

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Stieghorst	04.03.2021	öffentlich
Stadtentwicklungsausschuss	09.03.2021	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes) Erschließung des Siedlungsgebietes Auf dem Busch
Betroffene Produktgruppe 11.12.04.02 ÖPNV, moBiel
Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen Keine
Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan Keine
Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.) Bezirksvertretung Stieghorst, 28.05.2020, TOP 17.2, Dr.-Nr. 10768/2014-2020/1 Stadtentwicklungsausschuss, 09.06.2020, TOP 4.2.1, Dr.-Nr. 10768/2014-2020 und 10768/2014-2020/1
Beschlussvorschlag: Die Bezirksvertretung Stieghorst empfiehlt / der Stadtentwicklungsausschuss beschließt: Zum Fahrplanwechsel am 01.08.2021 wird das dargestellte Erschließungskonzept des Siedlungsgebietes Auf dem Busch mit den Buslinien 32 und 131 eingeführt.
Begründung: Mit der Beschlussvorlage Dr.-Nr. 10768/2014-2020 wurde eine erweiterte und verbesserte Bedienung des Siedlungsgebietes Auf dem Busch angekündigt. Diese Vorlage wurde in der BV Stieghorst am 28.05.2020 (TOP 17.2) und im Stadtentwicklungsausschuss am 09.06.2020 (TOP 4.2.1) beraten. Das Siedlungsgebiet Auf dem Busch und das Gewerbegebiet an der Potsdamer Straße werden derzeit von der Buslinie 131 erschlossen. Diese verkehrt nur montags bis freitags alle 30 Minuten zu den beiden Hauptverkehrszeiten (6 bis 8 Uhr und 14:30 bis 17:30 Uhr). Es wird eine Rundfahrt zwischen Stieghorst Zentrum und Auf dem Busch, jeweils morgens und nachmittags in unterschiedlicher Richtung, angeboten. An der Endhaltestelle Stieghorst besteht ein Anschluss von / zur Stadtbahn in Richtung Innenstadt.

Hinzu kommt die Linie 369, die entlang der Dingerdisser Straße mit der Haltestelle Auf dem Busch eine periphere und unzureichende Anbindung darstellt. Sie verkehrt derzeit montags bis freitags meistens im 30-Minuten-Takt, samstags im 60-Minuten-Takt und an Sonntagen alle 2 Stunden.

Ab Fahrplanwechsel zum 01.08.2021 ist im Einvernehmen mit dem Verkehrsunternehmen moBiel eine tagsüber durchgängige Bedienung des Wohngebietes Auf dem Busch mit den Buslinien 32 und 131 vorgesehen. Wenn nicht anders angegeben, beziehen sich die Taktzeiten auf die Verkehrszeit montags bis freitags.

Beide Buslinien werden auf folgenden Linienwegen eingesetzt (siehe Anlage):

Linie 32: Sieker Stadtbahn – Lipper Hellweg – Wappenstraße – Detmolder Straße – Alte Detmolder Straße – Gustav-Winkler-Straße – Auf dem Busch – Dingerdisser Straße – Potsdamer Straße – Oldentruper Straße – Stieghorster Straße - Stieghorst Stadtbahn (alle 60 Minuten).

Linie 131: Stieghorst Stadtbahn – Stieghorster Straße – Detmolder Straße – Alte Detmolder Straße – Gustav-Winkler-Straße – Auf dem Busch – Dingerdisser Straße – Potsdamer Straße – Oldentruper Straße – Stieghorster Straße – Stieghorst Stadtbahn (Verkehr in beiden Richtungen, alle 60 Minuten).

Zur Linie 32: der heutige Linienweg von Sieker (Stadtbahnanschluss) bis zur Haltestelle An den Gehren bleibt unverändert. Neu ist die direkte Linienführung über die Wappenstraße zur Haltestelle Oerlinghauser Straße (Bedienung Einkaufszentrum) und dann weiter über Auf dem Busch und Potsdamer Straße bis Stieghorst (Stadtbahnanschluss). Auf dem nicht mehr bedienten Abschnitt Oerlinghauser Straße – Detmolder Straße – Stieghorst Stadtbahn bestehen nach wie vor weitere Fahrtmöglichkeiten mit den Linien 30 (alle 30 Minuten) und 131 (alle 60 Minuten) oder über Schneidemühler Straße mit der Linie 38/138 (alle 10 Minuten).

Zur Linie 34: die Verbindung zwischen Sieker (Stadtbahnanschluss) und Oerlinghausen / Stukenbrock bleibt bestehen. Wie auch bei der Linie 32, wird sie neu über Wappenstraße und die Haltestelle Oerlinghauser Straße (Bedienung Einkaufszentrum) geführt. Zusammen mit der Linie 32 besteht auch zukünftig zwischen Sieker oder Oerlinghauser Straße ein durchgehender 20-Minuten-Takt.

Zur Linie 131: der heute bekannte Rundkurs wird beibehalten, allerdings wird er während der gesamten Betriebszeit in beiden Richtungen bedient.

Zur Linie 369: die Linienführung zwischen Oerlinghausen Bahnhof, Ubbedissen, Oldentrup und Bielefeld Hauptbahnhof über die Dingerdisser Straße mit der Haltestelle Auf dem Busch bleibt unverändert. Ab Fahrplanwechsel am 01.08.2021 wird montags bis freitags neu ein durchgehender 30-Minuten-Takt, an Samstagen und Sonntagen ein 60-Minuten-Takt angeboten.

Durch die Überlagerung beider Buslinien 32 und 131 zwischen Hillegossen, Auf dem Busch, Oldentrup und Stieghorst ergeben sich folgende Verbindungen und neue Qualitätsstandards:

- Hillegossen (Oerlinghauser Straße) – Auf dem Busch – Gewerbegebiet Potsdamer Straße – Oldentrup - Stieghorst Zentrum alle 30 Minuten,
- Anschluss von / zur Stadtbahnlinie 4 (neu) an der Endhaltestelle Stieghorst, alle 30 Minuten,
- Anschluss des Siedlungsgebietes Auf dem Busch an die Dienstleistungs- und Einkaufszentren in Hillegossen, Oldentrup und Stieghorst im 30-Minuten-Takt,
- Anschluss des Siedlungsgebietes Auf dem Busch an die Stadtbahn in Sieker, alle 60 Minuten,
- Zusätzliche Fahrten im Abschnitt Oerlinghauser Straße – An der Wesebreite (alle 30 Minuten) und somit Entlastung der Linie 38/138,
- Aufgabe der Haltestelle Dürkopp Adler Kehre und damit direkte Fahrt entlang der Potsdamer Straße, die nächste Haltestelle Dürkopp Adler befindet sich in fußläufiger Entfernung in der Potsdamer Straße,

- Durch die Linienführung über An der Wesebreede und Alte Detmolder Straße und der damit verbundenen zusätzlichen Erschließung dieses Gebietes, entfällt die Haltestelle Walter-Werning-Straße. Neueinrichtung einer Haltestelle an der Einmündung Gustav-Winkler-Straße / Walter-Werning-Straße.

Die Erschließung des Wohngebietes Auf dem Busch erfolgt montags bis freitags durchgehend im 30-Minuten-Takt und an den Wochenenden im 30 oder 60-Minuten-Takt.

Die neuen Betriebszeiten der Linien 32 und 131 entsprechen den üblichen Einsatzzeiten:
montags bis freitags von ca. 5 Uhr bis ca. 20 Uhr,
samstags von ca. 7 Uhr bis ca. 20 Uhr,
sonntags von ca. 12 Uhr bis ca. 20 Uhr.

Außerhalb dieser Betriebszeiten wird, wie heute auch, ein Anruf-Sammel-Taxi (AST) angeboten.

Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)

Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.