

Infrastrukturelle Maßnahmen

Aus dem Radverkehrskonzept ergeben sich eine Vielzahl an infrastrukturellen Maßnahmen zur Herstellung eines umfassenden Radverkehrsnetzes für die Stadt Bielefeld. Die infrastrukturellen Maßnahmen unterscheiden sich dabei unter anderem im Hinblick auf die Bedeutung der betroffenen Straßenabschnitte für das Radverkehrsnetz.

Im Folgenden wird die Umsetzung der Maßnahmen, die auf den als bedeutsam für das Radverkehrsnetz definierten Entwicklungskorridoren liegen, genauer erläutert. Im Anschluss daran findet sich eine Auflistung von Steckbriefen zu allen infrastrukturellen Maßnahmen.

Neben den Maßnahmen auf den Entwicklungskorridoren umfassen die Steckbriefe auch eine große Anzahl an infrastrukturellen Maßnahmen, die außerhalb der Entwicklungskorridore liegen, das gesamtstädtische Radverkehrsnetz der Stadt Bielefeld jedoch komplettieren. Die Reihenfolge der Maßnahmensteckbriefe ergibt sich aufgrund der Nummer der Maßnahme im Radverkehrskonzept. Die Maßnahmen lassen sich über diese Nummerierung den Maßnahmen auf der Kartendarstellung (Anlage 1) zuordnen. Handelt es sich um Maßnahmen, die in der Baulast von Straßen.NRW liegen, so sind diese Maßnahmensteckbriefe in grau kenntlich gemacht. Bei Maßnahmen, die für Grünzüge vorgesehen sind und deshalb Abstimmungen mit dem Umweltamt benötigen, sind die entsprechenden Maßnahmensteckbriefe grün markiert. Ebenfalls hervorgehoben sind verkehrsregelnde Maßnahmen wie Beschilderungen oder Geschwindigkeitsreduzierungen (braun), da es sich hierbei nicht um bauliche Maßnahmen handelt und diese Maßnahmen im Zeitraum von 2022 bis 2025 von der Straßenverkehrsbehörde geprüft werden.

Aufteilung der Korridore auf die Jahre 2021-2030																
Korridor	Jahr															
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
1: Innenstadtring	Jahnplatz			Kreuzstraße	Fahrradstraßen	Niederwall Oberntorwall										
9: Route Ost	Fahrradstraßen	Linie-3-Grünzug			Verbindungsweg Stieghorster/ Schneidemühler Straße										Detmolder Straße	
3: Route Gütersloh		Protected Bikelane					Gütersloher Str. und Artur-Ladebeck-Str. (in Abhängigkeit vom RSW OWL 2.0)									
4: Senne-Route		Schutzeinrichtung Stadtring	Veloroute B68 + Weiterführung													
2: Universitätsroute			Fahrradstraßen			Wertherstraße					Stapenhorst- straße + Wertherstraße					
8: Heepen-Route			Fahrradstraßen	Kusenweg Heeper Straße	Fahrradstraßen				Luttergrünzug und Heeper Straße		Baderbach- grünzug					
7: Route Herford			Protected Bikelane		Herforder Straße (in Abhängigkeit vom RSW OWL 2.0)											
6: Obersee-Route				Fahrradstraße			Vilsendorfer Straße (Markierung)	Eickumer Straße	Engersche und Schil descher Straße	Vilsendorfer Straße (baulich)						
5: Route Nord				Jöllenbecker Straße												
10: Innerer Ring		Berliner Straße	Fahrradstraßen	Senner Straße	Fahrradstraßen				Senner Straße + Schloßhofgrünzug	Otto-Brenner- Straße						
11: Äußerer Ring		Fahrradstraßen	Rabenhof	Oerlinghauser Straße	Fahrradstraßen				Westerfeldstraße, Talbrückenstraße, Hillegosser Straße							

Korridor 1: Innenstadtring

Die Umsetzung von Maßnahmen des Innenstadtrings hat durch den Umbau des Jahnplatzes bereits begonnen. Aktuell wird im Projekt „altstadt.raum“ ein Konzept zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs in der Bielefelder Altstadt entwickelt, dessen Erkenntnisse in die weitere Ausgestaltung des Innenstadtrings aufgenommen werden. Mit den Stadtbahnarbeiten an der Kreuzstraße ist die dortige bauliche Umgestaltung für das Jahr 2024 geplant (Nr. 136). Die markierungstechnische Umsetzung der geplanten Fahrradstraßen in den Straßen Am Bach (Nr. 128), Waldhof (Nr. 130) und Neustädter Straße (Nr. 129), die dem Innenstadtring zugeordnet sind, ist für das Jahr 2025 vorgesehen. Nach Fertigstellung der Kreuzstraße sollen die Maßnahmen am Niederwall (Nr. 182) und an der Alfred-Bozi-Straße/Oberntorwall (Nr. 180) im Jahr 2026 folgen.

Korridor 9: Route Ost

Für die Route Ost existieren zwei parallel verlaufende Haupttrouten, welche die Innenstadt mit den östlichen Stadtteilen Sieker und Stieghost verbinden und darüberhinaus im regionalen Radverkehrsnetz die Verbindung in Richtung Oerlinghausen darstellt. Auf Grund der schnelleren Umsetzbarkeit wird im ersten Schritt der Korridor über die Nebenstraßen realisiert. Die markierungstechnische Einrichtung bzw. Umgestaltung der Fahrradstraßen im Ehlenruper Weg (Nr. 132 und 133) und in der Rohrteichstraße (Nr. 131) sind die ersten Maßnahmen, die im Jahr 2021 angegangen werden. Durch die Arbeiten am Linie-3-Grünzug wurden zudem die ersten baulichen Maßnahmen des Korridors bereits im Jahr 2020 begonnen (Teilstück der Nr. 163). Der Baubeginn für die Verlängerung der bereits im Bau befindlichen Strecke des Linie-3-Grünzuges ist im Anschluss vorgesehen (Teilstück der Nr. 163 und Nr. 164). Die perspektivische und parallellaufende Detmolder Straße (Nr. 137, 274-278) ist mit der Zuordnung zu den Jahren 2034 und 2035 erst für das Ende des Umsetzungszeitraums vom Radverkehrskonzept vorgesehen.

Korridor 3: Route Gütersloh

Die bauliche Umgestaltung der Route Gütersloh, also auch der Artur-Ladebeck-Straße, ist stark abhängig von den Ergebnissen der Streckenfindung des Radschnellwegs OWL 2.0. Demnach wäre ein Baubeginn in den ersten Jahren des Umsetzungszeitraums bei der langen Planungsdauer dortiger baulicher Maßnahmen nicht zielführend. Des Weiteren befindet sich ein Großteil der Gütersloher Straße in der Baulast von Straßen.NRW (Nr. 260 und 262), weshalb die Stadt Bielefeld hier auf die Zusammenarbeit mit Straßen.NRW angewiesen ist.

Aufgrund der hohen Bedeutung der Strecke für die Radinfrastruktur Bielefelds ist für die Strecke vom Adenauer Platz bis zur Gotenstraße die Errichtung einer Protected Bikelane im Jahr 2022 (Nr. 379) vorgesehen. Dabei kann auch die Gadderbaumer Straße als Fahrradstraße mit einbezogen werden. Diese kurzfristige und vorübergehende Radverkehrsanlage zeichnet sich durch eine bauliche Trennung des Radverkehrs vom motorisierten Individualverkehr aus und soll bis zur endgültigen, baulichen Umgestaltung beibehalten werden.

Korridor 4: Senne-Route

Auch die Umsetzung von Maßnahmen der Senne-Route ist mit der Fertigstellung des Stadtrings (Nr. 195 und 196) und der Gotenstraße (Nr. 192) bereits im Jahr 2020 gestartet. Für das Jahr 2022 ist am Stadtring zusätzlich das Nachrüsten einer baulichen Trennung zur Herstellung eines geschützten Radfahrstreifens geplant. Die Strecken des Projekts „Veloroute B68“ inklusive der Weiterführung bis zur Artur-Ladebeck-Straße, bei denen die Stadt Bielefeld Baulastträger ist, sollen im Jahr 2023 baulich umgestaltet werden (Nr. 187, 190, 191 und 272). Für die Strecken, die in der

Baulast von Straßen.NRW liegen, werden im Rahmen des Projektes „Veloroute B68“ Abstimmungen mit Straßen.NRW stattfinden (Nr. 188 und 273). Gleiches gilt für die Brackweder Straße (Nr. 250) und die Paderborner Straße (Nr. 263), die in der Baulast von Straßen.NRW liegen. Hierbei müssen auch die Entwicklungen der Mobilitätslinie berücksichtigt werden. Die in der Baulast der Stadt Bielefeld befindlichen parallellaufenden Straßen Am Beckhof (Nr. 270) und Gildemeisterstraße (Nr. 269) sollen im Jahr 2023 baulich umgestaltet werden.

Korridor 2: Universitätsroute

Auch auf der Universitätsroute verlaufen verschiedene Haupttrouten. Die Verortung des Korridors auf eine bestimmte Routenführung im Bereich des Bielefelder Westens ist noch offen. Die bereits vorhandenen Fahrradstraßen der Universitätsroute (Nr. 93-97) sollen im Jahr 2023 markierungstechnisch umgestaltet werden. Für das darauffolgende Jahr ist zudem vorgesehen, die Weststraße (Nr. 98) und die Arndtstraße (Nr. 99) zu Fahrradstraßen umzuwandeln. Im Jahr 2022 ist die Erstellung eines Konzeptes zur fundierten Bestimmung einer Vorzugsverbindung zwischen Innenstadt und Universität geplant. Die Erkenntnisse dieses Konzeptes sind bei der Realisierung der Universitätsroute zu berücksichtigen. Der Baubeginn der aktuellen Maßnahmenvorschläge des Gutachters vom Radverkehrskonzept für die Stapenhorststraße (Nr. 286 und 287) und die Wertherstraße (Nr. 288) ist für das Jahr 2030 vorgesehen, da dies durch andere Baustellen in der unmittelbaren Umgebung nicht früher umsetzbar ist. Für die Maßnahmen auf der Wertherstraße zwischen Universität und Stadtgrenze (Nr. 36-38) sind aufgrund wechselnder Baulastträgerschaft abermals Abstimmungen mit Straßen.NRW notwendig.

Korridor 8: Heepen-Route

Bei der Heepen-Route verlaufen ebenfalls zwei Haupttrouten parallel. Die Kategorisierung (Kategorie I oder II) kann durch die Umsetzung der Maßnahmen angepasst werden. Die ersten Maßnahmen, die auf der Heepen-Route geplant sind, sind die Fahrradstraßen in der Ravensberger Straße (Nr. 134 und 135, Lutteroffenlegung), der Nachtigallstraße (Nr. 142), der Barkhausenstraße (Nr. 146) und der Salzufler Straße (Nr. 265). Die Markierungslösungen dieser Fahrradstraßen sollen alle in den Jahren 2023 bis 2025 angegangen werden. Der Umbau der Heeper Straße (Nr. 152) und die dazugehörige Umgestaltung der Radverkehrsführung ist für das Jahr 2024 eingeplant. Die weiteren Maßnahmen an der Heeper Straße (Nr. 150 und 151) sollen in den Jahren 2028 und 2029 umgesetzt werden. Der Umbau des Kusenwegs (Nr. 243 und 301) ist auf Grund der Planungen und dem zeitlichen Vorlauf für die Beantragung der Fördermittel ebenfalls im Jahr 2024 eingeplant. Die bauliche Umgestaltung des Luttergrünzuges (Nr. 143-145) erfolgt in Abstimmung mit dem Umweltamt.

Korridor 7: Route Herford

Wie auch bei dem Korridor 3 ist eine bauliche Umgestaltung der Route Herford erst nach der Streckenfindung des Radschnellwegs OWL 2.0 effizient. Für das Jahr 2025 gibt es bereits Straßenbaupläne für die Herforder Straße zwischen Baumheide und Brake. Demnach sollen die dortigen vom Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen im Zuge der geplanten Umbauten und unter Berücksichtigung der Planungen für den Radschnellweg OWL 2.0 sukzessive ab dem Jahr 2025 umgesetzt werden (Nr. 238 in 2025, Nr. 117 und 118 in 2027 und Nr. 285 in 2028). Da jedoch auch diese Strecke für die Radinfrastruktur Bielefelds von großer Bedeutung ist, wird auch für die Herforder Straße eine Protected Bikelane nach Einrichtung der Protected Bikelane an der Artur-Ladebeck-Straße für das Jahr 2023 (Nr. 377 und 378) vorgeschlagen.

Korridor 6: Obersee-Route

Die nicht-baulichen Maßnahmen der Obersee-Route wie die Markierungslösung der geplanten Fahrradstraße im Örkenweg (Nr. 296) und die Markierungslösungen an der Eickumer Straße (Nr. 4) und Vilsendorfer Straße (Nr. 23) sollen in den Jahren 2024 und 2027 bis 2028 umgesetzt werden. Die baulichen Umgestaltungen sowohl der Schildescher Straße (Nr. 293) als auch der Engersche Straße (Nr. 264 und 294) und der Vilsendorfer Straße (Nr. 245) sind für die Jahre 2029 und 2030 geplant. Für die Maßnahmen an der Pödinghauser Straße (Nr. 1 und 2) sind Abstimmungen mit Straßen.NRW notwendig.

Korridor 5: Route Nord

Die Route Nord verläuft hauptsächlich auf der Jöllenbecker Straße. Ab dem Jahr 2023 stehen im Zusammenhang mit der Stadtbahnlinie 3 bereits Umbauten zwischen der Apfelstraße und der Voltmannstraße fest, bei denen die dortigen Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept (Nr. 87 und 292) berücksichtigt werden. Der Umbau des Abschnitts stadteinwärts (Nr. 101 und 291) ist im Jahr 2027 eingeplant. Die Maßnahmen nördlich der Westerfeldstraße bzw. Babenhauser Straße, die in der Baulast der Stadt Bielefeld liegen (Nr. 18 und 20), stehen in den Jahren 2026 und 2027 an. Teile der Jöllenbecker Straße liegen in der Baulast von Straßen.NRW, weshalb dort zusätzliche Abstimmungen notwendig sind (Nr. 19 und 21).

Korridor 10: Innerer Ring

Bei einem Großteil der Maßnahmen auf dem Inneren Ring handelt es sich um die Einrichtung von Fahrradstraßen. Alle zehn Fahrradstraßen sollen in den Jahren 2024 und 2025 markierungstechnisch umgesetzt werden (Nr. 107-111, 114, 115, 119, 120 und 282). Bereits im Jahr 2022 ist die bauliche Umgestaltung der Berliner Straße (Nr. 197) in Verbindung mit der Umgestaltung der Hauptstraße vorgesehen. Im Jahr 2024 soll die Senner Straße (Nr. 297) in Verbindung mit bereits geplanten Maßnahmen umgebaut werden. Die weiteren Maßnahmen an der Senner Straße (Nr. 207 und 298) sind für das Jahr 2029 vorgesehen. Zeitgleich ist zudem der Umbau des Schloßhofgrünzuges geplant (Nr. 113 und 116 inklusive Nr. 112). Die Baubeginne für die Maßnahmen an der Otto-Brenner-Straße (Nr. 279 und 280) und der Bodelschwinghstraße (Nr. 174 und 175) sind für die Jahre 2028 bis 2030 geplant.

Korridor 11: Äußerer Ring

Die markierungstechnische Einrichtung der Fahrradstraßen in der Hillegosser Straße (Nr. 156, 158 und 165) ist für die Jahre 2022 und 2025 vorgesehen. Die bauliche Umgestaltung eines Teilstücks der Hillegosser Straße (Nr. 157) soll im Jahr 2030 folgen. Die Umsetzung der Maßnahme am Rabenhof (Nr. 148) ist in Verbindung mit vorhandenen Planungen für das Jahr 2023 vorgesehen. Für den Großteil der Oerlinghauser Straße (Nr. 295) sind Abstimmungen mit Straßen.NRW notwendig, das Teilstück in Baulast der Stadt Bielefeld (Nr. 266) ist für das Jahr 2024 geplant. Die Maßnahmen an der Westerfeldstraße (Nr. 88 und 249), der Talbrückenstraße (Nr. 240) und der Babenhauser Straße (Nr. 33 und 236; Nr. 49 Baulast Straßen.NRW) sollen in den Jahren 2029 und 2030 umgesetzt werden. Der Umbau der Verler Straße (Nr. 220 und 271) ist in Verbindung mit geplanten Maßnahmen für das Jahr 2026 vorgesehen. Auch hier gibt es Maßnahmen, die in Baulast von Straßen.NRW liegen (Nr. 219 und 256). Der Bullerbachgrünzug (Nr. 223 und 224) soll im Jahr 2026 begonnen und durch die Verlängerung über die Altmühlenstraße (Nr. 221) im Jahr 2030 abgeschlossen werden.

Maßnahmensteckbriefe infrastrukturelle Maßnahmen

Maßnahme Nr. 1	Stadtbezirk: <i>Jöllenberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /	Knotenpunkte			
Straßenname <i>Pödinghauser Straße</i> <i>L 855</i>	von: <i>Eickumer Straße</i>	bis: <i>Orionstraße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr. 110	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor 6	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 301	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>keine Radverkehrsanlage; Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Fahrbahn: 6,10 m Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>149104</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>8576</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>2501</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4540</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>80</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 54, N8)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 2	Stadtbezirk: <i>Jöllenberg</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Pödinghauser Straße</i> <i>L 855</i>	von: <i>Orionstraße</i>	bis: <i>Jöllenger Straße</i> (Stadtgrenze)	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr. 109	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Entwicklungskorridor 6	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 734	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>keine Radverkehrsanlage; Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Fahrbahn: 6,10 m</i> <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 363484		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 13376		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 3901		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: 3790	SV-Anteil (> 3,5 t): 40	ÖPNV: <i>ja (Linie 54, N8)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 3	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Eickumer Straße</i> <i>L 543</i>	von: <i>Peppmeierssiek</i>	bis: <i>Diebrocker Straße</i> (Stadtgrenze)	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>2268</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Fahrbahn: 8,00 m</i> <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1122463</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>34720</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>10127</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>≥ 70 km/h</i>		DTV: <i>6720</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>340</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 53, 251)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr.	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
4				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>42000</i>
						3	<i>40000</i>	
Straßenname <i>Eickumer Straße</i> <i>L 543</i>	von: <i>Vilsendorfer Straße</i>	bis: <i>Peppmeierssiek</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>	4	<i>1000</i>	
						5	<i>1000</i>	
Entwicklungskorridor <i>6</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1344</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen (Wegfall Parken am Fahrbahnrand)</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h (Länge max. 300 m; Kindertagesstätte)</i>								
Anmerkung: <i>Bestand: G: 2,20; FB: 8,00; G: 2,20</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>13435</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1661</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>484</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>11020</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>420</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 53, 54, 55, 154,</i> <i>251, 255, N8)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 5	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Kleinbahntrasse Jöllenbeck</i>	von: <i>Auf dem Kämpchen</i>	bis: <i>Stadtgrenze</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug II</i>	Länge in m: <i>1216</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>selbstständiger gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr; Breite: 2,50 m)</i>							
Problembeschreibung: <i>mangelhafte Oberfläche (Befahrung 2011) entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien von min. 2,70 m</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belagsschäden beheben und Ausbau der Radverkehrsanlage (≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Zuständigkeit: Immobilienservicebetrieb (ISB)? Oberbau (vgl. Leitfaden); Beleuchtung? Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>300861</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>10587</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3088</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 6	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Kleinbahntrasse Jöllenbeck</i>	von: <i>Auf dem Kämpchen</i>	bis: <i>Im Hagen</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>405</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>Sonstiges, Unklare Führung (Breite: 1,50 m)</i>							
Problembeschreibung: <i>mangelhafte Oberfläche (Befahrung 2011) entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien von min. 2,70 m</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belagsschäden beheben und Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Zuständigkeit: Immobilienservicebetrieb (ISB)? Oberbau (vgl. Leitfaden); Beleuchtung? Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>100301</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>5627</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1641</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 7	Stadtbezirk: Jöllenbeck (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: Geschwindigkeit	Jahr des Baubeginns: 2022-2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname Auf dem Kämpchen	von: Friedhof	bis: Auf dem Kämpchen (Höhe Haus Nr. 1)	Baulastträger: Stadt Bielefeld	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: Hauptroute, Kategorie II	Länge in m: 171
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung, Integration in Tempo 30-Zone</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 514		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 63		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 19		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 0	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 8	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Westerengerstraße</i>	von: <i>Auf dem Kämpchen</i> (Höhe Haus Nr. 1)	bis: <i>Westerengerstraße</i> (Höhe Haus Nr. 14)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>342</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung, Integration in Tempo 30-Zone</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1025</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>127</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>37</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3250</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>80</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 9	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Westerengerstraße</i>	von: <i>Westerengerstraße</i> (Höhe Haus Nr. 14)	bis: <i>Ringsthofstraße</i> (Stadtgrenze)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>1150</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Fahrbahn: 5,50 m</i> <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>569136</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>21233</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>6193</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>3250</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>80</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 10	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2028	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Spenger Straße</i> L 783	von: <i>Dorfstraße/Beckendorf</i> <i>straße</i>	bis: <i>Espenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor 5	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 381
Bestandssituation: <i>Schutzstreifen (an Bord)</i> <i>straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen (im Bestand und mit Umbau nicht möglich)</i> <i>Alternative: Verlegung der Route oder Beibehalten Status Quo</i>								
Anmerkung: <i>Breite der Fahrbahn < 7,00 m?</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2026		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2027		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4960</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>140</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 56)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 11	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (Markierungslösung)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Hemighold</i>	von: <i>Spenger Straße</i>	bis: <i>Schlottkamp</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 5000
				Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 2019	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Bestand: Durchfahrt verboten (Fahrrad und Anlieger frei)?</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>6057</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>749</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>218</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>60 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 12	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Nagelholz</i>	von: <i>Schlottkamp</i>	bis: <i>Stadtgrenze,</i> <i>Münsterweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Bestand?</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>60 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 13	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Beckendorfstraße</i> <i>L 543</i>	von: <i>Jöllenbecker Straße</i>	bis: <i>Am Pfarrholz</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>151</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h; Markierung von Fahrradpiktogrammen</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung der Fahrbahn (Wegfall ruhender Verkehr, einseitig) und Markierungslösung (evt. einseitig)</i>								
Anmerkung: <i>Querschnitt?</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>77225</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>5466</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1594</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>10150</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>450</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 63, 155, 156, 255, 256, N8)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 14	Stadtbezirk: Jöllenbeck (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: Fahrradstraße (Markierungslösung)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname Am Pfarrholz	von: Beckendorfstraße (L 543)	bis: Pöppelmannstraße	Baulastträger: Stadt Bielefeld	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 5000
						11	5000	40000
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: Hauptroute, Kategorie I	Länge in m: 1125	Netzlücke: nein	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien tlw. mangelhafte Oberfläche</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße; Erneuerung der Fahrbahndecke</i>								
Anmerkung: <i>Ausführung Fahrradstraße (vgl. Qualitätskriterien)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 73125		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 5029		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1467		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h		DTV: 1128	SV-Anteil (> 3,5 t): 40	ÖPNV: nein		Schulweg (Grundschule): teilweise		

Maßnahme Nr.	Stadtbezirk:	Maßnahmen- kategorie:	Jahr des Baubeginns:	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
15	Jöllenbeck (innerorts)	Fahrradstraße (Markierungslösung)	2023	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname Tiesloh	von: Pöppelmannstraße	bis: Beckendorfstraße (K 27)	Baulastträger: Stadt Bielefeld					
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: Hauptroute, Kategorie I	Länge in m:	Netzlücke: nein	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h		DTV: 127	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: nein		Schulweg (Grundschule): ja		

Maßnahme Nr. 16	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: 2027	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Dorfstraße</i> <i>L 543</i>	von: <i>Spenger Straße</i>	bis: <i>Vilsendorder Straße</i> (L 855)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 2000
				Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 636	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.
8	1000							
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h; einseitiger Schutzstreifen und Markierung von Fahrradpiktogrammen</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen (Wegfall ruhender Verkehr, einseitig)</i>								
Anmerkung: <i>Fahrbahn: ≥ 7,00 m?; Maßnahme für 2018 geplant / begonnen (umgesetzt?)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 6360		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 786		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 229		Jahr des Planungsbeginns: 2026		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 12620	SV-Anteil (> 3,5 t): 470	ÖPNV: <i>ja (Linie 53, 54, 55, 63, 154, 155, 156, 251, 255, N2, N8)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 17	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck/Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Beckendorfstraße</i> <i>K 27</i>	von: <i>Tiesl017oh</i>	bis: <i>Schröttinghauser</i> <i>Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>13</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>2764</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1368298</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>42840</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>12495</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2030</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3970</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 63)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 18	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>40000</i>
Straßenname <i>Jöllenbecker Straße</i> <i>L783</i>	von: <i>Beckendorfstraße</i>	bis: <i>Jöllenbecker Straße</i> <i>(Höhe Haus Nr.</i> <i>534)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>9</i>	<i>40000</i>	
Entwicklungskorridor <i>5</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>658</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr. <i>97</i>	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m); (Alternative: Schutzstreifen)</i> <i>(Wegfall ruhender Verkehr bzw. Mehrzweckstreifen, beidseitig)</i>								
Anmerkung: <i>Fahrbahn: ≥ 10,00 m?; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Maßnahme für 2018 geplant / begonnen (umgesetzt?); Sanierung</i> <i>Asphaltdeckschicht geplant für 2019</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>6580</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>813</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>237</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>14320</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>640</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 54, 55, 56, 154,</i> <i>N2)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 19	Stadtbezirk: <i>Jöllenberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Jöllenger Straße</i> <i>L783</i>	von: <i>Jöllenger Straße</i> (Höhe Haus Nr. 534)	bis: <i>Homannsweg</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr. 98	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Entwicklungskorridor <i>5</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1979</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>befestigter Seitenstreifen ohne Beschilderung (Mehrzweckstreifen)</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m); (Wegfall des Mehrzweckstreifens)</i> <i>(Alternative: gemeinsamer Geh-/Radweg, ≥ 2,70 m)</i>							
Anmerkung: <i>Bestand: MZ: 1,90; FB: 7,50; MZ: 1,90</i> <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>19788</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>2446</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>714</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>16030</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>680</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 54, 55, 56, 154, N2)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 20	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Jöllenbecker Straße</i> <i>L783</i>	von: <i>Homannsweg</i>	bis: <i>Stadtblick</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>51</i>	<i>150000</i>
Entwicklungskorridor <i>5</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>627</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr. <i>99</i>	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m)</i> <i>(Wegfall ruhender Verkehr, beidseitig)</i>							
Anmerkung: <i>Bestand: P: 1,90; FB: 7,50; P: 1,90; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>6266</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>775</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>226</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>14100</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>360</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 54, 55, 56, 154,</i> <i>N2)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 21	Stadtbezirk: <i>Jöllenberg/Schildesche</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Jöllenecker Straße</i> <i>L783</i>	von: <i>Stadtblick</i>	bis: <i>Westerfeldstraße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 5	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 1211	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>befestigter Seitenstreifen ohne Beschilderung (Mehrzweckstreifen)</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (baulich abgetrennt) (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m); (Wegfall des Mehrzweckstreifens) und Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h; Einrichtung baulicher Querungshilfe (Höhe Obere Wende) (Alternativa)</i>								
Anmerkung: <i>Bestand: MZ: 1,90; FB: 7,50; MZ: 1,90; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018; Anmerkung Bezirk am 4.02.2020</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 12114		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 1498		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 437		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: 12240	SV-Anteil (> 3,5 t): 330	ÖPNV: <i>ja (Linie 54, 56, 154, N2)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 22	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Vilsendorfer Straße</i> <i>L 855</i>	von: <i>Dorfstraße (L 543)</i>	bis: <i>Hauptheide</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>459</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Schutzstreifen (an Bord)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Breite (0,90 m) der Schutzstreifen (Befahrung 2011/2015);</i> Anmerkung: <i>ausreichende Breite zzgl. Rinne (1,25 m)</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung der Schutzstreifen (Wegfall ruhender Verkehr)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>4592</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>568</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>166</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6850</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>200</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 63, 155, 156, N8)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 23	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Vilsendorfer Straße</i> <i>L 855</i>	von: <i>Hauptheide</i>	bis: <i>Jürgingsmühle</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor <i>6</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1011</i>
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Breite (1,50 m) der Radwege (Befahrung 2011/2015)</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen (Wegfall ruhender Verkehr)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>10108</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1250</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>364</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7920</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>270</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 63, 155, 156, N8)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 24	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Schröttinghauser Straße L 922</i>	von: <i>Schröttinghauser Straße (Höhe Haus Nr. 233)</i>	bis: <i>Schröttinghauser Straße (Höhe Haus Nr. 257)</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr. 87	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 3</i>	13	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 259	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m)</i>							
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; Strecke Teil geplanter Baumaßnahme 2019-Ende 2020 (Bau eines Radweges auf Flächen des Landesbetriebes Straßen NRW)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 2594		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 321		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 94		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 3860	SV-Anteil (> 3,5 t): 50	ÖPNV: <i>ja (Linie 59)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 25	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Schröttinghauser Straße L 922</i>	von: <i>Schröttinghauser Straße (Höhe Haus Nr. 257)</i>	bis: <i>Grenze</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr. 87	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 3</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1063</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=70 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; Strecke Teil geplanter Baumaßnahme 2019-Ende 2020 (Bau eines Radweges auf Flächen des Landesbetriebes Straßen NRW); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>526392</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>19548</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5701</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>3320</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>40</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 59)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 26	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösun- g</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Schloßstraße</i>	von: <i>Schröttinghauser Straße</i>	bis: <i>Horstkottenheide</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>5000</i>
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1141</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Ausführung Fahrradstraße (vgl. Qualitätskriterien)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>74165</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>5105</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1489</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>830</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>30</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 27	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösun- g</i>)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Schloßstraße</i>	von: <i>Horstkottenheide</i>	bis: <i>Deppendorfer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>2400</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>25</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 28	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Schloßstraße</i>	von: <i>Deppendorfer Straße</i>	bis: <i>Schloßstraße (Höhe Haus Nr. 71)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>384</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung, Integration in Tempo 30-Zone</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1152</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>142</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>42</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 29	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Schloßstraße</i>	von: <i>Schloßstraße (Höhe</i> <i>Haus Nr. 71)</i>	bis: <i>Grenze Gütersloh</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: 305	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil der geplanten Kanalarbeiten 2021</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 916		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 113		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 33		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 30	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung und Geschwindigkeitsd ämpfung</i>	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 237 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Deppendorfer Straße K 21</i>	von: <i>Schloßstraße</i>	bis: <i>Schloßstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 5000
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 296
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=40 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Punktuell) und Erneuerung der Fahrbahnoberfläche</i>								
Anmerkung: <i>Belagsmängel; Strecke Teil der geplanten Baumaßnahme für 2022/2023 (Vollausbau mit neuer Querschnittsaufteilung)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 88825		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 6234		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1818		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>40 km/h</i>		DTV: 1970	SV-Anteil (> 3,5 t): 10	ÖPNV: <i>ja (Linie 58, 63, 158, N1)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 31	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Deppendorfer Straße</i> <i>K 21</i>	von: <i>Hasbachtal</i>	bis: <i>Schloßstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>5000</i>
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>384</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung (einseitiger Schutzstreifen)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>3838</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>475</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>138</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4140</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>40</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 58, 63, 158, N1)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr.	Stadtbezirk:	Maßnahmen- kategorie:	Jahr des Baubeginns:	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
32	Dornberg (außerorts,Grenzlage)	Deckensanierung und Beschilderung	2031	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 40000
Straßenname Arroder Weg	von: Isingdorfer Bruch	bis: Deppendorfer Straße	Baulastträger: Stadt Bielefeld			60	40000	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: Hauptroute, Kategorie II	Länge in m: 1471	Netzlücke: nein	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz (Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei) und Erneuerung der Fahrbahnoberfläche</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 4413		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 546		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 159		Jahr des Planungsbeginns: 2031		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>unklar</i>		DTV: 360	SV-Anteil (> 3,5 t): 10	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 33	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Babenhauser Straße</i> <i>L 779</i>	von: <i>Wertherstraße</i>	bis: <i>Vulsiekhof</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>247</i>	<i>40000</i>
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>271</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m)</i> <i>Verbreiterung der Fahrbahn</i>							
Anmerkung: <i>Bestand: G: 2,30; FB: 6,70 / Flächenerwerb prüfen</i> <i>Wegfall ruhender Verkehr</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>162496</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>9578</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>2794</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6400</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>230</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 24)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 34	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Kirchdornberger Straße K 21</i>	von: <i>Wertherstraße</i>	bis: <i>Kirchdornberger Straße (Höhe Haus Nr. 64)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>384</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen</i>								
Anmerkung: <i>Teilstück Tempo 30 (Schule)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>3839</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>475</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>138</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2230</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>70</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 24, N18)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 35	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Kirchdornberger Straße K 21</i>	von: <i>Kirchdornberger Straße (Höhe Haus Nr. 64)</i>	bis: <i>Am Blankenstein</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>564</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>279119</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>13364</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3898</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2030</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>1610</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>40</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 24, N18)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 36	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>sehr hohe Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Wertherstraße</i> <i>L 785</i>	von: <i>Kirchdornberger</i> <i>Straße</i>	bis: <i>Grenze Kreis</i> <i>Gütersloh</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>10000</i>
						Entwicklungskorridor <i>2</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>78</i>
Bestandssituation: <i>befestigter Seitenstreifen ohne Beschilderung (Mehrzweckstreifen)</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=100 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m); (Wegfall des Mehrzweckstreifens)</i> <i>(Alternative: gemeinsamer Geh-/Radweg, ≥ 2,70 m)</i>								
Anmerkung: <i>Bestand: MZ: 1,90; FB: 7,50; MZ: 1,90</i> <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>782</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>97</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>28</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>100 km/h</i>		DTV: <i>9170</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>160</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 21, 61, 62, 63,</i> <i>N18)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 37	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 10000
Straßenname <i>Wertherstraße</i> L 785	von: <i>Kirchdornberger</i> <i>Straße</i>	bis: <i>Brücke</i> <i>Vogelrothbach</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			64	10000	
Entwicklungskorridor 2	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 471	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr. 82	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Bestandssituation: <i>befestigter Seitenstreifen ohne Beschilderung (Mehrzweckstreifen)</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m)</i> <i>(Wegfall des Mehrzweckstreifens bzw. ruhender Verkehr)</i>								
Anmerkung: <i>Bestand: MZ: 1,90; FB: 7,50; MZ: 1,90</i> <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 4712		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 583		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 170		Jahr des Planungsbeginns: 2026		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 16840	SV-Anteil (> 3,5 t): 430	ÖPNV: <i>ja (Linie 21, 24, 57, 58, 61,</i> <i>62, 63, 157, 158, 224, N1)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 38	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>Abstimmungen mit Straßen.NRW</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Wertherstraße L 785</i>	von: <i>Brücke Vogelrothbach</i>	bis: <i>Wertherstraße (Abzweig Feldweg)</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>160000</i>
						Entwicklungskorridor 2	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1379</i>
						<i>67</i>	<i>10000</i>	
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i> <i>Alternative: beidseitige Radfahrstreifen (Wegfall des Mehrzweckstreifens)</i>								
Anmerkung: <i>Abstimmungen mit Straßen.NRW notwendig</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>682384</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>25698</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7495</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>Abstimmungen mit Straßen.NRW</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>16840</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>430</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 21, 57, 58, 61, 62, 157, 158, 224, N1)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 39	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: 2032	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Verbindungsweg zu Babenhauser Straße</i>	von: <i>Bavostraße</i>	bis: <i>Babenhauser Straße</i>	Baulastträger: <i>unklar</i>			62	40000
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 732	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen Beleuchtung?; Anregung aus Bürgerforum 1</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 362307		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 13323		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 3886		Jahr des Planungsbeginns: 2031	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: 0	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 40	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Twellbachtal</i> <i>K 20</i>	von: <i>Wertherstraße</i>	bis: <i>Twellbachtal (Höhe</i> <i>Beginn Bebauung)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>478</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>236505</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>11217</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3272</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2030</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7650</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>230</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 224)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 41	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Twellbachtal K 20</i>	von: <i>Twellbachtal (Höhe Beginn Bebauung)</i>	bis: <i>Kreiensieksheide</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>699</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>einseitiger Schutzstreifen</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduzierung</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>6990</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>864</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>252</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7620</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>230</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 224)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 42	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 713 (Straßenbau punktuell)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Bavostraße</i>	von: <i>Kattensterdt</i>	bis: <i>Babenhauser</i> <i>Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>80000</i>
				Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>572</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.
						<i>54</i>	<i>40000</i>	
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>283127</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>13566</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3957</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2030</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>100</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 43	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Hageresch</i>	von: <i>Hageresch 27</i>	bis: <i>Hageresch 1</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 326
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Ausführung Fahrradstraße (vgl. Qualitätskriterien)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 21198		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2621		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 764		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 406	SV-Anteil (> 3,5 t): 7	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 44	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslosun- g</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 269 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Wittebreite</i>	von: <i>Lange Lage</i>	bis: <i>Bavostraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 3</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1096</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=40 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>3287</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>406</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>119</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>40 km/h</i>		DTV: <i>3700</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 45	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2021</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 438 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Lange Lage</i>	von: <i>Wittebreite</i>	bis: <i>Lange Lage (Höhe Abzweig Feldweg)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 3</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>447</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>221358</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>10454</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3049</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2020</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2020</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 46	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 438 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Dürerstraße</i>	von: <i>Schloßhofstraße</i>	bis: <i>Wittebreite</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>352</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=40 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1057</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>131</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>38</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2021</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>40 km/h</i>		DTV: <i>3700</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>33</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 47	Stadtbezirk: <i>Jöllenberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Alte Jöllenger Straße</i>	von: <i>Babenhauer Straße</i> (Höhe Köckerhof)	bis: <i>Stadtblick</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 637	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>land-/forstwirtschaftlicher Weg</i>							
Problembeschreibung: <i>mangelhafte Oberfläche</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Erneuerung der Oberfläche</i>							
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 95603		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 6683		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1949		Jahr des Planungsbeginns: 2026	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>unklar</i>		DTV: 0	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 48	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Babenhauser Straße</i>	von: <i>Babenhauser Straße</i>	bis: <i>Babenhauser Straße</i> (<i>Höhe Köckerhof</i>)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>517</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1551</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>192</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>56</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>unklar</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 49	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Babenhauer Straße</i> <i>L 779</i>	von: <i>Babenhauer Straße</i> <i>Kreuzung (Höhe Haus</i> <i>Nr. 21)</i>	bis: <i>Röteweg</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>			<i>50</i>	<i>80000</i>
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /	<i>53</i>	<i>40000</i>
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>910</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbeleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; Umsetzung geplant für 2020 (In Abstimmung mit der Sudbrackstr.)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>450363</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>17245</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5030</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>9100</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>350</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 57, 58, 59, 158)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 50	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Theesener Straße</i> <i>K 8</i>	von: <i>Jöllenbecker Straße</i>	bis: <i>Am Südhang</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>52</i>	<i>50000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>255</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m)</i> <i>Wegfall ruhender Verkehr</i>							
Anmerkung: <i>Bestand: MZ: 1,90; FB: 7,50; MZ: 1,90</i> <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>276300</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>13222</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3857</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3110</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>70</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 55, N2)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 51	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung und Beschilderung</i>	Jahr des Baubeginns: 2021	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1896 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Auf dem Langen Land</i>	von: <i>Vilsendorfer Straße</i>	bis: <i>Laarer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 1094
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h; Verbot von Kfz (Anlieger frei)</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Öffnung der Strecke für den Radverkehr und Erneuerung der Fahrbahnoberfläche</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 262503		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 12527		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 3654		Jahr des Planungsbeginns: 2021		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>unklar</i>		DTV: 0	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 52	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Laarer Straße</i> <i>K 2</i>	von: <i>Auf dem Langen Land</i>	bis: <i>Stadtgrenze</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>528</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>261244</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>12464</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3635</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>unklar</i>		DTV: <i>5270</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 53	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Akeleiweg</i>	von: <i>Orchideenstraße</i>	bis: <i>Akeleiweg (Höhe</i> <i>Haus Nr. 9)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 501	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Ausführung Fahrradstraße (vgl. Qualitätskriterien)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 32565		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 3753		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1095		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 54	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Enzianweg</i>	von: <i>Akeleiweg</i>	bis: <i>Blackenfeld</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 55	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Orchideenstraße</i>	von: <i>Vilsendorfer Straße</i>	bis: <i>Akeleiweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>830</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 56	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Blackenfeld</i> <i>K 22</i>	von: <i>Enzianweg</i>	bis: <i>Blackenfeld (Höhe</i> <i>Haus Nr. 112)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 778	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 50592		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 3399		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 991		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 4000	SV-Anteil (> 3,5 t): 59	ÖPNV: <i>ja (Linie 101, N3)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 57	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck/Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2034	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Blackenfeld</i> <i>K 22</i>	von: <i>Blackenfeld (Höhe</i> <i>Haus Nr. 112)</i>	bis: <i>Braker Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 40000
						246	40000	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 936	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil geplanter Straßenarbeiten 2022 (Abdichtungsarbeiten an der Brücke über die Jölle)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 463439		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 17828		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 5200		Jahr des Planungsbeginns: 2032		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2033		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 3820	SV-Anteil (> 3,5 t): 50	ÖPNV: <i>ja (Linie 101, N3)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 58	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Fehmarnstraße</i>	von: <i>Grafenheider Straße</i>	bis: <i>Braker Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>40000</i>
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>541</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>5408</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>669</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>195</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2300</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>40</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 51, 115, N3)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 59	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Braker Straße</i> <i>L 804</i>	von: <i>Braker Straße (Höhe</i> <i>Haus Nr. 50)</i>	bis: <i>Helgolandstraße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>			<i>248</i>	<i>40000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>337</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m) Verbreiterung der Fahrbahn</i>							
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; Befahrung 2015: Belag ausbessern, Anlage eines Schutzstreifens</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>166924</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>9823</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>2865</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>60 km/h</i>		DTV: <i>7630</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>220</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 101, 115, 251, N3)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 60	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Stedefreunder Straße</i> <i>K 3</i>	von: <i>Braker Straße</i>	bis: <i>Grünzug</i> <i>Brakhofstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>207</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Schutzstreifen</i> <i>Wegfall ruhender Verkehr</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2070</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>256</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>75</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5890</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>130</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 30, 101, N3)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 61	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Elsener Straße</i> <i>L 804</i>	von: <i>Herforder Straße</i>	bis: <i>Stadtgrenze</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>			<i>21</i>	<i>40000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>291</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>144201</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>8280</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>2415</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>8260</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>340</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 62	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Mehlstraße</i>	von: <i>Herforder Straße</i>	bis: <i>Tümmelerweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>22</i>	<i>40000</i>
Entwicklungskorridor <i>/</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>198</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>/</i>		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>							
Anmerkung: <i>/</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>594</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>73</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>21</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2520</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>60</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 63	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösun- g</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Mehlstraße</i>	von: <i>Tümmelerweg</i>	bis: <i>Hebridenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1066</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>69290</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>4752</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1386</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>1200</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 64	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösun- g</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Hebridenstraße</i>	von: <i>Mehlstraße</i>	bis: <i>Wasserwerkstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 5000
						23	5000 40000	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 92	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>ja (Linie 33, 115, 251)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 65	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Wasserwerkstraße</i>	von: <i>Hebridenstraße</i>	bis: <i>Elverdisser Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>1430</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 33, 115, 251)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 66	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Milser Feld</i>	von: <i>Elverdisser Straße</i>	bis: <i>Römerstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 902
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 58630		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 3980		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1161		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 520	SV-Anteil (> 3,5 t): 5	ÖPNV: <i>ja (Linie 33, 115, 251)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 67	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Römerstraße</i>	von: <i>Milser Feld</i>	bis: <i>Milser Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>650</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>11</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 33, 115, 251)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 68	Umbau erfolgt
-----------------	---------------

Maßnahme Nr. 69	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /	Knotenpunkte			
Straßenname <i>Milser Straße</i>	von: <i>Römerstraße</i>	bis: <i>Milser Straße</i>	Baulasträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>151</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m)</i> <i>Wegfall ruhender Verkehr</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>163491</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1713</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>500</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2027</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7240</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>280</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 33, 52, 115, 352)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 70	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Wolfsheide</i>	von: <i>Altenhagener Straße</i>	bis: <i>Hellfeld</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 1445	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil geplanter Kanalarbeiten 2019 (Erneuerung Durchlass Wolfsbach)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 4335		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 536		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 156		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 71	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Hellfeld</i>	von: <i>Wolfsheide</i>	bis: <i>Kafkastraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>60</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 72	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Büsumer Straße</i>	von: <i>Hellfeld</i>	bis: <i>Ortseinfahrt</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>90</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 73	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien						
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte				
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>42000</i>		
Straßenname <i>Kafkastraße</i>	von: <i>Altenhagener Straße</i>	bis: <i>Schwedenklei</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			25	<i>1000</i>			
								28	<i>1000</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1387</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			29	<i>40000</i>	
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>										
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>										
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>										
Anmerkung: /										
Geschätzte Baukosten (in €): <i>4162</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>515</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>150</i>		Jahr des Planungsbeginns:				
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:				
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2850</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 33, 52, 115, N4)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>				

Maßnahme Nr. 74	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Schwedenklei</i>	von: <i>Kafkastraße</i>	bis: <i>Höhe Beginn Bebauung</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>175</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>524</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>65</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>19</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>150</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 75	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Niewaldstraße</i>	von: <i>Kafkastraße</i>	bis: <i>Niewaldstraße</i> (Höhe Haus Nr. 40)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>495</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015: Belag ausbessern</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1486</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>184</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>54</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>800</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 76	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 282 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Kusenweg</i> <i>K 23</i>	von: <i>Niewaldstraße</i>	bis: <i>Stadtgrenze</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>80000</i>
				Entwicklungskorridor /		Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1157</i>	Netzlücke: <i>ja</i>
						27	<i>40000</i>	
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; Sanierungsmaßnahme geplant für 2021</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>572516</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>21366</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>6232</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2023</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4880</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 351)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 77	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (Markierungslösung)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Wiesenstraße</i>	von: <i>Schelpmilser Straße</i>	bis: <i>Milser Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 2041	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>zusätzliche Beschränkung des Kfz-Verkehrs notwendig</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 6124		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 757		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 221		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 55	SV-Anteil (> 3,5 t): 2	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 78	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Am Jeipohl</i>	von: <i>Grafenheider Straße</i>	bis: <i>Jerrendorfweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 3802
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz, Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015: Belag ausbessern</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 11406		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 1410		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 411		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>50</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 79	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösun- g</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Jerrendorfweg</i>	von: <i>Am Jeipohl</i>	bis: <i>Jerrendorfweg</i> <i>Abzweigung</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz-Verkehr (Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei)</i> <i>Langfristig: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 80	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Verbindungsstraße</i> zum <i>Jerrendorfweg</i>	von: <i>Talbrückenstraße</i> (<i>Höhe Haus Nr. 149</i>)	bis: <i>Jerrendorfweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Sonstiges, Unklare Führung</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Ausführung Fahrradstraße (vgl. Qualitätskriterien); Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 81	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Johannisbachaue</i>	von: <i>Johannisbachbrücke</i>	bis: <i>Wegabzweigung</i> (Höhe Haus Nr. <i>141</i>)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1049</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>selbständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h; unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; Befahrung 2015: Belag ausbessern; Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>519019</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>19257</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5617</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>unklar</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 82	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Wilhelm-Wehmeyer- Weg (südlich des Obersees)</i>	von: <i>Verbindungsweg zur Talbrückenstraße</i>	bis: <i>Verbindungsweg zur Talbrückenstr. (Höhe Bracksiekbach)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug II</i>	Länge in m: <i>620</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m) Verlegung von Rasengittersteinen</i>							
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1; Anmerkung Bezirk</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>306662</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>10845</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3163</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 83	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Verbindungsweg</i>	von: <i>Im Bracksiek (EK- Zentrum)</i>	bis: <i>Verbindungsweg (Teich Nord)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug II</i>	Länge in m: <i>706</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Sonstiges, Unklare Führung</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>349438</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>12750</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3719</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 84	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 703 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Apfelstraße</i> <i>K 8</i>	von: <i>Westerfeldstraße</i>	bis: <i>Verbindungsweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>150000</i>
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1303</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: <i>Planungsempfehlung (Querschnitt); unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017) Umsetzung geplant für 2020 (nach Fertigstellung Voltmannstr.); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>13032</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1611</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>470</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6150</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 27)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 85	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Bultkamp Grünzug</i>	von: <i>An der Reegt</i>	bis: <i>Fraunhoferstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug II</i>	Länge in m: <i>970</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>480259</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>18577</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5418</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 86	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2033	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Gellershagengrünzug</i>	von: <i>Schloßhofstraße</i>	bis: <i>Koblenzer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug II</i>	Länge in m: 1183	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 585665		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 21885		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 6383		Jahr des Planungsbeginns: 2031		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2032		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: 0	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 87	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 136 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Jöllenbecker Straße</i> L783	von: <i>Westerfeldstraße</i>	bis: <i>Voltmannstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 420000
						Entwicklungskorridor 5	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 688
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (Radweg; Breite: ≥ 2,30 m) Wegfall ruhender Verkehr</i>								
Anmerkung: <i>unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Strecke teil der Baumßnahme Gleisbau Linie 3 geplant für 2023); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 791123		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 30726		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 8962		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2023		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 18630	SV-Anteil (> 3,5 t): 440	ÖPNV: <i>ja (Linie StB3, 54, 55, 56, 154, N2)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 88	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Westerfeldstraße</i> <i>L 779</i>	von: <i>Horstheider Weg</i>	bis: <i>Jöllenbecker Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>48</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>526</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i> <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlagen gemäß Qualitätskriterien</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>657185</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>24705</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7206</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>8920</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>290</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 89	Stadtbezirk: <i>Schildesche/Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Schloßhofstraße</i>	von: <i>Voltmannstraße</i>	bis: <i>Dürerstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>536</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: <i>vgl. Planungen Voltmannstraße - Melanchthonstraße</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1609</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>199</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>58</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4590</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>30</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 25, 26)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 90	Umbau erfolgt
-----------------	---------------

Maßnahme Nr. 91	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2033	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /	Knotenpunkte			
Straßenname <i>Schloßhofstraße</i>	von: <i>Turmstraße</i>	bis: <i>Melanchthonstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>150000</i>
						<i>131</i>	<i>150000</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>366</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)</i>								
Problembeschreibung: <i>Qualitätskriterien werden nicht eingehalten</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: <i>vgl. Planungen Voltmannstraße - Melanchthonstraße</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1097</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>136</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>40</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6800</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>390</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 25, 26)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 92	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Melanchthonstraße</i>	von: <i>Schloßhofgrünzug</i>	bis: <i>Rolandstraße</i>	Baulasträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Ausführung Fahrradstraße (vgl. Qualitätskriterien)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>3550</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>80</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 93	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Rolandstraße</i>	von: <i>Melanchthonstraße</i>	bis: <i>Siegfriedplatz</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			132	5000 80000
Entwicklungskorridor 2	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 528	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Fahrradstraße</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Gestaltung der Fahrradstraße</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>bauliche / markierungstechnische Umgestaltung</i>							
Anmerkung: <i>Strecke Teil geplanter Kanalarbeiten 2019-2020 (Vor Kanalbau Melanchthonstr.); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 34329		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 3907		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1140		Jahr des Planungsbeginns: 2022	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 5390	SV-Anteil (> 3,5 t): 40	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 94	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Rolandstraße</i>	von: <i>Weststraße</i>	bis: <i>Siechenmarschstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>133</i>	<i>5000</i> <i>40000</i>
Entwicklungskorridor <i>2</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>541</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Fahrradstraße</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Gestaltung der Fahrradstraße</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>bauliche / markierungstechnische Umgestaltung</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>35185</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>2781</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>811</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>1550</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 95	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Siechenmarschstraße</i>	von: <i>Rolandstraße</i>	bis: <i>Dorotheenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 2	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Fahrradstraße</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Gestaltung der Fahrradstraße</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>bauliche / markierungstechnische Umgestaltung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>2410</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 96	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Dorotheenstraße</i>	von: <i>Siechenmarschstraße</i>	bis: <i>Goldbach</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 2	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Fahrradstraße</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Gestaltung der Fahrradstraße</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>bauliche / markierungstechnische Umgestaltung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>3500</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 97	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Goldbach</i>	von: <i>Dorotheenstraße</i>	bis: <i>Arndtstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 2	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Fahrradstraße</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Gestaltung der Fahrradstraße</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>bauliche / markierungstechnische Umgestaltung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>2050</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 98	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Weststraße</i>	von: <i>Arndtstraße</i>	bis: <i>Stapenhorststraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>2</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>795</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>51675</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>3477</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1014</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>1580</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>90</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 99	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Arndtstraße</i>	von: <i>Goldbach</i>	bis: <i>Weststraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>2</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3400</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 25, 26)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 100	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Vollumbau</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Elsa-Brandström- Straße</i>	von: <i>Alfred-Bozi-Straße</i>	bis: <i>Arndtstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>136</i>	<i>320000</i>
						Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>
		<i>135</i>	<i>40000</i>				
Entwicklungskorridor <i>5</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>314</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i>							
Problembeschreibung: <i>mangelhafte Radverkehrsanlage</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Umbau des Straßenraums und Einrichtung beidseitiger Radfahrstreifen</i>							
Anmerkung: <i>unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>785044</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>30508</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>8898</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2025</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>8030</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>280</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 25, 26, N2)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 101	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Jöllenbecker Straße</i> <i>L783</i>	von: <i>Melanchthonstraße</i>	bis: <i>Weststraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>126</i>	<i>150000</i>
Entwicklungskorridor <i>5</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>555</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Bestandssituation: <i>Schutzstreifen (neben Parkstreifen)</i> <i>straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m)</i> <i>Wegfall ruhender Verkehr</i>							
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>602340</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>22542</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>6575</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2026</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>22480</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>710</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 59)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 102	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 5000
Straßenname <i>Bremer Straße</i>	von: <i>Meller Straße</i>	bis: <i>Jöllenbecker Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			124	5000 40000	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 957	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 62233		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 4241		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1237		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 370	SV-Anteil (> 3,5 t): 40	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 103	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Meller Straße</i>	von: <i>Ernst-Rein-Straße</i>	bis: <i>Bremer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>123</i>	<i>5000</i> <i>40000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>7440</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>35</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 104	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Ernst-Rein-Straße</i>	von: <i>Meller Straße</i>	bis: <i>Rzeszowstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>1160</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 105	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Ernst-Rein-Straße</i>	von: <i>Rzeszowstraße</i>	bis: <i>Schildescher Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>193</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m) Verbreiterung des Straßenraums</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>209264</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>903</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>264</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2027</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>15940</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>580</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 106	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Rappoldstraße</i>	von: <i>Engersche Straße</i>	bis: <i>Pläßstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>811</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m)</i> <i>Wegfall ruhender Verkehr</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>880185</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1305</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>381</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2180</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 31)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 107	Stadtbezirk: <i>Schildesche/Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Schillerstraße</i> <i>K 13</i>	von: <i>Beckhausstraße</i>	bis: <i>Herforder Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			95	5000
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 1183	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>							
Anmerkung: <i>Strecke Teil geplanten Brückenneubaus DB AG 2019</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 76918		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 5445		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1588		Jahr des Planungsbeginns: 2023	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 1590	SV-Anteil (> 3,5 t): 10	ÖPNV: <i>ja (Linie 31)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 108	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Hamfeldstraße</i>	von: <i>Beckhausstraße</i>	bis: <i>Difurthstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 31)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 109	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Sievekingstraße</i>	von: <i>Hohes Feld (Höhe Haus Nr. 14)</i>	bis: <i>Hohes Feld (Höhe Haus Nr. 34)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>310</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 110	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Hohes Feld</i>	von: <i>Apfelstraße</i>	bis: <i>Sievekingstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			93	1000
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 562	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): 36530		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2889		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 843		Jahr des Planungsbeginns: 2024	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 2370	SV-Anteil (> 3,5 t): 50	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 111	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Am Feuerholz</i>	von: <i>Sudbrackstraße</i>	bis: <i>Brücke</i> <i>Schloßhofbach</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 2000
						Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 268
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 17447		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2157		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 629		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 2050	SV-Anteil (> 3,5 t): 10	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 112	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2028	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Am Meierteich</i>	von: <i>Sudbrackstraße</i>	bis: <i>Jöllenbecker Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: 655	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>selbstständiger gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>mangelhafte Oberfläche und unzureichende Breite (Qualitätskriterien)</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche</i>							
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 324316		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 11631		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 3392		Jahr des Planungsbeginns: 2026	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2027	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: 2010	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 113	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2030	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Schloßhofgrünzug</i>	von: <i>Jöllenbecker Straße</i>	bis: <i>Am Brodhagen</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: 507	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>Sonstiges, Unklare Führung</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs (Qualitätskriterien)</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberläche</i>							
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 251081		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 11951		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 3486		Jahr des Planungsbeginns: 2028	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2029	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: 0	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 114	Stadtbezirk: <i>Schildesche/Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (Markierungslösung)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Drögestraße</i>	von: <i>Schloßhofgrünzug</i>	bis: <i>Wickenkamp</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung</i> <i>Grünzug I</i>	Länge in m: 127
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 8225		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 1017		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 297		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 3800	SV-Anteil (> 3,5 t): 70	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 115	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Wickenkamp</i>	von: <i>Drögestraße</i>	bis: <i>Schloßhofgrünzug</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung</i> <i>Grünzug I</i>	Länge in m: <i>53</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>3442</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>426</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>124</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>160</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 116	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2029	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Schloßhofgrünzug</i>	von: <i>Wickenkamp</i>	bis: <i>Voltmannstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>420000</i>
						<i>79</i>	<i>420000</i>	
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: <i>1252</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>selbstständiger gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>619661</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>23225</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>6774</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 117	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Herforder Straße</i>	von: <i>Beckhausstraße</i>	bis: <i>Nahariyastraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>	<i>121</i>	<i>530000</i>
						<i>128</i>	<i>420000</i>
Entwicklungskorridor <i>6</i> <i>7</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>696</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i> <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige (geschützte) Radfahrstreifen</i> <i>Neuordnung des Straßenraums (Ruhender Verkehr, Anzahl der Fahrspuren)</i>							
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Umsetzung geplante Baumaßnahme 2020 (eventuell</i> <i>Verschiebung der Maßnahme und neuer Förderantrag)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>870203</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>33563</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>9789</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2026</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>19090</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>470</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 27, N8, N12)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 118	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>500000</i>
Straßenname <i>Herforder Straße</i> <i>B 61</i>	von: <i>Blomestraße</i>	bis: <i>Beckhausstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>100</i>	<i>420000</i>	
						<i>101</i>	<i>80000</i>	
Entwicklungskorridor <i>7</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1809</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr. 3	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige (geschützte) Radfahrstreifen</i> <i>Neuordnung des Straßenraums (Anzahl der Fahrspuren)</i>								
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der</i> <i>Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2260745</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>58502</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>17063</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2026</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>25640</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1040</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie StB2, N8, N12)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 119	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Feldstraße</i>	von: <i>Herforder Straße</i>	bis: <i>Bleichstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			102	5000 80000
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 1029	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): 66896		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 4579		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1335		Jahr des Planungsbeginns: 2024	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 2340	SV-Anteil (> 3,5 t): 40	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 120	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 45000
Straßenname <i>Auf dem langen Kampe</i>	von: <i>Am Ostbahnhof</i>	bis: <i>Heeper Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /	105	5000 40000	
						106	5000 40000	
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 1375	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 89404		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 1074		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 313		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 1540	SV-Anteil (> 3,5 t): 20	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 121	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Am Ostbahnhof</i>	von: <i>Bleichstraße</i>	bis: <i>Auf dem Langen Kampe</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 708	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 46020		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 3648		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1064		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 660	SV-Anteil (> 3,5 t): 10	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 122	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Bleichstraße</i>	von: <i>Hermann- Delius- Straße Straße</i>	bis: <i>Am Ostbahnhof</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>115</i>	<i>20000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>648</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>							
Anmerkung: <i>Befahrung 2015: Belag ausbessern zw. Huberstr / Flachsstr,</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1945</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>240</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>70</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3190</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>90</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 24, 25, 26)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 123	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Rochdale Park</i>	von: <i>Heeper Straße</i>	bis: <i>Werner-Bock- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug II</i>	Länge in m: <i>410</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>202734</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1015</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>296</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 124	Umbau erfolgt
------------------	---------------

Maßnahme Nr. 125	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Viktoriastraße</i>	von: <i>Turnerstraße</i>	bis: <i>Teutoburger Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>426</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1278</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>158</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>46</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6280</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>150</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 21, 22, 29, 52, 196, 350, 351, 369, N4)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 126	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Beschilderung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Viktoriastraße</i>	von: <i>Turnerstraße</i>	bis: <i>Niederwall</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>146</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>gleichberechtigte Führung des Radverkehrs (gemeinsamer Geh-/Radweg)</i>							
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>439</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>54</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>16</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: -		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 127	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Altstädter Kirchplatz</i>	von: <i>Mirabellenplatz</i>	bis: <i>Niederwall</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Fahrradstraße</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Gestaltung der Fahrradstraße</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>bauliche / markierungstechnische Umgestaltung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>4200</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>170</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 128	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Am Bach</i>	von: <i>Neustädter Straße</i>	bis: <i>Niederwall</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 5000
						Entwicklungskorridor <i>1</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>892</i>
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße, Rückbau der Radwege</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>57980</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>903</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>264</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>3480</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 129	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Neustädter Straße</i>	von: <i>Am Bach</i>	bis: <i>Niederwall</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>1</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>3010</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 130	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Waldhof</i>	von: <i>Artur-Ladebeck-Straße</i>	bis: <i>Neustädter Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>1</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>3350</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>140</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 131	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2021</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Rohrteichstraße</i>	von: <i>Teutoburger Straße</i>	bis: <i>Niederwall</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>706</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>45890</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>903</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>264</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2020</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>1910</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 132	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2021</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Ehlentruper Weg</i>	von: <i>Prießallee</i>	bis: <i>Teutoburger Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1409</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Fahrradstraße</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Gestaltung der Fahrradstraße</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>bauliche / markierungstechnische Umgestaltung</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 2</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>91580</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>6416</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1871</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2020</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>1660</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 133	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2021</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Ehlentruper Weg</i>	von: <i>Otto-Brenner-Straße</i>	bis: <i>Prießallee</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>	<i>162</i>	<i>5000</i> <i>40000</i>
						<i>178</i>	<i>0</i>
Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>			<i>179</i>	<i>0</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>							
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 2</i>							
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2020</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>2240</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>40</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 134	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Ravensberger Straße</i>	von: <i>Niedermühlenkamp</i>	bis: <i>Niederwall</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1076</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil geplanter Straßenarbeiten 2019-2020 (Lutteroffenlegung, Zuleitung des Lutterwassers in der Straße Am Bach); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>69930</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>4798</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1399</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>7-30 km/h</i>		DTV: <i>2500</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>50</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 135	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Ravensberger Straße</i>	von: <i>Niedermühlenkamp</i>	bis: <i>Wörthstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>512</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Fahrradstraße</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Gestaltung der Fahrradstraße</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>bauliche / markierungstechnische Umgestaltung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>33273</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>2628</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>767</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>330</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 136	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1794 (Stadtbahnbau, Straßenbau keine Arbeiten)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Kreuzstraße</i>	von: <i>Niederwall</i>	bis: <i>Adenauerplatz</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolos Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>530000</i>
				Entwicklungskorridor <i>1</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>592</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige (geschützte) Radfahrstreifen Neuordnung des Verkehrsraums (Ruhender Verkehr, Anzahl der Fahrspuren)</i>								
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>739807</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>27962</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>8156</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2023</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>43830</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1120</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie StB1, StB12, StB18, N5)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 137	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Detmolder Straße</i>	von: <i>Niederwall</i>	bis: <i>Otto-Brenner- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>530000</i>
						<i>160</i>	<i>530000</i>	
Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>2321</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr. <i>49</i>	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige (geschützte) Radfahrstreifen Neuordnung des Verkehrsraums (Ruhender Verkehr, Anzahl der Fahrspuren)</i>								
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte; Perspektivische Route</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2900816</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>76074</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>22188</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>34520</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>900</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie StB2, StB12, StB13, N5)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 138	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Am Ellemkamp</i>	von: <i>Detmolder Straße</i>	bis: <i>Lonnerbachstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>196</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>96837</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>6765</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1973</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 139	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien					
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte			
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):	
Straßenname <i>Verbindungsweg Ehlentruper Weg - Im Siekerfelde</i>	von: <i>Ehlentruper Weg</i>	bis: <i>Im Siekerfelde</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /				
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: <i>285</i>	Netzlücke: <i>nein</i>						
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>									
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>									
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>									
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>									
Geschätzte Baukosten (in €): <i>140936</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>8082</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>2357</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>			

Maßnahme Nr. 140	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Luttergrünzug</i>	von: <i>Luttergrünzug (Brücke Stauteich Lutter)</i>	bis: <i>Wörthstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: <i>333</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>164807</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1679</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>490</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2026</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 141	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Luttergrünzug</i>	von: <i>Otto-Brenner-Straße</i>	bis: <i>Brücke Bahngleise</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: <i>210</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>103870</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>5842</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1704</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2026</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 142	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Nachtigallstraße</i>	von: <i>Nachtigallstraße Höhe</i> <i>Haus 11</i>	bis: <i>Otto-Brenner-Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung</i> <i>Grünzug I</i>	Länge in m: <i>136</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>8869</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1097</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>320</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>310</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 143	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Luttergrünzug</i>	von: <i>Brücke Am Venn</i>	bis: <i>Brückenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: <i>863</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>427395</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>16222</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>4732</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 144	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Baderbachweg</i>	von: <i>Feldweg Abzweig</i>	bis: <i>Brücke Am Venn</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: <i>724</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>358241</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>2555</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>745</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 145	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Barkhausenstraße / Meyer-zu-Heepen- Weg / Baderbachweg</i>	von: <i>Barkhausenstraße (Höhe Haus Nr. 25)</i>	bis: <i>Feldweg Abzweig</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: <i>431</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>213376</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1655</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>483</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 146	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Barkhausenstraße</i>	von: <i>Alter Postweg</i>	bis: <i>Barkhausenstraße</i> (<i>Höhe Haus Nr. 25</i>)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 8	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 290	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 18871		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2333		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 680		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 300	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 147	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Am Wellbach</i> <i>L 787</i>	von: <i>Herforder Straße</i>	bis: <i>Kammerratsheide</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>859</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen, beidseitig</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung (Teilstrecke)</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil von Straßenarbeiten 2019 (Erneuerung der Brücke am Wellbach); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>8594</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1062</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>310</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>10720</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>550</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 388)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 148	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 681 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Rabenhof</i>	von: <i>Herforder Straße</i>	bis: <i>Eckendorfer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1572</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung und Einrichtung von Radfahrstreifen (Wegfall ruhender Verkehr)</i> <i>Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Teil geplanter Straßen- u. Kanalarbeiten 2021-2023 (Maßnahme Städtebauförderung INSEK)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>982435</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>37590</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>10964</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2021</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2022</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7430</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 25, 30, 133, N4)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 149	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Vogteistraße</i> <i>K 23</i>	von: <i>Heeper Straße</i>	bis: <i>Eckendorfer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>925</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>				
Bestandssituation: <i>Schutzstreifen (an Bord)</i> <i>straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung (beidseitig)</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>							
Anmerkung: <i>Teil geplanter Straßenarbeiten 2020 (Neubau Brücke Weser Lutter); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>9248</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1143</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>333</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>8680</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>260</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 30, 133, N4)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 150	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Heeper Straße</i>	von: <i>Hönersort</i>	bis: <i>Salzufler Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>706</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen (Wegfall ruhender Verkehr) Alternative: Schutzstreifen</i>								
Anmerkung: <i>Planungsempfehlung (Querschnitt); unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>441345</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1377</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>402</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2027</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7670</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>170</i>	ÖPNV: <i>(ja (Linie 26, 52, 350, 351, N4)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 151	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Heeper Straße</i> <i>L 778</i>	von: <i>Auf dem Langem Kampe</i>	bis: <i>Heeper Fichten</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>855</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>423373</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>948</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>277</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>11600</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>220</i>	ÖPNV: <i>(ja (Linie 26, 52, 350, 351, N4)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 152	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. 565 (Straßenbau)		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Heeper Straße</i>	von: <i>Viktoriastraße</i>	bis: <i>Auf dem Langen Kampe</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>	<i>104</i>	<i>530000</i>
						<i>107</i>	<i>420000</i>
						<i>112</i>	<i>320000</i>
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>2531</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i>							
Problembeschreibung: <i>mangelhafte Radverkehrsanlagen</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen und Schutzstreifen</i>							
Anmerkung: <i>Planungen Stadt Bielefeld liegen vor; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018 Umbauphase läuft; Anregung aus Bürgerforum 1; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Strecke Teil der geplanten Baumaßnahme für 2</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>3796843</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1460</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>426</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2023</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>15090</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>560</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 21, 22, 29, 52, 196, 350, 351, 369, N4)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 153	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Lerchenstraße</i>	von: <i>Lerchenstraße (Höhe Haus Nr. 21a)</i>	bis: <i>Otto-Brenner- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>171</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitbeschränkung</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>512</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>63</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>18</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4950</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>60</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 21, 22, N9)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 154	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Am Wiehagen</i>	von: <i>Oldentruper Straße</i>	bis: <i>Meisenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1085</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Flächenverfügbarkeit und ggf. Grunderwerb prüfen; Befahrung 2015: Belag ausbessern</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>537065</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>2889</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>843</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2030</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>1580</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 155	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 10000
Straßenname <i>Salzufler Straße</i> <i>K 23</i>	von: <i>Altenhagener Straße</i>	bis: <i>Hasebrock</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>	34	5000	40000
						31	5000	
Entwicklungskorridor 11	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 409	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 26565		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2092		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 610		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 730	SV-Anteil (> 3,5 t): 20	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 156	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2022	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Hillegosser Straße</i>	von: <i>Hasebrock</i>	bis: <i>Salzufler Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor 11	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 349
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 22691		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2805		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 818		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 740	SV-Anteil (> 3,5 t): 10	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 157	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Hillegosser Straße</i>	von: <i>Heeperholz</i>	bis: <i>Alter Postweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>32</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1003</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei Radfahrstreifen (an Bord)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Radfahrstreifen, beidseitig Wegfall Ruhender Verkehr, beidseitig</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>626747</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1239</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>361</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3580</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>30</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 21, N9)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 158	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>) oder <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Hillegosser Straße</i>	von: <i>Südende Hillegosser</i> <i>Straße</i>	bis: <i>Oldentruper Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß-	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						nahme Nr.		
Entwicklungskorridor 11	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 829	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung / Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 8288		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 1025		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 299		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>510</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>30</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 103, 130)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 159	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1221 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Oldentruper Straße</i> <i>K 1</i>	von: <i>Striegauer Straße</i>	bis: <i>Lüneburger Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>190000</i>
				Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>887</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.
<i>169</i>	<i>150000</i>							
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen, beidseitig</i> <i>ggf. Unterbrechung der Markierung an Engstellen (z.B. Querungshilfen)</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015: zu schmale Radverkehrsanlage (Anlage eines Radfahrstreifens?); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt</i> <i>am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>8867</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1096</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>320</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>13840</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 33, 103, 130, 133,</i> <i>196, 369, N9)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 160	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Stieghorster Straße</i>	von: <i>Gabelung Stieghorster Straße</i>	bis: <i>Scheckenheide</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>187</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>562</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>69</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>20</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 161	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 816 (Kanalbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Stieghorster Straße</i>	von: <i>Reichenberger Straße</i>	bis: <i>Schneidemühler Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>628</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h Radfahrstreifen</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung beidseitiger Radfahrstreifen (Wegfall ruhender Verkehr)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>6277</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>776</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>226</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7460</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>340</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 162	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>300000</i>
Straßenname <i>Schneidemühler Straße</i>	von: <i>Stieghorster Straße</i>	bis: <i>Laubaner Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>171</i>	<i>150000</i>	
						<i>172</i>	<i>150000</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>748</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung (Wegfall ruhender Verkehr)</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>467608</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>903</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>264</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3100</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>140</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 38, 138, N5)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 163	In Umsetzung
------------------	--------------

Maßnahme Nr. 164	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /	Knotenpunkte			
Straßenname <i>Verbindungsweg Stieghorster Straße - Schneidemühler Straße</i>	von: <i>Höhe Spielplatz Glatzer Straße</i>	bis: <i>Danziger Straße (Höhe Haus Nr. 50a)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>970</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Radweg (VZ 237 / 241, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 165	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Obere Hillegosser Straße</i>	von: <i>Altenburger Straße</i>	bis: <i>Detmolder Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 11	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 858	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 55794		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 3775		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1101		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 2810	SV-Anteil (> 3,5 t): 220	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 166	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Dingerdisser Straße</i>	von: <i>Ludwig-Erhard-Allee</i>	bis: <i>Ostring</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>460</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i> <i>straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsfom des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>227887</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1006</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>293</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2027</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6210</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>660</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 131)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 167	Stadtbezirk: <i>Heepen/Stieghorst</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 110 (Straßenbau voraussichtlich)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Dingerdisser Straße</i>	von: <i>Dingerdisser Heide</i>	bis: <i>Ludwig-Erhard- Allee</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr. 29	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>2168</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil der geplanten Baumaßnahme für 2022/2023 (Vollausbau mit neuer Querschnittsaufteilung)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1073020</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>33087</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>9650</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2027</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3640</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>100</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 103, 131, 369, N5)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 168	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
<i>Straßenname Dingerdisser Heide K 15</i>	<i>von: Linnenstraße</i>	<i>bis: Dingerdisser Straße</i>	<i>Baulastträger: Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
<i>Entwicklungskorridor /</i>	<i>Radnetzhierarchie: Hauptroute, Kategorie II</i>	<i>Länge in m: 391</i>	<i>Netzlücke: ja</i>				
<i>Bestandssituation: Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
<i>Problembeschreibung: ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
<i>Maßnahmenvorschlag Gutachter: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>							
<i>Anmerkung: /</i>							
<i>Geschätzte Baukosten (in €): 1174</i>		<i>Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 145</i>		<i>Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 42</i>		<i>Jahr des Planungsbeginns:</i>	
						<i>Jahr der Beantragung von Fördermitteln:</i>	
<i>Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h</i>		<i>DTV: 3470</i>	<i>SV-Anteil (> 3,5 t): 62</i>	<i>ÖPNV: ja (Linie 103, 131, 369, N5)</i>		<i>Schulweg (Grundschule): teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 169	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 567 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Linnenstraße</i> <i>K 15</i>	von: <i>Dingerdisser Heide</i>	bis: <i>Sussieksbach</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>150000</i>
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>216</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>107081</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1048</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>306</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2030</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>unklar</i>		DTV: <i>600</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 369, 931)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 170	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Linnenstraße</i> <i>K 15</i>	von: <i>Pyramonter Straße</i>	bis: <i>Dingerdisser Heide</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>500</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>5004</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>619</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>180</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2270</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>32</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 103, 138, N5)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 171	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Pyrmonter Straße K 15</i>	von: <i>Pyrmonter Straße (Höhe Ubbedissen Bahnhof)</i>	bis: <i>Linnenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>549</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1647</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>204</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>59</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>1340</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>41</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 103, 138, N5)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 172	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Pyrmonter Straße</i> <i>K 15</i>	von: <i>Detmolder Straße</i>	bis: <i>Pyrmonter Straße</i> (Höhe Station <i>Pyrmonter Straße</i>)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>157</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>472</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>58</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>17</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>1340</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>41</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 103, 138, N5)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 173	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Lipper Hellweg</i>	von: <i>Osningsstraße</i>	bis: <i>Rosengarten</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>166</i>	<i>150000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>181</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung</i>							
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1809</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>224</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>65</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5710</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>210</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 32, 34, 132)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 174	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Bodelschwingstraß e K 9</i>	von: <i>Grenze Stieghorst</i>	bis: <i>Osningstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>841</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung und Markierungslösung (einseitig)</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>8409</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1040</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>303</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>12370</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>480</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 36)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 175	Stadtbezirk: <i>Gadderbaum</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2028	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Bodelschwingstraße</i> K 9	von: <i>Am Lamberg</i>	bis: <i>Grenze Stieghorst</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			238	40000
Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 1131	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 559618		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 20858		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 6084		Jahr des Planungsbeginns: 2026	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2027	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 11970	SV-Anteil (> 3,5 t): 470	ÖPNV: <i>ja (Linie 36, 121)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 176	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Bodelschwingstraß e K 9</i>	von: <i>Am Frölenberg</i>	bis: <i>Hauptstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>477</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h Schutzstreifen (an Bord)</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1431</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>177</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>52</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>11930</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>520</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 28, 36 121, N7)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 177	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Wrachtrupstraße</i>	von: <i>Oerlinghauser Straße</i>	bis: <i>Wrachtrupstraße</i> (<i>Höhe Station</i> <i>Wrachtrup</i>)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Entwicklungskorridor 11	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 761	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 49455		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 3922		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1144		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 760	SV-Anteil (> 3,5 t): 30	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 178	Stadtbezirk: <i>Stieghorst/Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Lämershagener Straße</i>	von: <i>Lämershagener Straße</i> (Höhe Haus Nr. 241)	bis: <i>Senner Hellweg</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>2085</i>
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung Bezirk am 4.02.2020: <i>Alternative Routenführung auf südlicher Seite der Autobahn (durch Waldgebiet)</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1032238</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>31740</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>9258</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>60 km/h</i>		DTV: <i>6710</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>130</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 30, 132)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 179	Stadtbezirk: <i>Gadderbaum</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2032	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Quellenhofweg</i>	von: <i>Ebenezerweg</i>	bis: <i>Bodelschwinghstra- ße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1080</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil geplanter Fahrbahndeckensanierung 2019 vorab Pflasterarbeiten in 2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>534842</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>19881</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5799</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>5940</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 121)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 180	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien					
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte			
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>950000</i>	
Straßenname <i>Alfred-Bozi-Straße/ Oberntorwall</i>	von: <i>Friedenstraße</i>	bis: <i>Von-der-Recke- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>142</i>	<i>0</i>		
						Maßnahme Nr.		Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>	
Entwicklungskorridor <i>1</i>		Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>		Länge in m: <i>576</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241, Zweirichtungsverkehr)</i>									
Problembeschreibung: <i>mängelbehaftete Radverkehrsanlage</i> <i>Einhaltung von Qualitätskriterien?</i>									
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige (geschützte) Radfahrstreifen</i> <i>(Reduzierung der Fahrspuren)</i>									
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>									
Geschätzte Baukosten (in €): <i>719422</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>27158</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7921</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>			
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2025</i>			
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>23080</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1130</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 21, 22, 24, 27, 28, 29, 48, 83, 87, 88, 95, 157, 158)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>			

Maßnahme Nr. 181	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 561 (Deckenerneuerung und Vamos-Gleisverbreiterung)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Artur-Ladebeck- Straße</i>	von: <i>Von-der-Recke-Straße</i>	bis: <i>Hauptstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>2790000</i>
				Entwicklungskorridor <i>3</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>2992</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.
<i>153</i>	<i>530000</i>							
						<i>157</i>	<i>530000</i>	
						<i>161</i>	<i>530000</i>	
						<i>233</i>	<i>520000</i>	
						<i>235</i>	<i>150000</i>	
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i>								
Problembeschreibung: <i>mängelbehaftete Radverkehrsanlage Einhaltung von Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige (geschützte) Radfahrstreifen (Reduzierung der Fahrspuren)</i>								
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Umsetzung geplante Baumaßnahme 2019 (Sanierung des Regenwasserkanals); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>3740042</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>75826</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>22116</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2027</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>40420</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1060</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie StB 1, StB12, StB18, 48, 83, 87, 88, 95, 121, 122)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 182	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Niederwall</i>	von: <i>Niederwall (Höhe Haus Nr. 6)</i>	bis: <i>Detmolder Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>148</i>	<i>150000</i>
Entwicklungskorridor <i>1</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>807</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
						<i>145</i>	<i>150000</i>
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord)</i> <i>Radfahrstreifen (neben Parkstreifen)</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung von Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung der vorhandenen Radfahrstreifen</i> <i>Wegfall des ruhenden Verkehrs</i>							
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>504676</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1316</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>384</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2025</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>12270</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>330</i>	ÖPNV: <i>ja (StB1, StB2, StB3, StB4, StB10, StB13, StB18)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 183	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Dornberger Straße</i>	von: <i>Dornberger Straße</i> (Höhe Haus Nr. 280)	bis: <i>Dornberger Straße</i> (Höhe Haus Nr. 243)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>544</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>269495</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>12879</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3757</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2970</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>70</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 24, 224)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 184	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Dornberger Straße</i>	von: <i>Bergstraße</i>	bis: <i>Dornberger Straße</i> (Höhe Haus Nr. 280)	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 670	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 2,70 m)</i>								
Anmerkung: <i>Planungsempfehlung (Querschnitt)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>271459</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>12978</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3785</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>5500</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>70</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 24, 224)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 185	Stadtbezirk: <i>Gadderbaum</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2022	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Johannistal</i> <i>L 778</i>	von: <i>Uhlandstraße</i>	bis: <i>Johannistal (Höhe</i> <i>Station</i> <i>Johannisfriedhof)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: 283	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Abstimmung Bezirke am 4.2.2020: Prioritäre Umsetzung</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 18405		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2275		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 664		Jahr des Planungsbeginns: 2022		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 8200	SV-Anteil (> 3,5 t): 260	ÖPNV: <i>ja (Linie 24)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 186	Stadtbezirk: <i>Gadderbaum/Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Beschilderung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 2021 (Straßenbau geplant)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Johannistal</i>	von: <i>Johannistal (Höhe Station Johannesfriedhof)</i>	bis: <i>Artur-Ladebeck- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>427</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Beschilderung</i>								
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1280</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>158</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>46</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 187	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Osnabrücker Straße</i> L 756	von: <i>Siekbrede</i>	bis: <i>Carl-Severing- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			241	40000
Entwicklungskorridor 4	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 509	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr. 77	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Bestandssituation: <i>befestigter Seitenstreifen ohne Beschilderung (Mehrzweckstreifen)</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig Umnutzung des Mehrzweckstreifens</i>							
Anmerkung: <i>Planungsempfehlung (Querschnitt)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 5088		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 629		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 183		Jahr des Planungsbeginns: 2022	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 1470	SV-Anteil (> 3,5 t): 690	ÖPNV: <i>ja (Linie 48)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 188	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>sehr hohe Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Osnabrücker Straße</i> <i>L 756</i>	von: <i>Magdalenenstraße</i>	bis: <i>Siekbrede</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr. 76	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Entwicklungskorridor <i>4</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>909</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>befestigter Seitenstreifen ohne Beschilderung (Mehrzweckstreifen)</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen (Mindestbreite Qualitätskriterien: ≥ 2,15 m); (Wegfall des Mehrzweckstreifens)</i> <i>(Alternative: gemeinsamer Geh-/Radweg, ≥ 2,70 m)</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>9094</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1124</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>328</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>14710</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>690</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 48)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 189	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Paul-Schwarze- Straße</i>	von: <i>Carl-Severing-Straße</i>	bis: <i>Osterfeldstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 1132
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbot von Kfz / Geschwindigkeitsbeschränkung / Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 3397		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 420		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 123		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 300	SV-Anteil (> 3,5 t): 2	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 190	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslosun- g</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Eisenbahnstraße</i>	von: <i>Gütersloher Straße</i>	bis: <i>Lönkert</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>4</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>657</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>42715</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1699</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>496</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>460</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 191	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Osnabrücker Straße</i> <i>L 756</i>	von: <i>Carl- Severing- Straße</i>	bis: <i>Abzweig</i> <i>Unterführung</i> <i>Ostwestfalendamm</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>530000</i>
						<i>242</i>	<i>530000</i>	
Entwicklungskorridor <i>4</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>391</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i> <i>straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei</i>								
Problembeschreibung: <i>Östliche Fahrbahnseite: unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>158482</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1778</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>519</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2021</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2022</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>14310</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>520</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 48, 88, 121)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 192	Umbau erfolgt
Maßnahme Nr. 193	Umbau erfolgt

Maßnahme Nr. 194	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 181 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
				Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>530000</i>
Straßenname <i>Hauptstraße</i>	von: <i>Bodelschwingstraße</i>	bis: <i>Gütersloher Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>225</i>	<i>530000</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1461</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)</i>								
Problembeschreibung: <i>mängelbehaftete Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen</i>								
Anmerkung: <i>Planungen Stadt Bielefeld liegen vor; Umbauphase läuft; Anregung aus Bürgerforum 1; unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Strecke Teil der geplanten Baumaßnahme für 2020-2023 (Baubeginn nach den Gotenstr.)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>3651945</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1479</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>431</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2020</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2021</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>3510</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie StB1, StB12, StB18, 82, 83)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 195	Umbau erfolgt
Maßnahme Nr. 196	Umbau erfolgt

Maßnahme Nr. 197	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Berliner Straße</i> <i>K 9</i>	von: <i>Hauptstraße</i>	bis: <i>Stadtring</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>					
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>278</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung eines geschützten Radfahrstreifens (Reduzierung der Fahrspuren)</i>								
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2778</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>343</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>100</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2021</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>8200</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>410</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 83, 94, 123, 128)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 198	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 2054 (Straßenbau geplant)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Erpestraße</i>	von: <i>Ummelner Straße</i>	bis: <i>Brockhagener Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>2094</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>848147</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>903</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>264</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2480</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 199	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Brockhagener Straße</i> <i>L 806</i>	von: <i>Brockhagener Straße</i> (Höhe Haus Nr. 2)	bis: <i>Lederstraße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>45000</i>
				Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>3265</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.
						<i>217</i>	<i>5000</i>	
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)</i> <i>Mehrzweckstreifen</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg)</i> <i>Wegfall des Mehrzweckstreifens</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>32651</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>903</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>264</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7010</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 28, 87, 95, 128)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 200	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2033	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Steinhagener Straße</i> <i>L 791</i>	von: <i>Am Speksel</i>	bis: <i>Brockhagener Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>411</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>166574</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1146</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>334</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5090</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>220</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 28, 95, 128)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 201	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Steinhagener Straße</i> <i>L 791</i>	von: <i>Bokelstraße</i>	bis: <i>Gütersloher Straße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>274</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Punktuelle Maßnahme 219</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>110931</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>6269</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1828</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>6910</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>270</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 28, 128)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 202	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Bokelstraße</i>	von: <i>Korbacher Straße</i>	bis: <i>Ummelner Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1503</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>75132</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>3760</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1097</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>1760</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>80</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 203	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolos Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
<i>Korbacher Straße</i>	von: <i>Ummelner Straße</i>	bis: <i>Erikenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>250</i>	<i>80000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1262</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>379</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>47</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>14</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>90</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 204	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Botweg</i>	von: <i>Holenbruch</i>	bis: <i>Ummelner Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1334</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>400</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>49</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>14</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>230</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 205	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung und Geschwindigkeits- dämpfung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolos Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Sunderweg</i>	von: <i>Winterstraße</i>	bis: <i>Abzweig Querung Bahngleise West</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>675</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduziernde Maßnahmen Maßnahmen notwendig?</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>33774</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>2669</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>778</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 206	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i> <i>und</i> <i>Geschwindigkeits-</i> <i>dämpfung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Winterstraße</i>	von: <i>Bahngleise</i>	bis: <i>Sunderweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolos Radverkehrskonzept		Maß-	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						nahme Nr.		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>309</i>	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduziernde Maßnahmen</i> <i>Maßnahmen notwendig?</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>15474</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1913</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>558</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>110</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 207	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Senner Straße K 17</i>	von: <i>Enniskillener Straße</i>	bis: <i>Holenbruch</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>210</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1286</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>520855</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>938</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>274</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>6790</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>140</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 36)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 208	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Postheide</i>	von: <i>Niederheide</i>	bis: <i>Friedrichsdorfer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>524</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>157</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>19</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>6</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>620</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 209	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung und Geschwindigkeits- dämpfung</i>	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Niederheide</i>	von: <i>Postheide</i>	bis: <i>Buschkampstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 979	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h; baulicher Zustand mangelhaft</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen Maßnahme notwendig?; Belagsqualität verbessern</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 48949		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2257		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 658		Jahr des Planungsbeginns: 2026		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 210	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Friedrichsdorfer Straße L 934</i>	von: <i>Vendreestraße</i>	bis: <i>Windelsbleicher Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>268</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>108496</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>6122</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1786</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5430</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 36)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 211	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Am Waldbad</i>	von: <i>Windelsbleicher Straße</i>	bis: <i>Brinkstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 800	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 52004		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 917		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 268		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 3000	SV-Anteil (> 3,5 t): 46	ÖPNV: <i>ja (Linie 36, 104, 105)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 212	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Windelsbleicher Straße</i>	von: <i>Südring</i>	bis: <i>Stadtring</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>743</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei straßenbegleitender Radweg (nicht benutzungspflichtig)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen Neuordnung des Verkehrsraums</i>								
Anmerkung: <i>Planungsempfehlung (Querschnitt); unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>464144</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>17859</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5209</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2030</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4630</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>110</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 83, 94)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 213	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Windelsbleicher Straße</i>	von: <i>Stadtring</i>	bis: <i>Brackweder Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>334</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: <i>unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1002</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>124</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>36</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4400</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>59</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 83)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 214	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Osningsstraße</i> <i>L 788</i>	von: <i>Paderborner Straße</i>	bis: <i>Senner Hellweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>566</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>229277</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>10853</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3165</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2030</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>10930</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>720</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 215	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2034</i>	Synergien					
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte			
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):	
Straßenname <i>Verbindungsweg Brinkstraße - Buschkampstraße</i>	von: <i>Brinkstraße</i>	bis: <i>Buschkampstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /				
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1380</i>	Netzlücke: <i>nein</i>						
Bestandssituation: <i>selbstständiger gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>									
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>									
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche</i>									
Anmerkung: <i>Anregung aus Bürgerforum 1</i>									
Geschätzte Baukosten (in €): <i>683317</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>25735</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7506</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2032</i>			
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2033</i>			
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>			

Maßnahme Nr. 216	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Buschkampstraße</i> <i>L 788</i>	von: <i>Buschkampstraße</i> (Höhe Haus Nr. 41)	bis: <i>Gasselstraße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>647</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>261991</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>991</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>289</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>10510</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1260</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 217	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Gasselstraße</i>	von: <i>Bekelheider Straße</i>	bis: <i>Buschkampstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>493</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>148</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>18</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 218	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Paracelsusweg</i>	von: <i>Alte Paderborner Landstraße</i>	bis: <i>Verler Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>185</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>554</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>69</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>20</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>540</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>30</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 37, 237)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 219	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1600 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Verler Straße</i> <i>L 787</i>	von: <i>Verlerstraße (Höhe</i> <i>Haus Nr. 216)</i>	bis: <i>Paracelsusweg</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>266</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>/</i>			
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m); Deckensanierung</i>								
Anmerkung: <i>Anmerkung Bezirk am 4.02.2020</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>107881</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>6085</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1775</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3690</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 220	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. 1600 (Straßenbau)		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Verler Straße</i> <i>L 787</i>	von: <i>Schlepperweg</i>	bis: <i>Verlerstraße (Höhe</i> <i>Haus Nr. 216)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>124</i>	Netzlücke: <i>ja</i>				
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m); Deckensanierung</i>							
Anmerkung: <i>Anmerkung Bezirk am 4.02.2020</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>50227</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>916</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>267</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2025</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>3690</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 221	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Altmühlstraße</i>	von: <i>Verler Straße</i>	bis: <i>Paderborner Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>867</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn; zul. V=50 km/h</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierung+B225:Y225slösung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>8666</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1071</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>312</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2790</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>90</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 37)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 222	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2021	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1299 (Straßenbau), 1580 (Straßenbau), 1299 (Straßenbau), 247 (Straßenbau), 2045 (Kanalbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Sender Straße</i> <i>K 44</i>	von: <i>Verler Straße</i>	bis: <i>Lorbeerweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 420000
				Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 1922	Netzlücke: <i>ja 2</i>	Maßnahme Nr.
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil geplanter Straßen- u. Kanalarbeiten 2020-2022 (Straßenwiederherstellung im vorhandenen Querschnitt); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 850384		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 32852		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 9582		Jahr des Planungsbeginns: 2021		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2021		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 5600	SV-Anteil (> 3,5 t): 190	ÖPNV: <i>ja (Linie 30, 81, 132, 238)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 223	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
<i>Straßenname Bullerbach-Grünzug</i>	<i>von: Sennestadtring</i>	<i>bis: Höhe Frieda-Nadig- Haus</i>	<i>Baulastträger: Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
<i>Entwicklungskorridor 11</i>	<i>Radnetzhierarchie: Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	<i>Länge in m: 1428</i>	<i>Netzlücke: nein</i>					
<i>Bestandssituation: selbstständiger gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
<i>Problembeschreibung: Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
<i>Maßnahmenvorschlag Gutachter: Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche</i>								
<i>Anmerkung: Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>706863</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>26663</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7777</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2025</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 224	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Bullerbach-Grünzug</i>	von: <i>Höhe Frieda-Nadig- Haus</i>	bis: <i>Senner Hellweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor 11	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: 105
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 6840		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 846		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 247		Jahr des Planungsbeginns: 2026		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 0	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 225	Umbau erfolgt
Maßnahme Nr. 226	Umbau erfolgt

Maßnahme Nr. 227	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Sauerlandstraße</i>	von: <i>Kölner Str.</i>	bis: <i>Sportstr.</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>343</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>erheblicher Belagsschaden</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belag ausbessern</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>123526</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1502</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>438</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>950</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 228	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopol Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Verbindungsweg</i>	von: <i>Melanchthonstraße</i>	bis: <i>Gertrud-Bäumer- Schule</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 172	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>erheblicher Belagsschaden</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belag ausbessern</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 25823		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2033		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 593		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 20780	SV-Anteil (> 3,5 t): 630	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 229	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Oerkamp</i>	von: <i>Scherpelsweg</i>	bis: <i>Abzweig</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>329</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>erheblicher Belagsschaden</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belag ausbessern</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>118590</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>6732</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1963</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>250</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 230	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Alte Paderborner Landstraße</i>	von: <i>St.-Heinrich-Straße (Stadtgrenze)</i>	bis: <i>Paracelsusweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>1907</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>erheblicher Belagsschaden</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belag ausbessern / Deckensanierung</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015; Anmerkung Bezirk am 4.02.2020</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>686481</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>25860</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7542</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>20</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 231	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Brackweder Straße</i>	von: <i>Sennefriedhof</i>	bis: <i>Südring</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>86</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg/Radfahrer frei</i> <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Weiterführung des Radfahrstreifens prüfen</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>864</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>107</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>31</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>11690</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>250</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 232	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Brackweder Straße</i>	von: <i>Millöckerstraße</i>	bis: <i>An der Rosenhöhe</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>110</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Weiterführung des Radfahrstreifens prüfen</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1101</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>136</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>40</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5390</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>180</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 233	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Brackweder Straße</i>	von: <i>Millöckerstraße</i>	bis: <i>Evangelischer Friedhof</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>194</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord)</i> <i>Radfahrstreifen neben Parkstreifen</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung des Sicherheitstrennstreifens</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1936</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>239</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>70</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5690</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>190</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 234	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Lönkert</i>	von: <i>Hauptstraße</i>	bis: <i>Artur-Ladebeck- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>431</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord)</i> <i>Radfahrstreifen neben Parkstreifen</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung des Radfahrstreifens auf 1,85 m</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>4306</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>532</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>155</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>2140</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 235	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Winterstraße</i>	von: <i>Braakstr</i>	bis: <i>Abzweig Überführung</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>183</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>baulicher Zustand mangelhaft</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belagsqualität verbessern</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>65991</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>292</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>110</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>10</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 236	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Babenhauser Straße</i>	von: <i>Jöllenbecker Straße</i>	bis: <i>Babenhauser Str.</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>318</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord)</i> <i>Radfahrstreifen neben Parkstreifen</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung des Radfahrstreifens auf 1,85 m</i>								
Anmerkung: <i>Befahrung 2015: angrenzend an lineare Maßnahme 49</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>3185</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>394</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>115</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>10520</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>390</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 237	Stadtbezirk: <i>Gadderbaum</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Dornberger Straße</i>	von: <i>Abzweig Parkplatz</i>	bis: <i>Johannistal</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>259</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegl. Gw, Rf frei (2-Ri)</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung auf 2,50 m und Ausweisung als GRW</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>162096</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1280</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>373</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>9600</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>240</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 238	Stadtbezirk: <i>Heepen / Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 279 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Herforder Straße</i> <i>B 61</i>	von: <i>Blomestraße</i>	bis: <i>Schwarzer Weg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 425000
				Entwicklungskorridor 7	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 2462	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.
				40	420000			
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i>								
Problembeschreibung: <i>mängelbehaftete Radverkehrsanlage</i> <i>Einhaltung von Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige (geschützte) Radfahrstreifen</i> <i>Neuordnung des Straßenraums (Anzahl der Fahrspuren)</i>								
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 3078097		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 59842		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 17454		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2024		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 29970	SV-Anteil (> 3,5 t): 1140	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 239	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Altenhagener Straße</i>	von: <i>Am Alten Bauhof</i>	bis: <i>Altenhagener Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>322</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Schutzstreifen straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>159243</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>9398</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>2741</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>10300</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>140</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 240	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Talbrückenstraße</i>	von: <i>Engersche Straße</i>	bis: <i>Grenze Heepen</i> (<i>Bahnunterführung</i>)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>46</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1161</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241; Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: beidseitige Radfahrstreifen</i> <i>Neuordnung des Verkehrsraums</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>725368</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>27393</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7990</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>14190</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>960</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 241	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Braker Straße</i>	von: <i>Nagertstraße</i>	bis: <i>Stedefreunder Str.</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>200</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Anlage eines Schutzstreifens prüfen</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2002</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>247</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>72</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>13740</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>490</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 242	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Braker Straße</i>	von: <i>Braker Straße</i>	bis: <i>Herforder Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>356</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord)</i> <i>Radfahrstreifen neben Parkstreifen</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung der Radverkehrsanlage auf 1,85 m</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>98776</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>6893</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>2011</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>13680</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>500</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 243	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. 282 (Straßenbau)		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Kusenweg</i> <i>K 23</i>	von: <i>Eckendorfer Bach</i>	bis: <i>Windwehe Bach</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>886</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender GRW (2-Ri)</i>							
Problembeschreibung: <i>Sicherheitstrennstreifen fehlt</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Sicherheitstrennstreifen anlegen</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>70000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1453</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>424</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6280</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>140</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 244	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: 2033	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Mergenthalerweg</i>	von: <i>Fraunhoferstraße</i>	bis: <i>Horstheider Weg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			91	2000
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: 158	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>							
Problembeschreibung: <i>baulicher Zustand mangelhaft</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belagsqualität verbessern</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): 40000		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 1079		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 315		Jahr des Planungsbeginns: 2033	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 770	SV-Anteil (> 3,5 t): 10	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 245	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Vilsendorfer Straße</i> <i>L 855</i>	von: <i>Telgenbrink</i>	bis: <i>Epiphanienweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>16</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor <i>6</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>746</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241 und VZ 240)</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>615778</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>23072</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>6729</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>12670</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>350</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 246	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Wörheider Weg</i>	von: <i>Naturstadion</i>	bis: <i>Vilsendorder Straße</i> <i>(L 855)</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>II</i>	Länge in m: <i>401</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (2-Ri)</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Schutzstreifen in Gegenrichtung vorsehen</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>10000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1236</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>361</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>380</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 247	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Breedenstr</i>	von: <i>Osnabrücker Str.</i>	bis: <i>Niederbreite</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>84</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>baulicher Zustand mangelhaft</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belagsqualität verbessern</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>40000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>3166</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>923</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 248	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Otto-Brenner-Straße</i>	von: <i>Lerchenstraße</i>	bis: <i>Heeper Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>109</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>270</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>							
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung der Radverkehrsanlage</i>							
Anmerkung: <i>unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>168616</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>9916</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>2892</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>14390</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>530</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 249	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Westerfeldstraße</i> <i>L 779</i>	von: <i>Horstheiderweg</i>	bis: <i>Engersche Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>47</i>	<i>120000</i>
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1800</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>							
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung der Radverkehrsanlage</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1485390</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1778</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>519</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>10770</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>770</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 250	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>570000</i>
Straßenname <i>Brackweder Straße</i> <i>L 756</i>	von: <i>Paderborner Straße</i> <i>höhe Haus 9</i>	bis: <i>Faßbindenweg</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>			<i>207</i>	<i>530000</i>	
							<i>209</i>	<i>40000</i>
Entwicklungskorridor <i>4</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>2470</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Zweirichtungsführung einrichten und Anlage verbreitern; Sicherheitstrennstreifen anlegen</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2037799</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>52381</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>15278</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>25370</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1290</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 251	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Holenbruch</i>	von: <i>Edingloher Weg</i>	bis: <i>Abzweig</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>299</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>baulicher Zustand mangelhaft</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belagsqualität verbessern</i>								
Anmerkung: <i>angrenzend an lineare Maßnahme 204</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>107505</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>6062</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1768</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>120</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 252	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Senner Hellweg</i>	von: <i>Tunnel A2</i>	bis: <i>Abzweig</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>185</i>	<i>10000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>998</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>land-/forstwirtschaftlicher Weg</i>							
Problembeschreibung: <i>baulicher Zustand mangelhaft</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belagsqualität verbessern</i>							
Anmerkung Bezirk: <i>Verlängerung der Maßnahme bis Spiegelsberger Weg (Stadtgrenze; Länge: 2.400 m)</i>							
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>359323</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>13190</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3847</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>6220</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>80</i>	ÖPNV: <i>gemeint Brücke A2???</i> <i>Bus ab Lämershagener Str</i> <i>bis Württemberger Allee</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 253	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Wilhemsdorfer Str.</i>	von: <i>Feuerwehrweg</i>	bis: <i>Dalbkeweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>866</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (2-Ri)</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung auf 2,50 m</i>								
Anmerkung: <i>unfallauffälliger Streckenabschnitt (2013-2017); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>541485</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>20143</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5875</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>4880</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>230</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 254	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Bentheider Weg</i>	von: <i>Wilhelmsdorfer Str.</i>	bis: <i>Im Heidergrund</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>197</i>	<i>0</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>668</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>land-/forstwirtschaftlicher Weg</i>							
Problembeschreibung: <i>baulicher Zustand mangelhaft</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Belagsqualität verbessern</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>240442</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>11415</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3329</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 255	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Krackser Str.</i>	von: <i>Dunlopstr.</i>	bis: <i>Krackser Str. höhe Nr. 176</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>517</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (2-Ri)</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung auf 2,50 m</i>								
Anmerkung: <i>Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>323360</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>11589</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3380</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5080</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>230</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 256	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>mittlere Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Verler Straße</i> <i>L 787</i>	von: <i>Paracelsusweg</i>	bis: <i>Stadtgrenze</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>913</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (2-Ri)</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung auf 2,50 m</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>570631</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>21292</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>6210</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>16030</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>770</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 257	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> <i>Umplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Lipper Hellweg</i>	von: <i>Fredeburgerstr.</i>	bis: <i>Rosengarten</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>3353</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord)</i>								
Problembeschreibung: <i>zu schmale Radverkehrsanlage</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Radfahrstreifen in Schutzstreifen ummarkieren</i>								
Anmerkung: <i>angrenzend an lineare Maßnahme 173; Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnis Bürgerwerkstatt (25.09.2018)</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>33300</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>2631</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>767</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5310</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>200</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 258	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Gütersloher Straße</i>	von: <i>Hauptstraße</i>	bis: <i>Brockhagener Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>232</i>	<i>320000</i>
Entwicklungskorridor <i>3</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1467</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig</i>							
Anmerkung: <i>Möglicher Bestandteil Radschnellweg OWL 2.0</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>916891</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1452</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>423</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2027</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>13640</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>430</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 259	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Gütersloher Straße</i>	von: <i>Brockhagener Straße</i>	bis: <i>Südring</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>3</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1187</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord)</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Verbreiterung der vorhandenen Radfahrstreifen; bauliche Trennelemente zum fließenden Kfz-Verkehr Grünflächen / Grunderwerb</i>								
Anmerkung: <i>Möglicher Bestandteil Radschnellweg OWL 2.0</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>296855</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>14258</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>4159</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7510</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>210</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 260	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Gütersloher Straße</i>	von: <i>Südring</i>	bis: <i>Queller Straße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>			<i>215</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor <i>3</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1267</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Möglicher Bestandteil Radschnellweg OWL 2.0</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1045485</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>3817</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1113</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>21580</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1560</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 261	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Gütersloher Straße</i>	von: <i>Queller Straße</i>	bis: <i>Steinhagener Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>213</i>	<i>100000</i>
Entwicklungskorridor <i>3</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>941</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig</i>							
Anmerkung: <i>Möglicher Bestandteil Radschnellweg OWL 2.0</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>588311</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1239</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>361</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>22040</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1610</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 262	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopoles Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Gütersloher Straße</i>	von: <i>Steinhagener Straße</i>	bis: <i>Bielefelder Straße</i> (Stadtgrenze)	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor <i>3</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>2780</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Möglicher Bestandteil Radschnellweg OWL 2.0</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2293368</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>59397</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>17324</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>17430</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1370</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 263	Stadtbezirk: <i>Senne / Sennestadt</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1279 (Straßenbau), 1596 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Paderborner Straße</i>	von: <i>Osningstraße</i>	bis: <i>Am Buschhof</i> (Stadtgrenze)	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor <i>4</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>5269</i>
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m) Freigabe des Radweges von Stadtgrenze bis Am Buschhof in Gegenrichtung (Verbesserung der Erschließung des Gewerbegebietes)</i>								
Anmerkung: <i>Anmerkung Bezirk am 4.02.2020</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>4346680</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>90474</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>26388</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>40310</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>9010</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 264	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Engersche Straße</i> <i>L 557</i>	von: <i>Loheide</i>	bis: <i>Talbrückenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Entwicklungskorridor <i>6</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>303</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>249741</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>11884</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3466</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>24140</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1300</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 265	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Salzufler Straße</i>	von: <i>Kusenweg</i>	bis: <i>Meyer-zur- Müdehorst-Weg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor 8	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 398	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 25855		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 2035		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 594		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 1660	SV-Anteil (> 3,5 t): 20	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 266	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. 119 (Straßenbau)		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Oerlinghauser Straße</i>	von: <i>Detmolder Straße</i>	bis: <i>Selhausenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>	<i>176</i>	<i>100000</i>
						<i>175</i>	<i>530000</i>
Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>255</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig</i>							
Anmerkung: <i>Abstimmung Bezirke am 4.2.2020: Prioritäre Umsetzung</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>159508</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1679</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>490</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2023</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>8000</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>240</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 267	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2032	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): 740000
Straßenname <i>Windelsbleicher Straße</i>	von: <i>Südring</i>	bis: <i>Buschkampstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /	200	420000	
						205	320000	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 2759	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: <i>Kosten in Abhängigkeit der Knotenpunkte und des möglichen Flächenerwerbes</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 2275994		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 58920		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 17185		Jahr des Planungsbeginns: 2030		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2031		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 8310	SV-Anteil (> 3,5 t): 280	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 268	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Buschkampstraße</i>	von: <i>Verbindungsweg</i>	bis: <i>Brackweder Straße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>			<i>206</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>550</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>343529</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>12487</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3642</i>		Jahr des Planungsbeginns:	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>9360</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>390</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 269	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1596 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Gildemeisterstraße</i>	von: <i>Morsestraße</i>	bis: <i>Am Beckhof</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor <i>4</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>443</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>509960</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>18900</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>5513</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2021</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2022</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6820</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>530</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 270	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Am Beckhof</i>	von: <i>Gildemeisterstraße</i>	bis: <i>Falkenstraße</i> (Stadtgrenze)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor 4	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 344	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Radweg; Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 283650		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 13593		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 3965		Jahr des Planungsbeginns: 2021		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2022		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 3090	SV-Anteil (> 3,5 t): 70	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 271	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2026	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1600 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Verler Straße</i>	von: <i>Paul-Gerhardt-Weg</i>	bis: <i>Schlepperweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 11	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 628	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Radweg; Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m) / Deckensanierung</i>								
Anmerkung: <i>Anmerkung Bezirk am 4.02.2020</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 518459		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 19235		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 5610		Jahr des Planungsbeginns: 2024		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2025		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 1640	SV-Anteil (> 3,5 t): 40	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 272	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Unterführung Ostwestfalendamm</i>	von: -	bis: -	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>		236	150000	
Entwicklungskorridor 4	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 230	Netzlücke: <i>ja</i>	Maßnahme Nr. 79	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Bestandssituation: <i>keine Radverkehrsanlage</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Radverkehrsanlage (Radweg; Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>							
Anmerkung: <i>Möglichkeit zur baulichen Erweiterung prüfen Flächenverhältnisse klären (Akteur DB?)</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): 2000000		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 51343		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 14975		Jahr des Planungsbeginns: 2021	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2022	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: 0	SV-Anteil (> 3,5 t): 0	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>	

Maßnahme Nr. 273	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (außerorts,Grenzlage)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Osnabrücker Straße</i> <i>L 756</i>	von: <i>Magdalenenstraße</i>	bis: <i>Haller Straße</i> (Stadtgrenze)	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Maßnahme Nr. 74	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor <i>4</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1549</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (einseitiger Radweg; Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1277825</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>39852</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>11624</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>14650</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>660</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 274	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2035	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Detmolder Straße</i>	von: <i>Otto-Brenner-Straße</i>	bis: <i>Lagesche Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor 9	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 2751
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (beidseitig; Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 2269963		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 58755		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 17137		Jahr des Planungsbeginns: 2033		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2034		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 35600	SV-Anteil (> 3,5 t): 210	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 275	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2035	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Detmolder Straße</i>	von: <i>Lagesche Straße</i>	bis: <i>Oerlinghauser Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr. 47	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor 9	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 791	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 494344		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 19204		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 5601		Jahr des Planungsbeginns: 2033		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2034		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 15230	SV-Anteil (> 3,5 t): 740	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 276	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2035</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Detmolder Straße</i>	von: <i>Oerlinghauser Straße</i>	bis: <i>Alte Detmolder Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>417</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Schutzstreifen straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen beidseitig</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>260433</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>12423</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3623</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2033</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2034</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>10220</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>340</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 277	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2035	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Detmolder Straße</i>	von: <i>Alte Detmolder Straße</i>	bis: <i>Alte Detmolder Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor 9	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 650	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord) Piktogrammreihe</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Radfahrstreifen, beidseitig</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 406289		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 1085		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 316		Jahr des Planungsbeginns: 2033		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2034		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 7670	SV-Anteil (> 3,5 t): 200	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 278	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2035	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Detmolder Straße</i>	von: <i>Alte Detmolder Straße</i>	bis: <i>Pyrmonter Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>181</i>	<i>150000</i>
Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1042</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Schutzstreifen straßenbegleitender Radweg</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung: Einrichtung von Schutzstreifen beidseitig</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>651153</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1130</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>330</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2033</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2034</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>4170</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>170</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 279	Stadtbezirk: <i>Stieghorst / Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Otto-Brenner-Straße</i>	von: <i>Detmolder Straße</i>	bis: <i>Oldentruper Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>165</i>	<i>530000</i>
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>973</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1118642</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>34594</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>10090</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>16240</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>920</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 280	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Otto-Brenner-Straße</i>	von: <i>Leineweber Straße</i>	bis: <i>Heeper Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>613</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>704768</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>26581</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7753</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>15100</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>530</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 281	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Lohbreite</i>	von: <i>Heeper Straße</i>	bis: <i>Auf dem Langen Kampe</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>208</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>238865</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>11336</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3306</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6840</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>210</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 282	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Am Großen Holz</i>	von: <i>Auf dem Langen Kampe</i>	bis: <i>Bleichstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor 10	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Zwei Kindergärten und Schule in direkter Nähe; Straßenschäden vorhanden</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2025		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: <i>490</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>5</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 283	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Teutoburger Straße</i>	von: <i>Detmolder Straße</i>	bis: <i>Heeper Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>	<i>111</i>	<i>320000</i>
						<i>158</i>	<i>320000</i>
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1238</i>	Netzlücke: <i>nein</i>			<i>159</i>	<i>320000</i>
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung (beidseitig)</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1424161</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>44686</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>13033</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>14290</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>580</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 284	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i> <i>Neuplanung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>August-Bebel-Straße</i>	von: <i>Friedrich-Verleger- Straße</i>	bis: <i>Herforder Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1039</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung (beidseitig)</i> <i>Alternative: Geschwindigkeitsbeschränkung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>779584</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>30312</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>8841</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>9410</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>210</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 285	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2028</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Herforder Straße</i>	von: <i>Friedrich-Verleger- Straße</i>	bis: <i>Nahariyastraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>130</i>	<i>300000</i>
Entwicklungskorridor <i>6</i> <i>7</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>648</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung (beidseitig)</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>745567</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1788</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>521</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2027</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>11320</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>310</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 286	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Stapenhorststraße</i>	von: <i>Alfred-Bozi-Straße</i>	bis: <i>Goldbach</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor <i>2</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>342</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Markierungslösung (beidseitig)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>392895</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>14686</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>4283</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>		
2		DTV: <i>23060</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>800</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 287	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Stapenhorststraße</i>	von: <i>Goldbach</i>	bis: <i>Lampingstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>134</i>	<i>5000</i>
Entwicklungskorridor <i>2</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>972</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>		
Bestandssituation: <i>Radfahrstreifen (an Bord)</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?; teilweise zu schmal</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1117922</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>34570</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>10083</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>20680</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>600</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 288	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Wertherstraße</i>	von: <i>Voltmannstraße</i>	bis: <i>Wellensiek</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor <i>2</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1079</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>372320</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>13769</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>4016</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2028</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2029</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>12700</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>300</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 289	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2021</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Friedrich-Verleger- Straße</i>	von: <i>Jahnplatz</i>	bis: <i>Turnerstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>205</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>235324</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>11157</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3254</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2020</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2020</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>7610</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>400</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 290	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Verbindungsweg</i>	von: <i>Stapenhorststraße</i>	bis: <i>Schloßhofgrünzug</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m: <i>442</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>selbstständiger gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>entspricht nicht den definierten Qualitätskriterien</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>218701</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>10320</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>3010</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV: <i>0</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>0</i>	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 291	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Jöllenbecker Straße</i>	von: <i>Bahnhofstraße</i>	bis: <i>Weststraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>	<i>127</i>	<i>530000</i>
						<i>138</i>	<i>5000</i>
						<i>139</i>	<i>320000</i>
Entwicklungskorridor <i>5</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>334</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>383968</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>14288</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>4167</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2026</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>19180</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>660</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 292	Stadtbezirk: <i>Mitte / Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. 136 (Straßenbau)		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Jöllenbecker Straße</i>	von: <i>Melanchthonstraße</i>	bis: <i>Pfälzer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Entwicklungskorridor <i>5</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>2027</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>							
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>							
Anmerkung: /							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2330723</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>60423</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>17623</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2023</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>29310</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>880</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 293	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr.		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Schildescher Straße</i>	von: <i>Ernst-Rein-Straße</i>	bis: <i>Beckhausstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor <i>6</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>956</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: <i>/</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1099330</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>33956</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>9904</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>21100</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>610</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 294	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Engersche Straße</i>	von: <i>Westerfeldstraße</i>	bis: <i>Im Bracksiek</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor <i>6</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>588</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>676707</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>25474</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7430</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>12490</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>880</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 295	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>hohe Priorität</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 119 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Oerlinghauser Straße</i>	von: <i>Selhausenstraße</i>	bis: <i>Lämershagener Straße</i>	Baulastträger: <i>Straßen.NRW</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €): <i>40000</i>
						Entwicklungskorridor <i>11</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1950</i>
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>mangelhafter baulicher Zustand</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage und Erneuerung der Oberfläche</i>								
Anmerkung: <i>Anmerkung Bezirk am 4.02.2020</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1218673</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>37898</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>11054</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>8000</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>240</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 296	Stadtbezirk: <i>Jöllenbeck</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: 2024	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Örkenweg</i>	von: <i>Vilsendorfer Straße</i>	bis: <i>Eickumer Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor 6	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: 1014	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≤ 30 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer Fahrradstraße</i>								
Anmerkung: <i>Ergänzung Regiopolis Radverkehrskonzept</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): 65878		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 4505		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 1314		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>30 km/h</i>		DTV: 1000	SV-Anteil (> 3,5 t): 30	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 297	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. 913 (Straßenbau)		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Senner Straße</i> <i>K 17</i>	von: <i>Berliner Straße</i>	bis: <i>Südring</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1022</i>	Netzlücke: <i>nein</i>				
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg / Gehweg, Radfahrer frei</i>							
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (Breite: ≥ 2,30 m) oder Einrichtung von Radfahrstreifen (Breite: ≥ 2,55 m)</i>							
Anmerkung: <i>Ergänzung Regiopolis Radverkehrskonzept</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>1175362</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>36468</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>10636</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2023</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6620</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. 298	Stadtbezirk: <i>Brackwede / Senne</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Senner Straße K 17</i>	von: <i>Südring</i>	bis: <i>Enniskillener Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr. 64	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>685</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Ergänzung Regiopolis Radverkehrskonzept</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>565358</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>21084</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>6150</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2028</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>8430</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>250</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 299	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Deckensanierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2026</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Wilhelmsdorfer Straße</i>	von: <i>Verler Straße</i>	bis: <i>Heidgrundweg</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1093</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg (VZ 240, Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Deckensanierung</i>								
Anmerkung: <i>Anmerkung Bezirk am 4.02.2020</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>683152</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>25728</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>7504</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2026</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>3520</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>100</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 300	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
<i>Straßenname Kusenweg K 23</i>	<i>von: Salzufler Straße</i>	<i>bis: Ortsausgangsschild BI-Heepen</i>	<i>Baulastträger: Stadt Bielefeld</i>	<i>Maßnahme Nr. 15</i>	<i>Netz- hierarchie: Kategorie 1</i>		
<i>Entwicklungskorridor 8</i>	<i>Radnetzhierarchie: Hauptroute, Kategorie I</i>	<i>Länge in m: 239</i>	<i>Netzlücke: nein</i>				
<i>Bestandssituation: Mischverkehr</i>							
<i>Problembeschreibung: ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>							
<i>Maßnahmenvorschlag Gutachter: Geschwindigkeitsreduzierung</i>							
<i>Anmerkung: /</i>							
<i>Geschätzte Baukosten (in €):</i>		<i>Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):</i>		<i>Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):</i>		<i>Jahr des Planungsbeginns:</i>	
						<i>Jahr der Beantragung von Fördermitteln:</i>	
<i>Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h</i>		<i>DTV: 6200</i>	<i>SV-Anteil (> 3,5 t): 50</i>	<i>ÖPNV: ja</i>		<i>Schulweg (Grundschule): teilweise</i>	

Maßnahme Nr. 301	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 282 (Straßenbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Kusenweg</i> <i>K 23</i>	von: <i>Ortsausgangsschild BI- Heepen</i>	bis: <i>Anfang RVA</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Entwicklungskorridor <i>8</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>302</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr. 14
Bestandssituation: <i>Mischverkehr</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Bau Radverkehrsanlage</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>106000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>5971</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>1742</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2023</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>6280</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>140</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 302	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2032	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Potsdamer Str.</i>	von: <i>Ortsausgangsschild BI- Oldentrup</i>	bis: <i>Hausnummer 208</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr. 32	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie:	Länge in m: 453	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Bau Radverkehrsanlage</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €): 136000		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): 7784		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): 2270		Jahr des Planungsbeginns: 2030		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: 2031		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: 7480	SV-Anteil (> 3,5 t): 820	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 303	Stadtbezirk: <i>Heepen</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Geschwindigkeit</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2022-2025</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Potsdamer Str.</i>	von: <i>Oldentruper Straße</i>	bis: <i>Ortsausgangsschild BI-Oldentrup</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr. 34	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie:	Länge in m: <i>406</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Geschwindigkeitsreduzierung</i>								
Anmerkung: /								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>8340</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>750</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahmen Nr. 304 bis 374 betreffen die bauliche Umgestaltung der Fahrradstraßen. Für diese Maßnahmen existieren keine zusätzlichen Maßnahmensteckbriefe, da die Planung dieser Maßnahmen in Zusammenhang mit der markierungstechnischen Umsetzung erfolgt und dann jeweils zu einem aus baulicher Sicht sinnvollen Zeitpunkt umgesetzt werden.

Maßnahme Nr. 375	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Linie 3 Grünzug</i>	von: <i>Elbke</i>	bis: <i>Schneidemühler Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie:			
Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Alltagsradverbindung Grünzug I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation: <i>Weiterführung Maßnahme 163</i>								
Problembeschreibung: <i>Einhaltung der Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i> Anmerkung Bezirk: <i>Verlegung des Linie-3-Grünzuges nördlich von Teich Baderbach (direkte Führung auf Schneidemühler Straße)</i>								
Anmerkung: <i>Planungen der Stadt Bielefeld liegen vor; Anregung aus Bürgerforum 1</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>keine</i>		DTV:	SV-Anteil (> 3,5 t):	ÖPNV: <i>nein</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 376	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: 2025	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. 1299 (Straßenbau), 1580 (Straßenbau), 1299 (Straßenbau), 247 (Straßenbau), 2045 (Kanalbau)		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Sender Straße</i> <i>K 44</i>	von: <i>Lorbeerweg</i>	bis: <i>St.-Heinrich-Straße</i> (Stadtgrenze)	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m: <i>684</i>	Netzlücke: <i>ja 2</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei (Zweirichtungsverkehr)</i>								
Problembeschreibung: <i>unzureichende Führungsform des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung: <i>Strecke Teil geplanter Straßen- u. Kanalarbeiten 2020-2022 (Straßenwiederherstellung im vorhandenen Querschnitt); Wunsch einer Radverkehrsanlage - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>850384</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>32852</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>9582</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2024</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>5600</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>190</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 30, 81, 132, 238)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>nein</i>		

Maßnahme Nr. 377	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> (<i>Protected</i> <i>Bikelane</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Herforder Straße</i>	von: <i>Beckhausstraße</i>	bis: <i>Zimmerstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor <i>6</i> <i>7</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1100</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i> <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Kurzfristlösung: Protected Bikelane</i>								
Anmerkung:								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2023</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>19090</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>470</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 27, N8, N12)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 378	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> (<i>Protected</i> <i>Bikelane</i>)	Jahr des Baubeginns: 2023	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Herforder Straße</i> <i>B 61</i>	von: <i>Rabenhof</i>	bis: <i>Beckhausstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Entwicklungskorridor 7	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>			
Bestandssituation: <i>Mischverkehr, zul. V ≥ 50 km/h</i> <i>Straßenbegleitender Radweg</i>								
Problembeschreibung: <i>ungesicherte Führung des Radverkehrs</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Kurzfristlösung: Protected Bikelane</i>								
Anmerkung:								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2023		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>25640</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1040</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie StB2, N8, N12)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 379	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> (<i>Protected Bikelane</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2022</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme:		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Artur-Ladebeck-Straße</i>	von: <i>Adenauerplatz</i>	bis: <i>Gotenstraße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß-nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Entwicklungskorridor <i>3</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>2992</i>	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Bestandssituation: <i>straßenbegleitender Radweg (VZ 237/241)</i>								
Problembeschreibung: <i>mängelbehaftete Radverkehrsanlage</i> <i>Einhaltung von Qualitätskriterien?</i>								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Kurzfristlösung: Protected Bikelane</i>								
Anmerkung: <i>Umsetzung erst nach Arbeiten am OWD</i>								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>40420</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>1060</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie StB 1, StB12, StB18, 48, 83, 87, 88, 95, 121, 122)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>teilweise</i>		

Maßnahme Nr. 380	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i> (<i>Protected Bikelane</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2022</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme:		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Stadtring</i>	von: <i>Gaswerkstraße</i>	bis: <i>Windelsbleicher</i> <i>Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß-nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 1</i>			
Entwicklungskorridor <i>4</i> <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1530</i>	Netzlücke: <i>nein</i>					
Bestandssituation:								
Problembeschreibung:								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Zusätzliche Schutzeinrichtung</i>								
Anmerkung:								
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: <i>2022</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>50 km/h</i>		DTV: <i>12680</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>380</i>	ÖPNV: <i>ja (Linie 28, 94)</i>		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>		

Maßnahme Nr. 381	Stadtbezirk: Brackwede (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: Markierung (Protected Bikelane)	Jahr des Baubeginns: 2022	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr.		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname Stadtring	von: Windelsbleicher Straße	bis: Südring	Baulastträger: Stadt Bielefeld	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: Kategorie 1		
Entwicklungskorridor 4	Radnetzhierarchie: Hauptroute, Kategorie I	Länge in m: 629	Netzlücke: nein				
Bestandssituation:							
Problembeschreibung:							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: Zusätzliche Schutzeinrichtung							
Anmerkung:							
Geschätzte Baukosten (in €):		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI):		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI):		Jahr des Planungsbeginns: 2022	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h		DTV: 9320	SV-Anteil (> 3,5 t): 210	ÖPNV: ja (Linie 28, 94)		Schulweg (Grundschule): teilweise	

Maßnahme Nr. 382	Stadtbezirk: <i>Brackwede</i> <i>(außerorts, Grenzlage)</i>	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2023</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Weserstraße</i> <i>K33</i>	von: <i>Stadtgrenze</i>	bis: <i>Stadtgrenze</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolen Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
				Maßnahme Nr. 66	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>			
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie</i> <i>I</i>	Länge in m: <i>1680</i>	Netzlücke: <i>ja</i>					
Bestandssituation: <i>Mischverkehr</i>								
Problembeschreibung:								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Bau Radverkehrsanlage</i>								
Anmerkung: <i>Nachträglich aus dem Regiopolen Radverkehrskonzept übernommen</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>831600</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>32178</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>9385</i>		Jahr des Planungsbeginns:		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>70 km/h</i>		DTV: <i>2500</i>	SV-Anteil (> 3,5 t):	ÖPNV:		Schulweg (Grundschule):		

Maßnahme Nr. 383	Stadtbezirk: <i>Stieghorst</i> <i>(außerorts, Grenzlage)</i>	Maßnahmen- kategorie: <i>baulich</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
Straßenname <i>Detmolder Straße</i>	von: <i>Pyrmonter Straße</i>	bis: <i>Stadtgrenze</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>	Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
						Entwicklungskorridor <i>9</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m: <i>1500</i>
Bestandssituation: <i>gemeinsamer Geh-/Radweg</i>								
Problembeschreibung: Einhaltung der Qualitätskriterien?								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlage (gemeinsamer Geh-/Radweg, Zweirichtungsverkehr; Breite: ≥ 3,30 m)</i>								
Anmerkung:								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>742500</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>28068</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>8187</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit: <i>60 km/h</i>		DTV:	SV-Anteil (> 3,5 t):	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule):		

Maßnahme Nr. P 56	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Querungshilfe</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2030</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Babenhauser Straße</i>	von: <i>Schröttinghauser Straße</i>	bis: <i>Babenhauser Straße</i>	Baulastträger:			<i>0</i>		
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 11</i>			
Bestandssituation: <i>Vorfahrtregelung durch VZ Gleichberechtigter Knotenpunkt</i>								
Problembeschreibung:								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Querungshilfe</i>								
Anmerkung: <i>Bestand: Schröttinghauser Straße bevorrechtigt</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>40000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>3166</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>923</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2030</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>11350</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>350</i>	ÖPNV:		Schulweg (Grundschule): <i>Ja</i>		

Maßnahme Nr. P 61	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Querungshilfe</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Babenhauser Straße</i>	von: <i>Höfeweg</i>	bis:	Baulastträger:			<i>0</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 11</i>		
Bestandssituation: <i>Vorfahrtregelung durch VZ Gleichberechtigter Knotenpunkt</i>							
Problembeschreibung:							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Bauliche Anpassung des Knotenpunktes (Bevorrechtigte Querung mit Anrampung)</i>							
Anmerkung: <i>Bestand: Babenhauser Straße bevorrechtigt</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>40000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>3166</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>923</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>5450</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>210</i>	ÖPNV:		Schulweg (Grundschule): <i>Nein</i>	

Maßnahme Nr. P 63	Stadtbezirk: <i>Dornberg</i> (außerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Querungshilfe</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Puntheide</i>	von: <i>Babenhauser Straße</i>	bis: <i>Babenhauser Straße</i>	Baulastträger:			<i>0</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 11</i>		
Bestandssituation: <i>Vorfahrtregelung durch VZ Bevorrechtigung Babenhauser Straße</i>							
Problembeschreibung:							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Querungshilfe</i>							
Anmerkung:							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>40000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>3166</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>923</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>4780</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>190</i>	ÖPNV:		Schulweg (Grundschule): <i>Ja</i>	

Maßnahme Nr. P 77	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2029</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Voltmannstraße</i>	von: <i>Universitätsstraße</i>	bis: <i>Kurt-Schumacher- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>0</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Lichtsignalanlage Gleichberechtigter Knotenpunkt</i>							
Problembeschreibung:							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen schaffen (Relation Voltmannstraße Süd - Universitätsstraße West)</i>							
Anmerkung: <i>Schwachstelle - Ergebnisse der Bürgerwerkstatt am 25.09.2018</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>5000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>618</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>180</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2029</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>12810</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>150</i>	ÖPNV: <i>in Puntheide: nein in Babenhauser Str: ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>Nein</i>	

Maßnahme Nr. P 83	Stadtbezirk: <i>Schildesche/Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2025</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Stapenhorststraße</i>	von: <i>Victor-Gollancz-Straße</i>	bis: <i>Kurt-Schumacher- Straße</i>	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>0</i>	
Entwicklungskorridor <i>10</i>	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 2</i>		
Bestandssituation: <i>Lichtsignalanlage Bevorrechtigung Stapenhorststraße</i>							
Problembeschreibung:							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Aufstellflächen für indirektes Linksabbiegen schaffen; langfristig: Rückbau freier Rechtsabbieger</i>							
Anmerkung:							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>10000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1236</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>361</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2025</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>20370</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>610</i>	ÖPNV:		Schulweg (Grundschule): <i>ja</i>	

Maßnahme Nr. P 90	Stadtbezirk: <i>Schildesche</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2031</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Torfstichweg</i>	von: <i>Horstheider Weg</i>	bis:	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>					
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /			
Bestandssituation: <i>bauliche Vorfahrtsregelung Gleichberechtigter Knotenpunkt</i>								
Problembeschreibung:								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Bordsteinabsenkung Horstheider Weg</i>								
Anmerkung: <i>Bestand: Horstheider Weg bevorrechtigt</i>								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>2000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>247</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>72</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>12040</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>660</i>	ÖPNV:		Schulweg (Grundschule): <i>Ja</i>		

Maßnahme Nr. P 110	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Markierung</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2027</i>	Synergien				
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte		
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)	Insgesamt (in €):
Straßenname <i>Lohkampstraße</i>	von: <i>Mühlenstraße</i>	bis:	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>					
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: <i>Kategorie 8</i>			
Bestandssituation: <i>Rechts-vor-Links-Regelung Gleichberechtigter Knotenpunkt</i>								
Problembeschreibung:								
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Hauptroute Kategorie I Luttergrünzug; markierungstechnische und/oder bauliche Umgestaltung</i>								
Anmerkung:								
Geschätzte Baukosten (in €): <i>10000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>1236</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>361</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2027</i>		
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>930</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>20</i>	ÖPNV: <i>ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>Ja</i>		

Maßnahme Nr. P 137	Stadtbezirk: <i>Mitte</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Fahrradstraße</i> (<i>Markierungslösung</i>)	Jahr des Baubeginns: <i>2024</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Arndtstraße</i>	von: <i>Friedenstraße</i>	bis:	Baulastträger:			<i>0</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Rechts-vor-Links-Regelung</i> <i>Gleichberechtigter Knotenpunkt</i>							
Problembeschreibung:							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Fahrradstraße, markierungstechnische Umgestaltung</i>							
Anmerkung:							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>5000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>618</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>180</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2024</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln:	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>1080</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>90</i>	ÖPNV: <i>Torfstichweg: nein</i> <i>Hortsheider Weg: ja</i>		Schulweg (Grundschule): <i>Ja</i>	

Maßnahme Nr. P 196	Stadtbezirk: <i>Sennestadt</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Querungshilfe</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2032</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Krackser Straße</i>	von: <i>Eckardtsheimer Straße</i>	bis:	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>			<i>0</i>	
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie II</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Vorfahrtregelung durch VZ Gleichberechtigter Knotenpunkt</i>							
Problembeschreibung:							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Querungshilfe</i>							
Anmerkung: <i>ungesicherte Querung, Verkehrssichernde Maßnahmen, Zeichen 138, Überholverbot, Tempo 50</i>							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>40000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>903</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>264</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2031</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>4320</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>170</i>	ÖPNV:		Schulweg (Grundschule): <i>Nein</i>	

Maßnahme Nr. P 198	Stadtbezirk: <i>Senne</i> (innerorts)	Maßnahmen- kategorie: <i>Querungshilfe</i>	Jahr des Baubeginns: <i>2033</i>	Synergien			
				VMS-Maßnahme: Nr. /		Knotenpunkte	
				Regiopolis Radverkehrskonzept		Maß- nahme Nr.	Geschätzte Kosten (in €)
Straßenname <i>Wilhelmsdorfer Straße</i>	von: <i>Oerkamp</i>	bis:	Baulastträger: <i>Stadt Bielefeld</i>				
Entwicklungskorridor /	Radnetzhierarchie: <i>Hauptroute, Kategorie I</i>	Länge in m:	Netzlücke: <i>nein</i>	Maßnahme Nr.	Netz- hierarchie: /		
Bestandssituation: <i>Vorfahrtregelung durch VZ Bevorrechtigung Wilhelmsdorfer Straße</i>							
Problembeschreibung:							
Maßnahmenvorschlag Gutachter: <i>Einrichtung einer baulichen Querungshilfe</i>							
Anmerkung:							
Geschätzte Baukosten (in €): <i>40000</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 3-5 (nach HOAI): <i>3166</i>		Geschätzte Kosten (in €) LP 6-7 (nach HOAI): <i>923</i>		Jahr des Planungsbeginns: <i>2031</i>	
						Jahr der Beantragung von Fördermitteln: <i>2032</i>	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:		DTV: <i>3910</i>	SV-Anteil (> 3,5 t): <i>120</i>	ÖPNV:		Schulweg (Grundschule): <i>Nein</i>	