

Anfrage der CDU-Fraktion:

*Was sind die Erkenntnisse der Verkehrszählung/-überwachung im September 2020 in der Sommerstraße in Brackwede?*

Begründung:

*Wie von der Bezirksvertretung Brackwede beschlossen, ist in der Sommerstraße in Brackwede eine Geschwindigkeitsüberwachung und Verkehrszählung erfolgt. Die Bezirksvertretung Brackwede benötigt die Erkenntnisse für eine sachgerechte Einschätzung der Situation in der Wohnstraße und Tempo-30-Zone.*

Stellungnahme des Ordnungsamtes:

*In Beantwortung der Anfrage der CDU Brackwede, Drucksache 0485/2020-2025 vom 18.01.2021 übersende ich, wie erbeten, die Ergebnisse der Verkehrszähler und Verkehrsdisplays, die im Juli 2020 beziehungsweise September 2020 an der Sommerstraße gegangen haben, siehe Anlage 2 der Niederschrift.*

Stellungnahme des Amtes für Verkehr:

*Die Sommerstraße ist eine Haupterschließungsstraße mit einem Ausbaustand, welcher dieser Situation Rechnung trägt. Seit 2002 ist die Sommerstraße Bestandteil der Tempo 30-Zone "Landheim".*

*Eine erste Auswertung der jetzt vorliegenden aktuellen Erhebungen von 320 aus Juli 2020 und September/Oktober 2020 stellt höhere gefahrene Geschwindigkeiten nachvollziehbar fest.*

*Die beabsichtigte Geschwindigkeitsreduzierung auf maximal 30 km/h in der Sommerstraße scheint in einer ersten Beurteilung mit Mitteln einer Beschilderung nicht nachhaltig umsetzbar, da der Ausbauzustand (Fahrbahnbreite, Übersichtlichkeit etc.) die Verkehrsteilnehmer möglicherweise zu höheren Geschwindigkeiten verleitet. Daher wird zurzeit zunächst das jetzt übermittelte Datenmaterial vom Amt für Verkehr ausgewertet und den Ergebnissen entsprechend notwendige Maßnahmen entwickelt. Darüber wird die Bezirksvertretung Brackwede entsprechend informiert. Insofern ist diese Mitteilung als Zwischennachricht zu werten.*

Stellungnahme des Ordnungsamtes:

*Sehr geehrte Damen und Herren,*

*es wird Bezug genommen auf die bereits übermittelte Einschätzung der Straßenverkehrsbehörde (660.24, Herr Huck) sowie auf die durch Herrn Heiermann vorab übermittelten Daten der Verkehrszähler und Verkehrsdisplays, die in der Sommerstraße das Verkehrsaufkommen und -verhalten überwacht haben.*

*Festgestellt werden kann, dass durch die Displaymessung im Zeitraum Ende September 2020 eine relativ hohe Quote an Geschwindigkeitsübertretungen von circa 50 % ermittelt wurde. Die ermittelte V85-Geschwindigkeit lag bei zulässigen 30 km/h bei tatsächlichen 36 beziehungsweise 37 km/h, was eine nicht gravierende Überschreitung darstellt. Die V85-Geschwindigkeit ist die gemittelte Geschwindigkeit, die die statistisch relevanten 85 % der Autofahrer fahren und damit eine um Ausreißer nach oben und unten bereinigte valide Größe.*

*Die im Juli 2020 durchgeführte Messung mittels Verkehrszählern weist durchweg höhere Werte auf. Die Geschwindigkeitsübertretungen bewegen sich um über 90 % und die V85-Geschwindigkeit liegt bei 56 beziehungsweise 58 km/h.*

*Die Diskrepanz zwischen Displaymessung und Messung mit Verkehrszählern ist dadurch zu erklären, dass die Verkehrszähler für den Autofahrer nicht erkennbar sind und daher die praxisnäheren Werte ausweisen. Die Displays hingegen weisen aktiv auf die gegebenenfalls zu*

*hohe Geschwindigkeit hin und erzielen so bereits eine deutliche Temporeduktion. Aus fachlicher Sicht sind die gefahrenen Geschwindigkeiten sowohl vom Aufkommen als auch von den erzielten Geschwindigkeiten deutlich zu hoch. Aus diesem Grunde hat das Ordnungsamt bereits in der vergangenen Woche eine mehrtägige, noch andauernde Geschwindigkeitsüberwachung begonnen. Sollten sich dabei die Werte der vorangegangenen statistischen Erhebungen bestätigen, werden künftig weitere entsprechende Einsätze durchgeführt werden.*