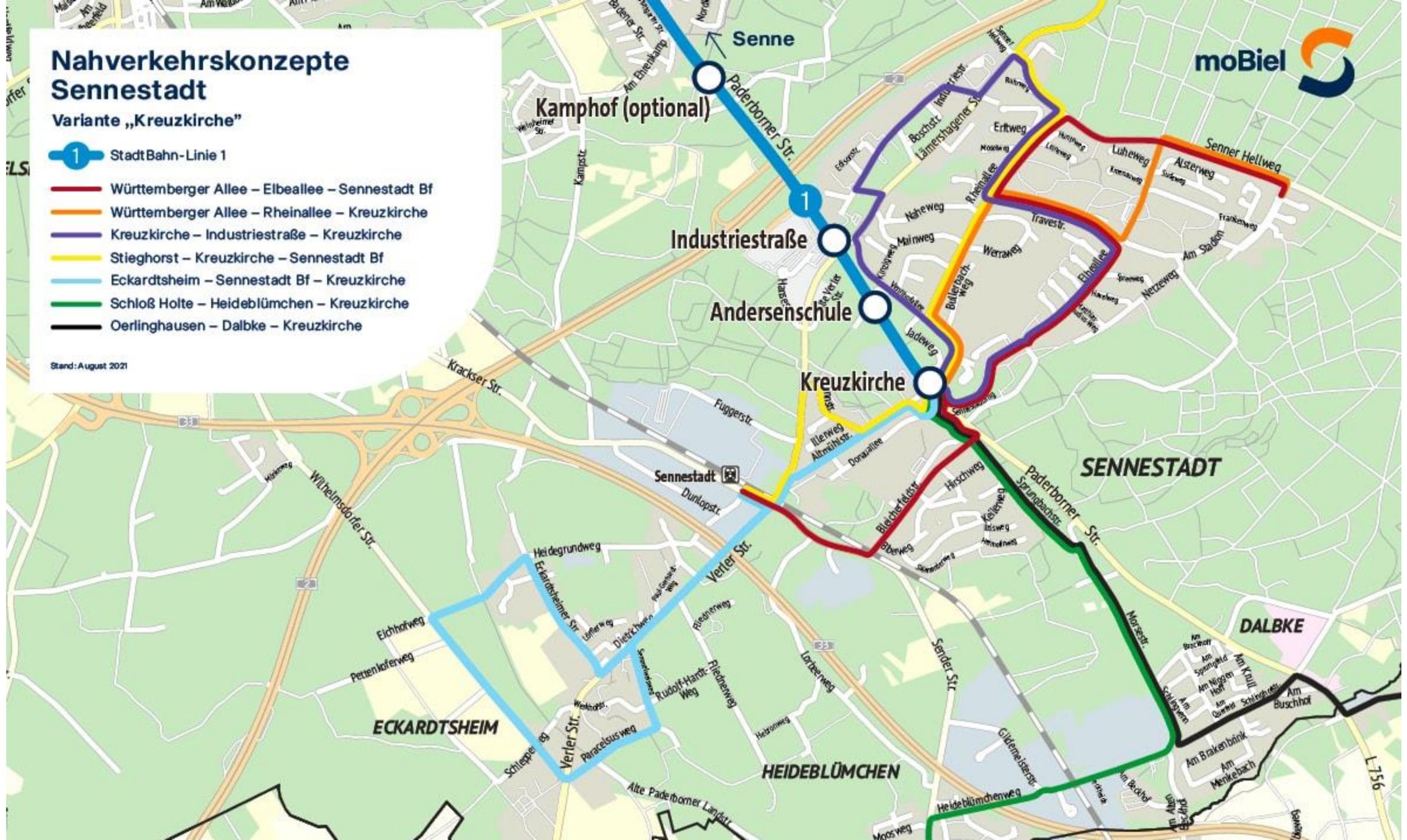


Nahverkehrskonzepte Sennestadt

Variante „Kreuzkirche“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Elbeallee – Sennestadt Bf
-  Württemberger Allee – Rheinallee – Kreuzkirche
-  Kreuzkirche – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021

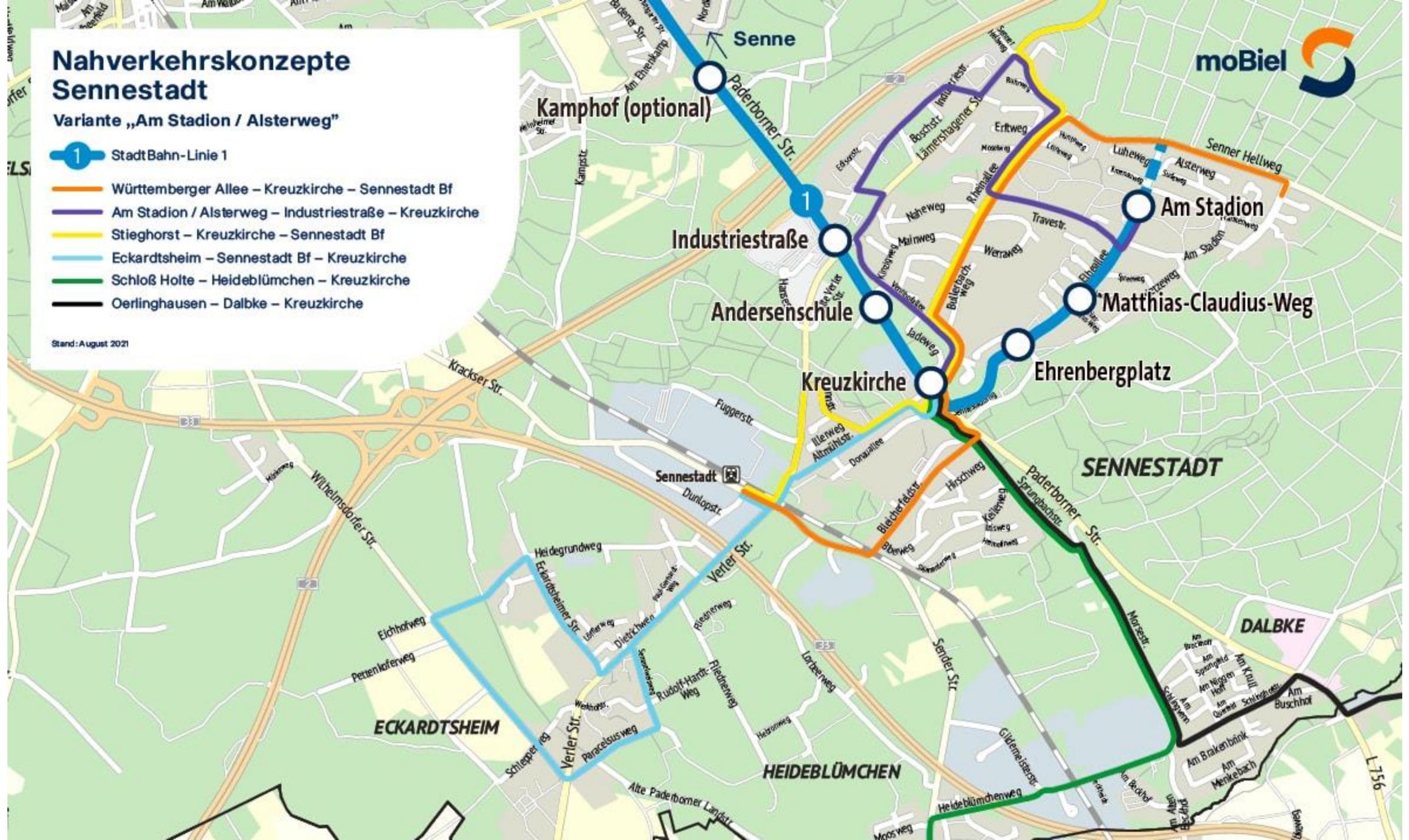


Nahverkehrskonzepte Sennestadt

Variante „Am Stadion / Alsterweg“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Am Stadion / Alsterweg – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021



Nahverkehrskonzepte Sennestadt

Variante „Württembergische Allee“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Alsterweg – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Alsterweg – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021



Nahverkehrskonzepte Sennestadt

Variante „Rheinallee / Württemberger Allee“

-  StadtBahn-Linie 1
-  Württemberger Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Rheinallee – Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021



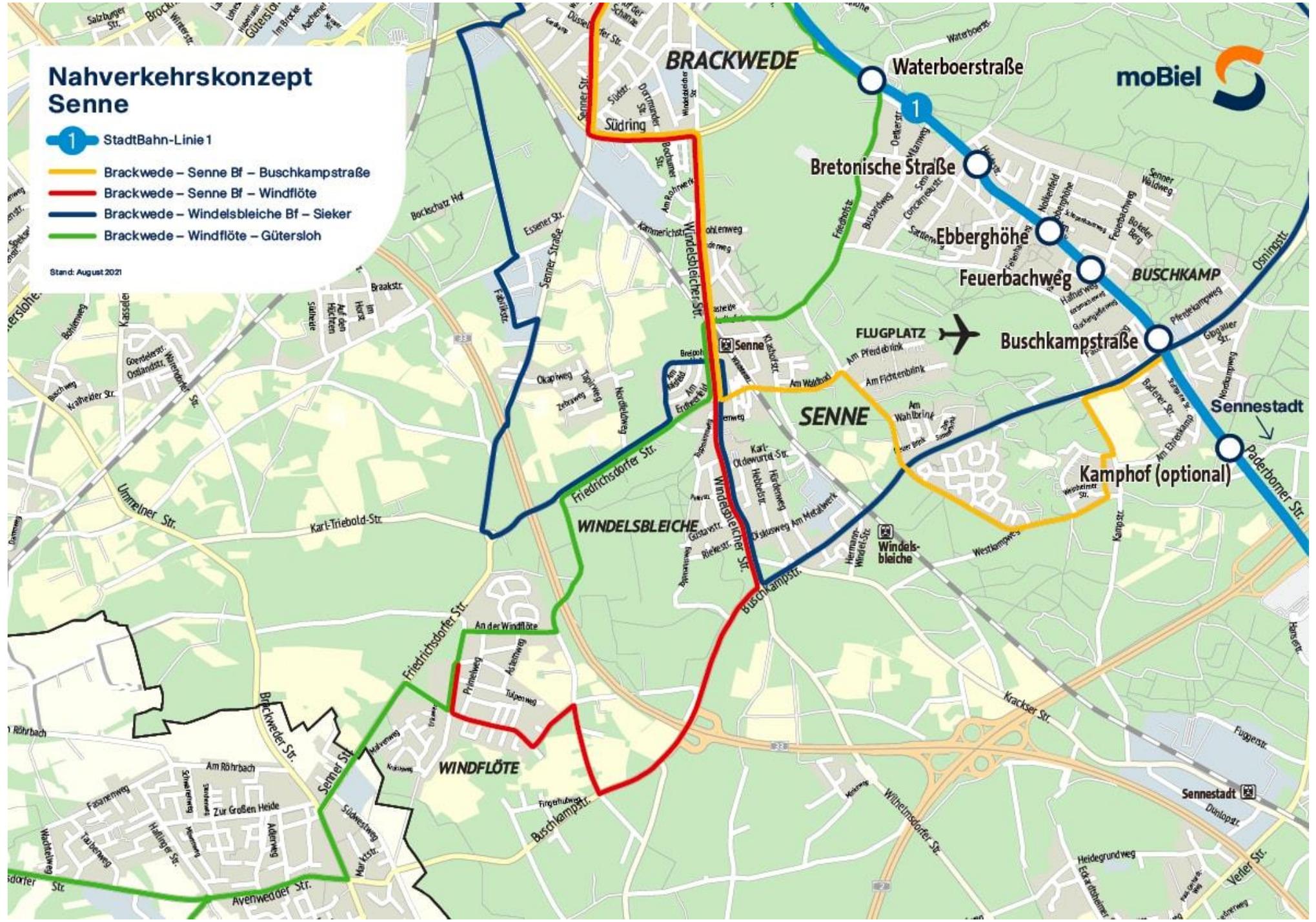
Nahverkehrskonzept Senne



StadtBahn-Linie 1

- Brackwede – Senne Bf – Buschkampstraße
- Brackwede – Senne Bf – Windflöte
- Brackwede – Windelsbleiche Bf – Sieker
- Brackwede – Windflöte – Gütersloh

Stand: August 2021



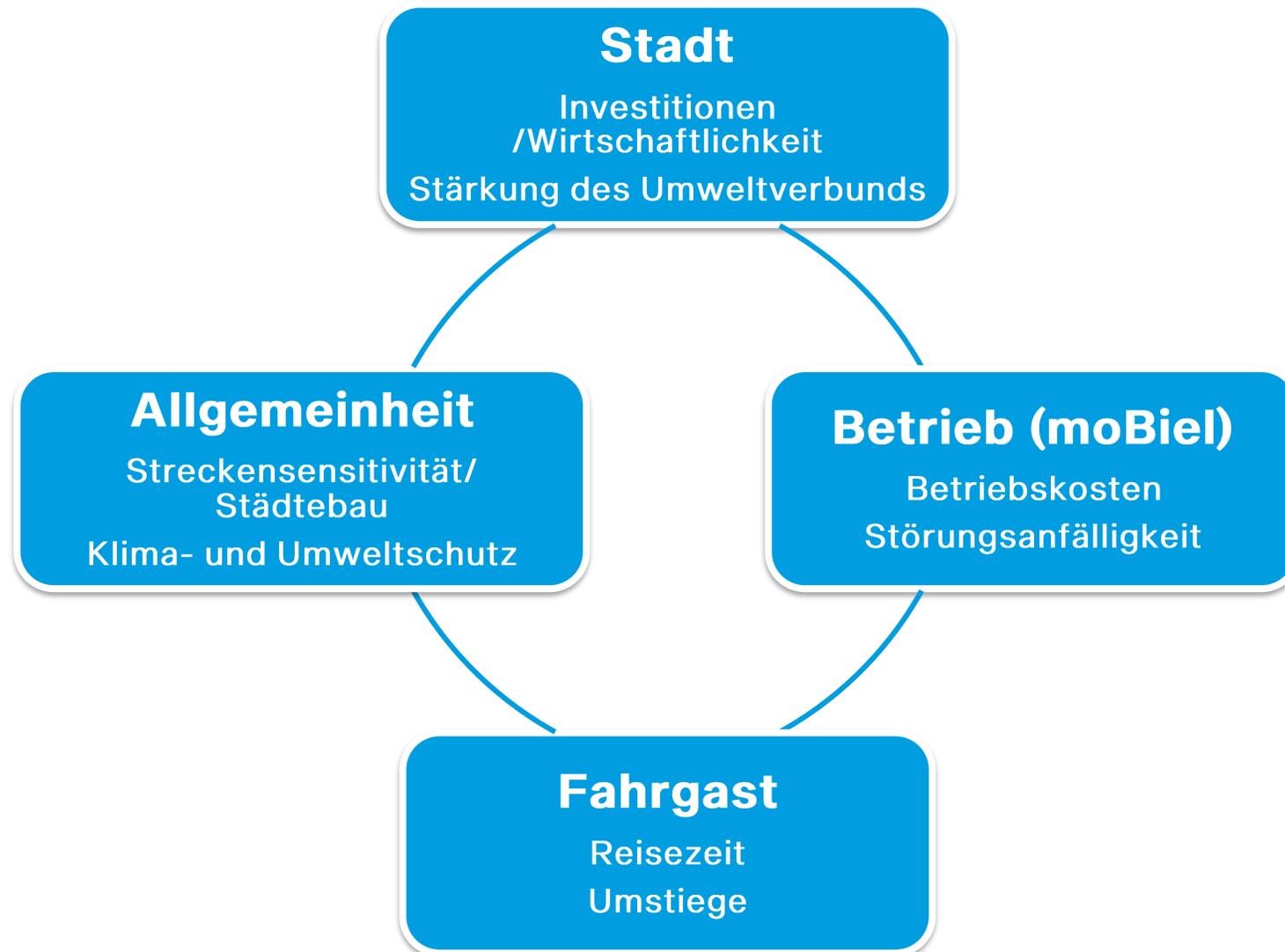
③ Bewertung und Vorzugsvariante



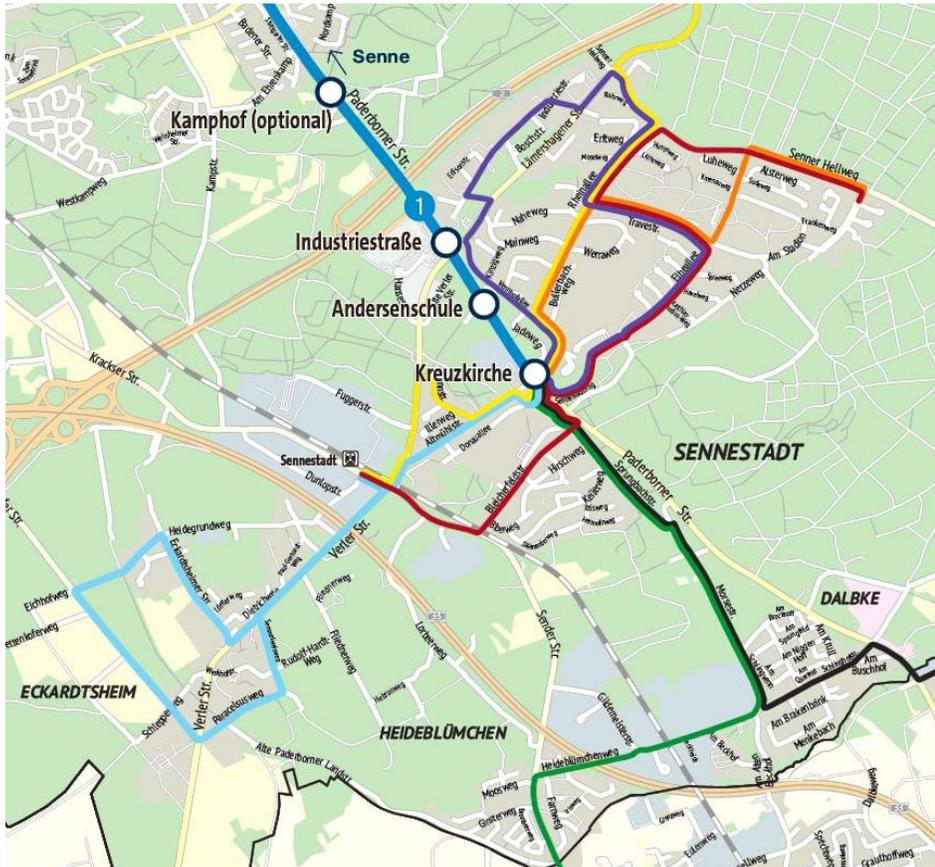
Standardisierte Bewertung

- **Grundvoraussetzung** für eine **Förderung** nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVfG) – Förderung von Bund und Land bis zu 90 % möglich
- Ohne GVfG Förderung ist eine Umsetzung einer Streckenvariante nicht vorstellbar
- Für die verbleibenden Streckenvarianten ist das Potential zu untersuchen, ob der Nutzen größer ist als die Kosten
- **Aktualisierung** der standardisierten Bewertung für Ende 2021 erwartet – dadurch ggf. erhöhte Nutzenbewertung

Bewertungskriterien



Bewertung Planungsvarianten Kreuzkirche



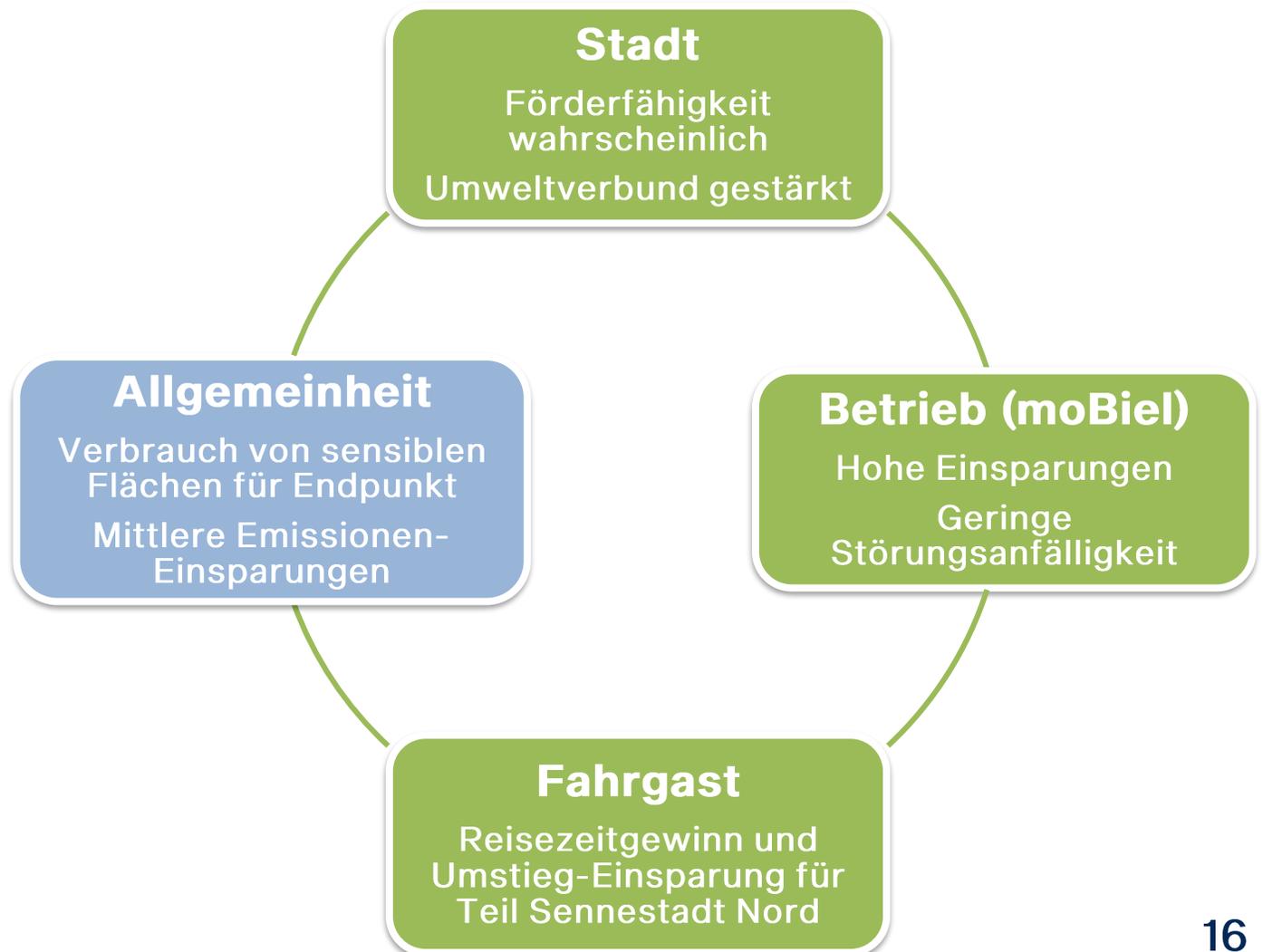
Stadt
Förderfähigkeit
wahrscheinlich
Umweltverbund gestärkt

Allgemeinheit
Verbrauch von sensiblen
Flächen für Endpunkt
Mittlere Emissionen-
Einsparungen

Betrieb (moBiel)
Mittlere Einsparungen
Sehr geringe
Störungsanfälligkeit

Fahrgast
Kein Reisezeitgewinn und
Umstieg-Einsparung für
Sennestadt Nord

Bewertung Planungsvarianten Am Stadion/Alsterweg



Bewertung Planungsvarianten Württembergischer Allee



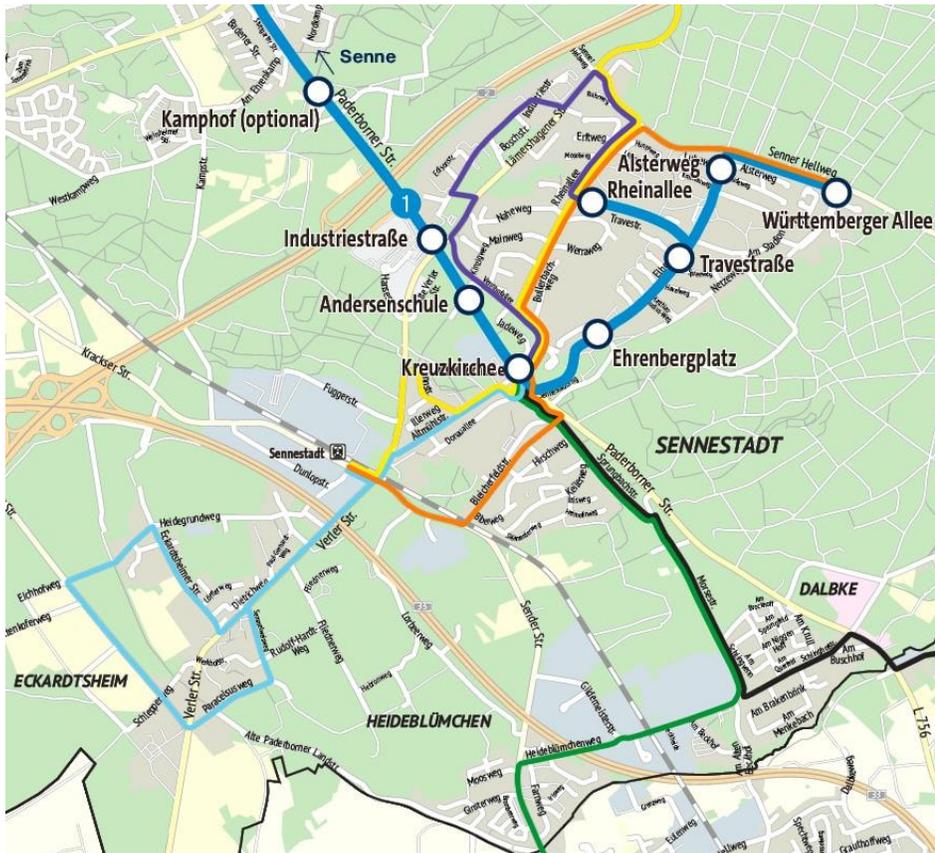
Stadt
Förderfähigkeit
unwahrscheinlich
Hohe Stärkung des
Umweltverbunds

Allgemeinheit
Verbrauch von sensiblen
Flächen nördlich Senner
Hellweg
Hohe Emissionen-
Einsparungen

Betrieb (moBiel)
Mäßige Einsparungen
Geringe
Störungsanfälligkeit

Fahrgast
Reisezeitgewinn und
Umstieg-Einsparung für
Großteil der Sennestadt
Nord

Bewertung Planungsvarianten Split Rheinallee-Württemberger Allee



Stadt
Förderfähigkeit
unwahrscheinlich
Hohe Stärkung des
Umweltverbunds

Allgemeinheit
Verbrauch von sensiblen
Flächen nördlich Senner
Hellweg und Endpunkt
Rheinallee
Hohe Emissionen-
Einsparungen

Betrieb (moBiel)
Niedrige Einsparungen
Mittlere
Störungsanfälligkeit

Fahrgast
Reisezeitgewinn und
Umstieg-Einsparung für
gesamte Sennestadt Nord

Bewertung Planungsvarianten



	Kreuzkirche	Am Stadion / Alsterweg	Württembergischer Allee	Split Württembergischer Allee/ Rheinallee
Gesamtbewertung	2,5	3,0	2,0	0,5
Platzierung	2	1	3	4

Nahverkehrskonzept Mobilitätslinie

Variante „Am Stadion / Alsterweg“

 StadtBahn-Linie 1

Buskonzept Senne

-  Brackweede – Senne Bf – Buschkampstraße
-  Brackweede – Senne Bf – Windflöte
-  Brackweede – Windelsbleiche Bf – Sieker
-  Brackweede – Windflöte – Gütersloh

Buskonzept Sennestadt

-  Württemberger Allee – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Am Stadion- Industriestraße – Kreuzkirche
-  Stieghorst – Kreuzkirche – Sennestadt Bf
-  Eckardtsheim – Sennestadt Bf – Kreuzkirche
-  Schloß Holte – Heideblümchen – Kreuzkirche
-  Oerlinghausen – Dalbke – Kreuzkirche

Stand: August 2021



④ Ausblick



Bürgerinformation

 **4. Oktober 2021**

 **18.00 Uhr**

 **Online-Veranstaltung**

 **Stellen Sie uns Ihre Fragen!**

Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.

Hier gelangen Sie zur Online-Veranstaltung:

www.mobiel.de/Mobilitätslinie ↗

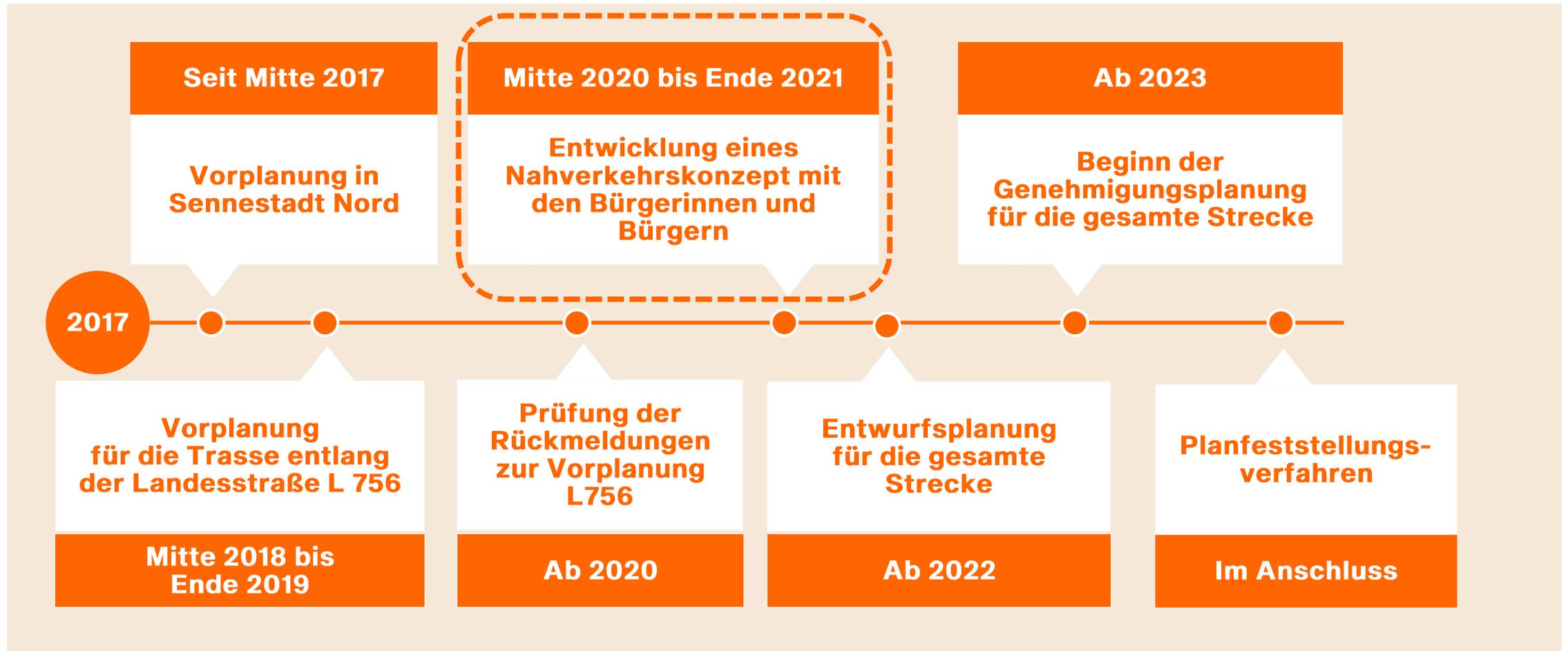
Sachstand Planung L756

- Anregungen aus der Öffentlichkeit und der politischen Beteiligung (2019) wurden geprüft
- Zurzeit finden die Endabstimmungen zwischen der Stadt Bielefeld, Straßen.NRW und moBiel statt.
 - verbesserte Radverkehrsführung (gem. Radverkehrskonzept)
 - weniger Eingriffe
- Im Anschluss werden die Ergebnisse den Verbänden, den Betroffenen, der Politik und der Öffentlichkeit vorgestellt

Weitere Schritte

- Kontinuierliche und transparente Diskussion
- Planung Vorzugsvariante
 - Endpunkt Am Stadion oder Alsterweg
 - Ausgestaltung Elbeallee
 - P+R Anlagen
- Optimierung der bisherigen Planung L756
- Detailplanung für die gesamte Strecke

Zeitplan



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ihre moBiel