

Umweltamt, 19. Januar 2021

Anfrage von Bündnis 90/Die Grünen zur Sitzung der Bezirksvertretung Stieghorst am 03. Dezember 2020 (Drucksache 0137/2020-2025)

Radwegeverbindung entlang der Stadtbahnlinie 3 in Stieghorst

Frage 1:

Der Ausbau der Radwegeverbindung zwischen der Otto-Brenner-Straße und Elpke hat begonnen. Wie weit ist die Planung des weiteren Ausbaus der Radwegeverbindung zwischen Elpke und Stieghorster Straße?

Antwort:

Derzeit werden die weiteren Planungsleistungen durch den Umweltbetrieb an ein externes Planungsbüro vergeben. Die Entwurfsplanung soll zeitnah gemäß der in der Sitzung am 15.11.2018 zur Drucksache 7189/2014-2020 vorgelegten Entwurfsskizzen (Anlage 2.4 und 2.5) unter Berücksichtigung der beschlossenen Änderungen fertiggestellt werden. Die Führung von Rad- und Gehwegen soll soweit möglich getrennt erfolgen mit Focus auf einen hohen Aufenthaltswert im Park. Abhängig von einer Förderzusage (siehe Antwort 2. Frage) wird ein Baubeginn in 2022 und die Baufertigstellung in 2023 angestrebt.

Frage 2:

Werden für diesen Ausbau auch Fördermittel zur Verfügung stehen?

Antwort:

Im Rahmen der „Förderrichtlinie Nahmobilität FöRi-Nah“ soll im Mai 2021 ein Förderantrag für den Ausbau des Fuß- und Radweges eingereicht werden. Dabei kann von einem Fördersatz von 85% für die im Zusammenhang mit dem Bau des Fuß- und Radweges stehenden Maßnahmen ausgegangen werden.

gez. Möller