

## Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Bezirksvertretung Brackwede</b>	15.04.2021	öffentlich

<b>Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)</b>	
<b>Fahrradverleihsystem, hier: Standorte im Stadtbezirk Brackwede</b>	
<b>Betroffene Produktgruppe</b>	
11.12.03 Verkehrliche Planung	
<b>Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen</b>	
keine	
<b>Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan</b>	
keine	
<b>Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)</b>	
Rat der Stadt Bielefeld, 22.05.2020, Top 14, 10496/2014-2020 Rat der Stadt Bielefeld, 03.09.2020, Top 40, 11512/2014-2020 Stadtentwicklungsausschuss, 09.03.2021, Top 8, 0725/2020-2025	
<b>Beschlussvorschlag:</b>	
Die Bezirksvertretung Brackwede beschließt: Die Standorte im Bezirk Brackwede und die flexiblen Rückgabestraßen werden für die Phase II des Fahrradverleihsystems beschlossen (siehe Anlage 1).	
<b>Begründung:</b>	
Im Anschluss an die erfolgreiche Pilotphase wird ab Mai 2021 das Fahrradverleihsystem auf das gesamte Stadtgebiet ausgeweitet. Hierfür werden 600 Räder an 60 Standorten zur Verfügung stehen. Das System wird in einigen Stadtgebieten sukzessive um ausgewählte Straßenzüge erweitert, an denen eine flexible Rückgabe möglich wird. Darüber hinaus soll ab Frühling 2022 das Fahrradverleihsystem mit 50 e-Bikes ergänzt werden. Die Stationen werden ohne feste Einbauten eingerichtet, zur besseren Auffindbarkeit werden diese lediglich markiert oder beschildert. Durch diese Flexibilität ist eine Anpassung der Standorte auch im laufenden System möglich. Zur Verbesserung des Angebots werden im Bezirk Brackwede zusätzlich flexible Rückgabestraßen eingerichtet. Entlang dieser Straßen können Nutzer die Räder zurückgeben und ausleihen. Die Ausbringung der Räder durch den Betreiber erfolgt nur an den vorgesehenen Stationen. Die Verfügbarkeit von Rädern entlang der Rückgabestraßen ist abhängig vom Nutzerverhalten.	
<b>Beigeordneter</b>	
<b>Moss</b>	

