



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.+ 29.10.2020 UK 2020-II + III

Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Betrachtung
1	022/18-20	Adenauerplatz (<i>Mitte</i>)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
* 2	042/18-20	Jöllennecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (<i>Mitte</i>)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
* 3	042/20	Jöllennecker Str. / Mindener Str. / Am Güterbahnhof (<i>Mitte</i>)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)
4	126/18-20	Ostring / Bechterdisser Str. (<i>Heepen</i>)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
5	153/18-20	Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (<i>Mitte</i>)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
6	240/18-20	August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (<i>Mitte</i>)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
7	241/18-20	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (<i>Mitte</i>)	3 Jahre (Fußgänger / Radfahrer)
8	261/18-20	Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (<i>Mitte</i>)	3 Jahre (Kat. 1 - 2)
9	266/2020	Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (<i>Mitte</i>)	1 Jahr (gleicher Unfalltyp)

* Die Unfallkommission hat in der Sitzung beschlossen, dass diese Unfallhäufungsstellen geschlossen werden.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.+ 29.10.2020 UK 2020-II + III

Teilnehmer der Unfallkommission (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
2	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
3	Birte Heiermann	660.24	51-3813	birte.heiermann@bielefeld.de
4	Frank Homann	660.22	51-6155	frank.homann@bielefeld.de
5	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
6	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
7	Patrick Kühn	660.2	51-3816	patrick.kuehn@bielefeld.de
8	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
9	Reiner Sander	660.24	51-2913	reiner.sander@bielefeld.de
10	Eckhard Schäffer	660.23	51-6880	eckhard.schaeffer@bielefeld.de
11	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
12	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
13	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de
14	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 02.11.2020

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 29.10.2020 **UK 2020-III** **UHS:** 022/18-20

Unfallstelle: Adenauerplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1994, 1995, 1998 – 2000, 2005-I, 2006-I, 2008-I, 2015-III, 2017-I, 2018-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
2018			4	2	6	6			3			3					2
2019			2	2	4	2			3			1					2
2020			1	3	4	1			2			1	1				2
Σ			7	7	14	9			8			5	1				6

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Es soll kurzfristig eine Planung erarbeitet werden. Als Grundlage soll die in der UK vorgestellte Variante dienen (Ziel: Verkürzung der überfahrbaren Radverkehrsfurt).

660.22, 660.23,
660.24

Die Sichtachsen der Grundstückzufahren und die notwendige Verziehung des Geh-/Radweges sind bereits bei kommenden Baumaßnahmen berücksichtigt und werden in der UK nicht weiter verfolgt.

-

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 126/18-20

Unfallstelle: Ostring / Bechterdisser Str. (Heepen)

Baulast: Straßen NRW

Vorjahre: 2004-I, 2005-I, 2006-I, 2007-I, 2008-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 Fahr-unfall			2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall				
2018	1		1		2				1			1					
2019		1	1		2			1				1					
2020		1	1	1	3			2	1								
Σ	1	2	3	1	7			3	2			2					

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

Störungsgründe der LZA und Stabilität (Häufigkeit der Ausfälle im Zeitraum 2018-2020) prüfen.

Weiter beobachten.

verantwortlich:

Straßen NRW

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 29.10.2020 **UK 2020-III** **UHS:** 153/18-20

Unfallstelle: Schildescher Str. / Brüggemannstr. / Mielestr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2006-I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2014

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1	2	3
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7			
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2018			4	1	5			3	1			1				2
2019			2		2	1		2								2
2020			2		2	1		2								2
Σ			8	1	9	2		7	1			1				6

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

Roteinfärbung der Radverkehrsrinnen in Hauptrichtung, sobald witterungsbedingt möglich.

verantwortlich:

660.23, 660.24

Längerfristige Maßnahmen:

Der gesamte Knotenpunkt soll 2021 planerisch überprüft werden (Ziel: gesteigerte Sicherheit für den Radverkehr).

verantwortlich:

660.21, 660.22,
660.23, 660.24

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 29.10.2020 **UK 2020-III** **UHS:** 240/18-20

Unfallstelle: August-Bebel-Str. / Werner-Bock-Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2016-I, 2017-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.													
2018			5		5	4		4		1							3
2019			2		2	6	1					1					
2020		1	1		2	1		1					1		1	1	
Σ		1	8		9	11	1	5		1		1	1		1	4	

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

verantwortlich:

Prüfung der LSA-Schaltung (Vorlauf für Fußverkehr) bis Ende 2020.
Anschließend Vorstellung des Prüfergebnisses in der UK.

660.23

Prüfung einer (nicht-amtlichen) Beschilderung zur Unfallvermeidung.

660.21, 660.23

Längerfristige Maßnahmen:

verantwortlich:

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 29.10.2020 **UK 2020-III** **UHS:** 241/18-20

Unfallstelle: Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2016-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt		
2018			3		3	3			2									2
2019			1		1	1			1									1
2020			2		2	2		1	1									2
Σ			6		6	6		1	4									5

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die vorliegende Planung zum Fußgängerüberweg (Beschluss der UK 2016-I) wird noch 2020 umgesetzt. (S. auch Controlling-Protokoll vom 27.10.2020.)

660.3, 660.2

Sofortmaßnahmen:

Sichtdreiecke überprüfen in Bezug auf die Fahrradbügel.

660.22

Längerfristige Maßnahmen:

verantwortlich:

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 29.10.2020 **UK 2020-III** **UHS:** 261/18-20

Unfallstelle: Alfred-Bozi-Str. / Stapenhorststr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2019-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2018			2	1	3	4		1	1			1				
2019		3	2	1	6	2				1		5			2	
2020		1	2	2	5	1		2		1		2			1	
Σ		4	6	4	14	7		3	1	2		8			3	

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Es werden weitere Unfalldaten für die vollständige Analyse des Unfallgeschehens nachgereicht und in der nächsten UK erneut anlassbezogen bewertet.

Polizei, 660.24

Weiter beobachten.

Polizei



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 29.10.2020 **UK 2020-III** **UHS:** 266/18-20

Unfallstelle: Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: -

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)					
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 Fahr-unfall			2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall					
21.2.20			1						1									1
5.3.20			1						1									
25.5.20			1						1									1
2020			3			3			3									2

Beschluss der UK:

Sofortmaßnahmen:

verantwortlich:

Schutzblinker auf 300er vergrößern und mit Maske "Fuß-/Raverkehr" versehen. 660.23

Schutzblinker installieren unter Signal 61. 660.23

Die Sondernutzung (Obstkörbe) des Lebensmittelgeschäfts ist so anzupassen, dass die verbleibende Breite des Gehwegs mindestens 1,3 Meter beträgt. 660.14, 660.24

Längerfristige Maßnahmen:

verantwortlich:

Weiter beobachten. Polizei