

Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020

UK 2020-II

Übersicht aktenkundiger Unfallhäufungsstellen im Controlling:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	006/19	Engersche Str. / Westerfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)	X	
2	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
3	019/18-20	Detmolder Str./ Osningsstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst)		X
4	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
5	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
6	028/18			X
7	058/18-20	Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)		X
8	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)		X
9	062/15	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
10	062/17-19			X
11	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
12	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
13	090/17-19	Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)	X	
14	093/19	Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)	X	
15	128/14-16	Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede)	X	
16	128/16		X	
17	130/18-20	Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)		X
18	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
19	170/16-18	Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)	X	
20	171/14-16	Arndtstr. / Weststr. (Mitte)	X	
21	171/14		X	
22	199/19	Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)		X
23	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
24	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)		X
25	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)		X
26	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
27	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)		X
28	265/18-20	Brackweder Str. / Bretonische Str. (Senne)	X	



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020

UK 2020-II

Teilnehmer der Unfallkommission (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
2	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
3	Birte Heiermann	660.24	51-3813	birte.heiermann@bielefeld.de
4	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
5	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
6	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
7	Patrick Kühn	660.2	51-3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
8	Stefanie Maaß	660.22	51-2814	stefanie.maass@bielefeld.de
9	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
10	Reiner Sander	660.24	51-2913	reiner.sander@bielefeld.de
11	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
12	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
13	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
14	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de
15	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 02.11.2020

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 UK 2020-II UHS: 090/17-19

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 UK 2019-I Umgesetzt:

Der Beschluss der UK 2016-II (Vergrößerung der Aufstellfläche auch auf den derzeitigen Schotterplatz, Erweiterung der Furtmarkierung) ist weiterzuverfolgen. Es liegt noch kein Ergebnis der Beteiligung von mobiel vor. s. Beschluss UK 2020-II

Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2017			3		3			2		1						3
2018		1	2		3				1	2					1	2
2019					-											
2020					-											

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Rückmeldung von mobiel liegt nun vor. Dort wird die Befestigung des Schotterplatzes nicht befürwortet. Da Unklarheit über die tatsächlich zu befestigende Fläche besteht, wird 660.24 diese noch einmal konkret mit mobiel Kontakt abstimmen.

Controlling UK 2020-II:

2019 und 2020 haben sich bisher keine weiteren Unfälle ereignet. Die Unfallkommission beschließt einstimmig, diese Unfallhäufungsstelle nicht weiter zu bearbeiten.

Beschluss:

<input checked="" type="checkbox"/>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<input type="checkbox"/>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 170/16-18

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 14.03.2018 **UK 2018-I** **Umgesetzt:**

Verkehrszählung auf allen vier Spuren im Knoten durchführen.
Dabei ist insbesondere die Leistungsfähigkeit der jeweiligen Spuren zu betrachten sowie die Möglichkeiten der Spurenanordnung ↑↑ und ↗↑ gegenüberzustellen.

Aufgehoben in
UK 2019-I

Nach Vorlage der Zahlen aus der Verkehrszählung ist eine weitere Betrachtung der UHSt, insb. unter Berücksichtigung des vorgesehenen Umbaus >2020, vorzunehmen.

Aufgehoben in
UK 2019-I

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

19.10.2020

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2016		2			2			2								1	
2017		1			1							1					
2018		1			1			1									
2019		1			1				1							1	
2020					-												

Keine offenen Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-I:

Die in der UK 2018-I beschlossenen Sofort- und längerfristigen Maßnahmen werden im Einvernehmen komplett aufgehoben, da der Umbau durch die Politik gestoppt und die

Fördermittel zurückgegeben wurden. 660.23 wird kurzfristig, voraussichtlich innerhalb der nächsten 8 Wochen, eine LSA (Nr. 514) installieren. Laut 660.22 soll dort voraussichtlich mittelfristig ein Fußgängerüberweg entstehen. Die Maßnahmenumsetzung und anschließende Unfallauswertung bleibt abzuwarten, solange bleibt die UHS bestehen.

Controlling UK 2019-II:

Im September 2019 wurde eine Lichtsignalanlage installiert. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit dieser Maßnahme feststellen zu können.

Controlling UK 2020-II:

Seit Installation der Lichtsignalanlage ist das Unfallgeschehen unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nacher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.