

Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr, 660.24, Tel. 0521-51-2983



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 UK 2021-I

Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2021-I:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
2	019/18-20	Detmolder Str./ Osningstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)		X
3	022/18-20	Adenauerplatz (Mitte)		X
4	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
5	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
6	028/18			X
7	058/18-20	Jölllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
8	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)		X
9	062/15	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
10	062/17-19			X
11	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)		X
12	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)		X
13	199/19	Jölllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jölllenbeck)		X
14	240/18-20	August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)		X
15	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
16	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)		X
17	261/18-20	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)		X
18	266/2020	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)		X

Weitere aktenskundige Unfallhäufungsstellen:

Controlling erfolgt spätestens in der Jahres-Unfallkommission 2021.

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
2	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
3	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)		X
4	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
5	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)		X
6	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
7	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)		X



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 UK 2021-I UHS: 008/18

Unfallstelle: Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW - Autobahnunterführung Hamm

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 UK 2019-I Umgesetzt:

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden. 31.12.2019

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.01.2021

Unfallbild:

Unfall- daten	Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018			7		7							7				
2019			2	4	6		1		1			4				
	Beschlussumsetzung 31.12.2019															
					-											
2020		1		1	2							3				
2021					-											

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.

Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Controlling UK 2020-II:

Weiter beobachten.

Controlling UK 2021-I:

Die Unfallkommission beschließt folgende Maßnahmen neu:

verantwortlich:

Aufgrund der drei nachgemeldeten Unfälle im Jahr 2020 erfolgt eine anlassbezogene Meldung durch die Polizei.

Polizei, erldg.
28.01.2021

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 28.01.2021 **UK 2021-I** **UHS:** 019/18-20

Unfallstelle: Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart. 12.08.-
09.09.2020

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen. 23.07.2020

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen. Entscheidung
Mitte/ Ende 21

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) Voraussichtlich Ende August. 24.09.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.01.2021

Wirksam seit: 27.10.2020 **UK 2020-II** **Umgesetzt:**

Weitere polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) morgens zum Schulbeginn mit Dokumentation von Zeitpunkt, Verkehrsbeteiligung und Fahrbeziehung. 11/20-01/21

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Betteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3		
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schäden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt		
2018		2	2		4	3	1	1		1		1					1	
2019		1	7	4	12	4		5	2	1		4					1	3
2020			4		4	2		1	1			2						1
2021					-													

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-I:

Da die UHS erneut durch die Polizei anlassbezogen gemeldet wurde, soll zunächst die Analyse der weiteren Unfälle in der nächsten UK-Sitzung im März abgewartet werden.

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.