



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II

Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Betrachtung
1 *	008/19	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
2 *	019/18-20	Detmolder Str./ Ostringstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)	3 Jahre (Fuß + Rad)
3 *	022/18-20	Adenauerplatz (Mitte)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
4	140/18-20	Am Stadtholz / Huberstr. / Bleichstr. (Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
5	149/20	Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
6	226/20	Eckendorfer Str. / Schuckenbaumer Str. (Mitte)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
7 **	227/20	Otto-Brenner-Str. / Ehlenruper Weg (Mitte)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
8	227/18-20	Otto-Brenner-Str. / Ehlenruper Weg (Mitte)	3 Jahre (Fuß + Rad)
9 **	267/20	Eckendorfer Str. / Böttcherstr. (Mitte)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
10 **	268/20	Elbeallee / Ramsbrockring (Sennestadt)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
11 **	269/20	Herforder Str. / Milser Str. (Heepen)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
12	270/20	Schloßhofstr. 78 (Schildesche)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
13	271/20	Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)

* Diese UHS sind bereits aus vorangehenden Unfallkommissionen aktenkundig, sodass es jeweils ein Anlass- und ein Controlling-Protokoll gibt.

** Die Unfallkommission hat in der Sitzung beschlossen, dass diese Unfallhäufungsstellen geschlossen werden.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II

Teilnehmer der Unfallkommission (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Sarah Budde	660.22	51-2829	sarah.budde@bielefeld.de
2	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
3	Katharina Firkus	660.24	51-2913	katharina.firkus@bielefeld.de
4	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
5	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
6	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
7	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
8	Martin Kriete	660.22	51-2854	martin.kriete@bielefeld.de
9	Stefanie Maaß	660.22	51-2814	stefanie.maass@bielefeld.de
10	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
11	Reiner Sander	660.24	51-3813	reiner.sander@bielefeld.de
12	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
13	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
14	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 11.03.2021

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II UHS: 008/19

Unfallstelle: Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)

Baulast: Straßen NRW

Vorjahre: 1998, 1999, 2019-I

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2019			2	4	6		1		1			4					
2020		1		2	3							3					
2021					-												

Beschluss der UK:

VZ 295 auf Geradeaus- und Linksabbieger-Spur auf der Lageschen Str. (FR Lippe) bis zum zweiten Pfeil verlängern.

Weiter beobachten.

verantwortlich:

660.24, Straßen NRW

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 **UK 2021-II** **UHS:** 019/18-20

Unfallstelle: Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1998, 1999, 2003, 2009-II, 2018-I, 2019-I, 2020-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018		2	2		4	3	1	1		1		1			1	
2019		1	7	4	12	4		5	2	1		4			1	3
2020			4		4	2		1	1			2				1
2021					-											

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden.

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 **UK 2021-II** **UHS:** 022/18-20

Unfallstelle: Adenauerplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1994, 1995, 1998 – 2000, 2005-I, 2006-I, 2008-I, 2015-III, 2017-I, 2018-II, 2020-III

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2020			4	3	7	2			4			1	2			3
2021					-											

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Sofortmaßnahme:

Prüfen, ob VZ 205 mit ZZ 1000-32 an den Zufahrten der Artur-Ladebeck-Straße angebracht werden kann.

600.24

Die Unfallkommission hat im Controlling-Teil Folgendes beschlossen:

Die operative Verkehrsplanung stellt zwei Varianten vor, die die Unfallkommission beide grundsätzlich für geeignet befindet. Daher sollen beide Varianten weiterentwickelt werden und die AG Spuren beteiligt werden. Anschließend wird die Planung erneut in der UK vorgestellt.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 **UK 2021-II** **UHS:** 140/18-20

Unfallstelle: Am Stadtholz / Huberstr. / Bleichstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2005-I, 2015-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2018			2	1	3			2	1								1
2019			4		4			2	2								3
2020			2		2			1				1					1
2021					-												

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die Kreuzung soll bei der nächsten (Nacht-)Verkehrsschau überprüft werden. 660.24

Beleuchtung überprüfen. 660.23

Erneute Verkehrsbeobachtung, sobald der volle Schulbetrieb wieder aufgenommen wird. 660.23, 660.24

Weiter beobachten. Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 **UK 2021-II** **UHS:** 149/20

Unfallstelle: Apfelstr. / Sudbrackstr. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2006-I, 2013-I, 2015-II

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2020			5		5			4				1				2
2021					-											

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Furtmarkierungen nachmarkieren.	660.23
Räumzeiten prüfen.	660.23
Weiter beobachten.	Polizei
Radverkehrsführung und Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht umsetzen.	660.24, 660.23, 660.22



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II UHS: 226/20

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Schuckenbaumer Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre:

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall			
2020			1	5	6	4						4	2			
2021																

Beschluss der UK:

Weiter beobachten.

verantwortlich:

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 **UK 2021-II** **UHS:** 227/20
227/18-20

Unfallstelle: Otto-Brenner-Str. / Ehlenruper Weg (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2013-I

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 Fahr-unfall			2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2018			2		2				2								2
2019			1		1				1								1
2020			3		3				3								3
2021																	

Beschluss der UK:

verantwortlich:

1-Jahres-Auswertung

Die Unfallhäufungsstelle (1-Jahres-Auswertung) wird unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 29.140 Kfz/24h) geschlossen.

3-Jahres-Auswertung

Weiter beobachten.

Polizei

Nach erfolgtem Umbau (Sommer 2021) soll anhand der Vorher-Nachher-Untersuchung beobachtet werden, ob sich das Fehlverhalten der Radfahrenden (Fahren entgegen der Fahrtrichtung) reduziert.

UK



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 **UK 2021-II** **UHS:** 267/20

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Böttcherstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2020			2	2	4				1			3				
2021																

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Nach erfolgter Analyse des Unfallgeschehens wird die Unfallhäufungsstelle unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 28.225 Kfz/24h) geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II UHS: 268/20

Unfallstelle: Elbeallee / Ramsbrockring (Sennestadt)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4								1	2	3		
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.	5 Sonst. Sach- schaden		1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall					
2020			2	1		3			3									1
2021																		

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Nach der Analyse des Unfallgeschehens kommt die Unfallkommission zu dem Ergebnis, dass das Unfallbild uneinheitlich ist. Es können keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren festgestellt werden. Die Unfallhäufungsstelle wird geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II UHS: 269/20

Unfallstelle: Herforder Str. / Milser Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2020			2	2	4	1						4				
2021																

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Nach erfolgter Analyse des Unfallgeschehens wird die Unfallhäufungsstelle unter Berücksichtigung der hohen Knotenpunktbelastung (DTV 33.045 Kfz/24h) geschlossen.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II UHS: 270/20

Unfallstelle: Schloßhofstr. 78 (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2020			3		3				3								3
2021			1		1				1								1

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Fahrradbügel auf dem Parkstreifen vor Hsnr. 78 aufstellen, um das Parken (2 Stellflächen) zu verhindern.

660.22

VZ 101 mit ZZ "Vorfahrt beachten" (Bsp. Theesener Straße) in Größe 1.

660.24, 660.23

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 11.03.2021 UK 2021-II UHS: 271/20

Unfallstelle: Talbrückenstr. / Am Pfarracker (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2020			5		5	1		1	3		1						4
2021					-												

Beschluss der UK:

verantwortlich:

VZ 205 gegen VZ 206 (aus am Am Pfarracker kommend) tauschen und Haltelinie markieren. VZ 1000-32 wird erneuert.

660.24, 660.23

Pressemitteilung zu gesetzlichem Haltverbot 8 Meter vor der Einmündung bei Radfahranlagen.

UK

Polizeiliche Kontrollen nach Aufstellen des VZ 206.

Polizei

Weiter beobachten.

Polizei