



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020

UK 2020-II

Übersicht aktenkundiger Unfallhäufungsstellen im Controlling:

| Nr. | UHS | Unfallhäufungsstelle / -linie | Beseitigt | Nicht Beseitigt |
|-----|-----------|---|-----------|-----------------|
| 1 | 006/19 | Engersche Str. / Westerfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche) | X | |
| 2 | 008/18 | Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst) | | X |
| 3 | 019/18-20 | Detmolder Str./ Ostringstr./ Otto-Brenner-Str. (Stieghorst) | | X |
| 4 | 027/18 | Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen) | | X |
| 5 | 028/16-18 | Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte) | | X |
| 6 | 028/18 | | | X |
| 7 | 058/18-20 | Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte) | | X |
| 8 | 059/17-19 | Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen) | | X |
| 9 | 062/15 | Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte) | | X |
| 10 | 062/17-19 | | | X |
| 11 | 066/16 | Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte) | | X |
| 12 | 086/17-19 | Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte) | | X |
| 13 | 090/17-19 | Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum) | X | |
| 14 | 093/19 | Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede) | X | |
| 15 | 128/14-16 | Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede) | X | |
| 16 | 128/16 | | X | |
| 17 | 130/18-20 | Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg) | | X |
| 18 | 158/12-14 | Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst) | | X |
| 19 | 170/16-18 | Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum) | X | |
| 20 | 171/14-16 | Arndtstr. / Weststr. (Mitte) | X | |
| 21 | 171/14 | | X | |
| 22 | 199/19 | Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck) | | X |
| 23 | 241/13-15 | Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte) | | X |
| 24 | 259/17-19 | Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte) | | X |
| 25 | 260/17-19 | Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte) | | X |
| 26 | 263/17-19 | Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte) | | X |
| 27 | 264/17-19 | Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede) | | X |
| 28 | 265/18-20 | Brackweder Str. / Bretonische Str. (Senne) | X | |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020

UK 2020-II

Teilnehmer der Unfallkommission (Telefonkonferenz)

| Nr. | Name | Behörde | Telefon | E-Mail |
|-----|--------------------|------------------------|---------------|---------------------------------------|
| 1 | Daniel Ecke | Straßen NRW RNL OWL | 1082-435 | daniel.ecke@strassen.nrw.de |
| 2 | Waldemar Gressik | 660.24 | 51-3040 | waldemarartur.gressik@bielefeld.de |
| 3 | Birte Heiermann | 660.24 | 51-3813 | birte.heiermann@bielefeld.de |
| 4 | Frank Homann | 660.22 | 51-6155 | frank.homann@bielefeld.de |
| 5 | Roland Huck | 660.24 | 51-3814 | roland.huck@bielefeld.de |
| 6 | Stephan Korbmacher | 660.23 | 51-3369 | stephan.korbmacher@bielefeld.de |
| 7 | Patrick Kühn | 660.2 | 51-3816 | patrick.kuehn@bielefeld.de |
| 8 | Stefanie Maaß | 660.22 | 51-2814 | stefanie.maass@bielefeld.de |
| 9 | Wolfram Mischer | Bez.Reg. Detmold | 05231-71-2512 | wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de |
| 10 | Reiner Sander | 660.24 | 51-2913 | reiner.sander@bielefeld.de |
| 11 | Eckhard Schäffer | 660.23 | 51-6880 | eckhard.schaeffer@bielefeld.de |
| 12 | Harald Schwarz | PP Bielefeld | 545-5164 | harald.schwarz@polizei-nrw.de |
| 13 | Gabriele Weber | 660.24 | 51-2988 | gabriele.weber@bielefeld.de |
| 14 | Christiane Wende | 660.22 | 51-3508 | christiane.wende@bielefeld.de |
| 15 | Stefanie Wrede | 660.24 | 51-2983 | stefanie.wrede@bielefeld.de |

Bielefeld, 02.11.2020

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 006/19

Unfallstelle: Engersche Str. / Westerfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| X | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die verblassten Markierungen werden aufgefrischt und die ursprünglich vorhandenen Wartetaschen erneut markiert. 09.09.2019

Die aktuelle Knotenpunktbelastung (DTV-Wert) wird ermittelt. 07.08.2019
 Anhand dieser soll in der nächsten UK erneut bewertet werden, ob es sich trotz erwartungsgemäß hoher Verkehrsbelastung tatsächlich noch um kritische Unfallzahlen handelt.

Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Unfall- daten | Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------------------------|--|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|--|---------|---------------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt |
| Beschlussumsetzung 09.09.2019 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 | | | 3 | 5 | 8 | | 1 | 6 | | | | 1 | | | | 1 |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossene Nachmarkierung wurde im September 2019 umgesetzt. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Controlling UK 2020-II:

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nacher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

| | |
|---|--|
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 UK 2020-II UHS: 008/18

Unfallstelle: Lagesche-Str. / Ostring (Stieghorst)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW - Autobahnniederlassung Hamm

| | |
|----------|--|
| X | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 UK 2019-I Umgesetzt:

Die UK erkennt keine übereinstimmenden, unfallbegünstigenden Faktoren. -

Auf den Mittelstreifen der Lageschen Straße soll jeweils vor der Kreuzung die derzeit hochgewachsene Bepflanzung zurückgeschnitten werden. 31.12.2019

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|--|---------|---------------------|---------------------|
| Unfall- daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt |
| 2018 | | | 7 | | 7 | | | | | | | 7 | | | | |
| Beschlussumsetzung 31.12.2019 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 | | | 2 | 4 | 6 | | 1 | | 1 | | | 4 | | | | |
| 2020 | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | 2 | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Der Rückschnitt ist noch nicht erfolgt. Straßen NRW hat sich auf eine kurzfristige Erinnerung noch nicht zurückgemeldet.

Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Controlling UK 2020-II:

Weiter beobachten.

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 019/18-20

Unfallstelle: Detmolder Str. / Otto-Brenner-Str. / Osningstr. (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| X | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart. 12.08.-09.09.2020

Aktuelles Unfalllagebild nachreichen. 23.07.2020

Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen. in Prüfung bei 660.24

Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.) Voraussichtlich Ende August. 24.09.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------|--|------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|--------------|----------------------|----------------------|---|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | Σ 1 - 4 | 5 Sonst. Sach-schaden | | | | | | | | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | |
| | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | 4 Schwer-wieg. mit Sachsch. | | | 1 Fahr-unfall | 2 Abbiege-unfall | 3 Ein-biegen/ Kreuzen | 4 Fahrbahn über-schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs-verkehr | 7 Sonst. Unfall | | | | |
| 2018 | | 2 | 2 | | 4 | 3 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | 1 | |
| 2019 | | 1 | 7 | 4 | 12 | | | 5 | 2 | 1 | | 4 | | | | 1 | 3 |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | | |

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

verantwortlich:

Weitere polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) morgens zum Schulbeginn mit Dokumentation von Zeitpunkt,

Polizei

Verkehrsbeteiligung und Fahrbeziehung.

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 027/17-19

Unfallstelle: Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019
 660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen aufgehoben in
 geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine UK 2019-II
 Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei
 Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt
 werden.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Konkretisierung im
 Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper neuen Beschluss UK
 Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der 2020-I
 Fahrbahndecke.

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des in Prüfung bei
 Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der 660.22
 vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung).

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|---|---------|---------------------|---------------------|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall- daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt |
| 2017 | | | 3 | | 3 | | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| 2018 | | | 3 | | 3 | | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| 2019 | | | | | - | | | | | | | | | | | |
| 2020 | | | 1 | 1 | 3 | | | | | | | 1 | | | | |
| Noch offene Beschlüsse! | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

verantwortlich:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

660.22 wird bis Ende Quartal IV 2020 eine Planung erarbeitet haben. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen.

660.22, UK

Vor-Ort-Termin zur Prüfung möglicher Sofortmaßnahmen bis 10.11.2020. (Weber)

660.22, 660,23,
660.24, 660.32

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | | |
|--------------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|---|---------|---------------------|---------------------|---|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall- daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | |
| 2017 | | 4 | 2 | | 6 | | | 4 | 2 | | | | | | | 2 | 2 |
| 2018 | | | 3 | 3 | 6 | | | 3 | 1 | 2 | | | | | | | 2 |
| 2019 | | 1 | 1 | | 2 | | | 2 | | | | | | | 1 | | |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| Noch offene Beschlüsse! | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind noch durchzuführen.

Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass die Furt stadteinwärts bereits umgesetzt wurde. Da Ersatzteile fehlten, wird der Blinker der Furt stadtauswärts erst in Kürze ausgetauscht (in ca. 1-2 Wochen). Zur langfristigen Umplanung gibt es noch keinen neuen Sachstand.

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

verantwortlich:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

Die erarbeitete Planung soll bis Ende 2020 detailliert abgestimmt sein. Anschließend wird diese per Mail an die UK-Mitglieder versendet und ggf. beschlossen.

660.22, UK

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 058/18-20

Unfallstelle: Jöllenbecker Str. / Bremer Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Nicht amtliche Beschilderung (vgl. Schildescher Str. / Nowgorodstr.) in Prüfung

Standort VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" optimieren. in Prüfung

Furtmarkierung prüfen. nicht möglich

Öffentlichkeitsarbeit. wenn Schilder stehen

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|--|-------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---|---------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden | Fahr-unfall | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2018 | | | | | - | | | | | | | | | | | |
| 2019 | | 1 | 3 | | 4 | | | 2 | 1 | | | | 1 | | 1 | 3 |
| 2020 | | 1 | 3 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | 3 |
| Noch offene Beschlüsse! | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

verantwortlich:

Die nichtamtliche Beschilderung wird im Projektteam Rad 25+ (Sitzung am 09.11.20) diskutiert und ggf. ein neuer Entwurf erarbeitet. Projektteam Rad 25+

Anschließend wird dieser per Mail an die UK-Mitglieder versendet und bis Ende 2020 ggf. beschlossen. (Weber)

Öffentlichkeitsarbeit, wenn nichtamtliche Beschilderung aufgestellt wird.

660.24

Unfallberichte der drei neuen Unfälle auswerten.

Polizei, 660.24

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 059/17-19

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

Baulast: Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| X | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK spricht eine Empfehlung an Straßen NRW aus, die Oberflächen überprüfen zu lassen. s. Beschluss UK 2020-II

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------|--|--|---------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|--------------|----------------------|----------------------|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | Σ 1 - 4 | 5 Sonst. Sach-schaden | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt |
| | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | 4 Schwer-wieg. mit Sachsch. | | | 1 Fahr-unfall | 2 Abbiege-unfall | 3 Ein-biegen/Kreuzen | 4 Fahrbahn über-schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs-verkehr | 7 Sonst. Unfall | | | |
| 2017 | | 2 | 1 | | 3 | 5 | | | | | | 3 | | | 1 | |
| 2018 | | | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 2019 | | 1 | 4 | 5 | 10 | | | 1 | | | 8 | 1 | | | | |
| 2020 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |

Keine offenen Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Die Vorher-Nacher-Analyse ergab weitere Unfälle des Typs 6. Die Polizei wird die Unfallberichte nachreichen, sodass die UHS erneut anlassbezogen behandelt werden kann.

Controlling UK 2020-II:

verantwortlich:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

Der Landesbetrieb führt eine Griffigkeitsmessung der zulaufenden Äste und eine Sichtprüfung des Querprofils durch.

Straßen NRW

Unfallberichte nachreichen.

Polizei

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 062/17-19

Unfallstelle: Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|---|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die UK sieht dringenden Handlungsbedarf, da es sich um eine langjährige UHS handelt und bisher umgesetzte Maßnahmen leider nicht zur Entschärfung geführt haben. Die UHS wird zwar langfristig in die Jahnplatzplanungen miteinbezogen, jedoch soll eine (ggf. nur vorübergehende) Lösung gefunden werden. -

Die Verkehrsplanung prüft zunächst, wie aus der Notpfortenstraße kommend eine Aufstelltasche eingerichtet und die Erreichbarkeit der weiterführenden, baulichen Radwege sichergestellt werden kann. (660.22) 31.07.2019

Noch vor dem Herbstferien 2019 soll im Rahmen einer anlassbezogenen UK über die Planung gesprochen und ggf. ein entsprechender Beschluss gefasst werden. 13.11.2019
(UK 2019-II)

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Verkehrskontrollen falsch abbiegender Radfahrer durchführen. 15.01. - 09.03.20

Die UK beschließt die Umsetzung der erarbeiteten Planung, allerdings mit folgenden Änderungen: Das indirekte Linksabbiegen wird nicht umgesetzt (entsprechende Tasche und Beschilderung entfallen) und statt der provisorisch geplanten Asphaltanrampung wird die Fahrbahn verbreitert und ein Bord hergestellt. Provisorium

Die Fertigstellung soll noch vor Beginn des Jahnplatzumbaus (Sommer 2020) erfolgen.

Wirksam seit: 02.07.2020

UK 2020-I

Umgesetzt:

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs prüfen (ggf. auch zulasten der Wartezeiten).

s. Beschluss UK 2020-II

Überplanung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Jahnplatz-Umbaus und Umbau der Elsa-Brändström-Str.

-

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.

19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | |
|--------------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|------------|--|-------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|---|-----------------|-----------------|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall-daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ 1 - 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | | Sonst. Sach-schaden | Fahr-unfall | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2017 | | | 5 | | 5 | | | 4 | 1 | | | | | | | 5 |
| 2018 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 2019 | | | 8 | 4 | 12 | | 1 | 11 | | | | | | | | 7 |
| 2020 | | 1 | | 1 | 2 | | | 2 | | | | | | | 1 | 1 |
| Noch offene Beschlüsse! | | | | | | | | | | | | | | | | |

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

verantwortlich:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

Die am 13.11.2019 beschlossene Planung muss zeitnah umgesetzt werden. Dazu muss mit 660.32 geklärt werden, dass dies mit der Jahnplatz-Baustelle erfolgen kann.

660.2

Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs soll anhand der Prognose des Verkehrsaufkommens nach dem Jahnplatz-Umbau erfolgen.

660.23

Sofortmaßnahme:

Radfahrer-Piktogramme markieren.

660.23, 660.24

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 066/16

Unfallstelle: Eckendorfer Str. / Ziegelstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| X | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.07.2017 **UK 2017-I** **Umgesetzt:**

Unfallsituation weiter beobachten 19.10.2020

mittelfristig: getrennte Signalisierung der Linksabbieger Aufgehoben in
UK 2018-II

langfristig: gesamten Streckenzug der Eckendorfer Straße auf getrennte
Signalisierung der Linksabbieger untersuchen erledigt s.
Beschluss UK
2018-II

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|---|---------|---------------------|---------------------|
| Unfall- daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt |
| 2016 | | 1 | 4 | 2 | 7 | | | 6 | | | | 1 | | | | 1 |
| 2017 | | | 6 | 1 | 7 | | | 4 | 2 | | | | 1 | | | 1 |
| 2018 | | | 3 | 4 | 7 | | | 2 | 3 | | | 1 | 1 | | | |
| 2019 | | | 1 | 2 | 3 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | |

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Die beschlossene Maßnahme zu 1. bleibt bestehen. Die beschlossene Maßnahme zu 2. wird aufgehoben und bedarf daher keiner Umsetzung mehr, da die UHSt nicht mehr akut ist. Aus dem langfristigen Beschluss zu 3. wird ein längerfristiger Beschluss, da vorerst die Straße Am Stadtholz erledigt werden muss.

Am Planungsziel, hier getrennt zu signalisieren, wird festgehalten. Die UK erwartet eine Umsetzung in den nächsten fünf Jahren. Wird dieser Knoten wieder unfallauffällig, ist die Anlage vorrangig zu ändern. Der UK ist über den aktuellen Stand jährlich, im Rahmen des Controllings, zu berichten.

Controlling UK 2019-I:

660.23 teilt mit, dass an allen Anlagen der Eckendorfer Straße die entsprechende Hardware vorhanden ist, aber die Software noch angepasst werden müsse. Die Anlagen sollen nach und nach von stadteinwärts nach stadtauswärts gehend angepasst werden. Ein Zeitplan wird bis zur nächsten UK nachgereicht. Dann ist auch der Landesbetrieb Straßen NRW zu beteiligen, da auch Anlagen aus dortiger Baulast betroffen sind.

Controlling UK 2019-II:

Die Verkehrslenkung teilt mit, dass die ersten LZA des Straßenzugs noch in 2019 getrennt signalisiert wird. Der Zeitpunkt, wann die UHS (als vierte LZA des Straßenzugs) angepasst wird, kann nicht verlässlich mitgeteilt werden.

Controlling UK 2020-II:

Die Umsetzung der Beschlüsse (UK 2018-II LZA getrennt signalisieren) ist noch offen. Da das Unfallbild zur Zeit unauffällig ist, soll die Anlage nicht vorrangig angepasst werden.

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 086/17-19

Unfallstelle: Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Prüfung der Mindestgrünzeit für Fußgänger für die gesamte Kreuzung. 22.04.2020

Öffentlichkeitsarbeit zur Sensibilisierung für bevorrechtigte Fußgänger in Prüfung bei 660.24 gegenüber abbiegenden PKW an signalisierten Kreuzungen (auch nach Ablauf der Fußgänger-Grünphase).

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|--|--|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---|---------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | 5 | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden | Fahr-unfall | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2017 | | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| 2018 | | 1 | 5 | | 6 | | | 3 | 2 | 1 | | | | | | 4 |
| 2019 | | | | | - | 2 | | | | | | | | | | |
| 2020 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Noch offene Beschlüsse! | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Hinweis zum offenen Beschluss "Öffentlichkeitsarbeit": Es erfolgt eine Rückkopplung an AGFS.

Controlling UK 2020-II:**verantwortlich:**

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

Beleuchtung der gesamten Kreuzung prüfen und ggf. anpassen.

660.23

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 090/17-19

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Der Beschluss der UK 2016-II (Vergrößerung der Aufstellfläche auch auf den derzeitigen Schotterplatz, Erweiterung der Furtmarkierung) ist weiterzuverfolgen. Es liegt noch kein Ergebnis der Beteiligung von mobiel vor. s. Beschluss UK 2020-II

Die Unfallhäufungsstelle wird solange weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|--|---------|---------------------|---------------------|
| Unfall- daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt |
| 2017 | | | 3 | | 3 | | | 2 | | 1 | | | | | | 3 |
| 2018 | | 1 | 2 | | 3 | | | | 1 | 2 | | | | | 1 | 2 |
| 2019 | | | | | - | | | | | | | | | | | |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | |

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Rückmeldung von mobiel liegt nun vor. Dort wird die Befestigung des Schotterplatzes nicht befürwortet. Da Unklarheit über die tatsächlich zu befestigende Fläche besteht, wird 660.24 diese noch einmal konkret mit mobiel Kontakt abstimmen.

Controlling UK 2020-II:

2019 und 2020 haben sich bisher keine weiteren Unfälle ereignet. Die Unfallkommission beschließt einstimmig, diese Unfallhäufungsstelle nicht weiter zu bearbeiten.

Beschluss:

| | |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| <input type="checkbox"/> | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 093/19

Unfallstelle: Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

| | |
|----------|--|
| X | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Die Haltelinien und Pfeile werden im Kreuzungsbereich (aus Richtung Industriegebiet kommend) nachmarkiert. 01.08.2019

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------|--|--|---------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|---|----------------------|----------------------|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | Σ 1 - 4 | 5 Sonst. Sach-schaden | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | |
| | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | 4 Schwer-wieg. mit Sachsch. | | | 1 Fahr-unfall | 2 Abbiege-unfall | 3 Ein-biegen/ Kreuzen | 4 Fahrbahn über-schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs-verkehr | 7 Sonst. Unfall | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt |
| Beschlussumsetzung 01.08.19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 | | | 3 | 1 | 4 | | | 4 | | | | | | | | |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossene Nachmarkierung wurde im August 2019 umgesetzt. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Controlling UK 2020-II:

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nacher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 128/14-16
 128/16

Unfallstelle: Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| X | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| X | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 23.11.2016 **UK 2016-II** **Umgesetzt:**

Prüfung der Einrichtung einer kommunalen Messstelle 04.01.2017

Polizeikontrollen 03.07.2019

Mittelfristig: Auf Grund der Unfallhäufung soll die bestehende Planung für diesen Bereich (Mittelinsel, Markierung von Schutzstreifen) mit drei zusätzlichen Gehwegaufpflasterungen (2x an der Düsseldorfer Straße und 1x an der Wilhelm-Thielke-Straße) umgesetzt werden. 27.09.19
 (Provisorium)
Endgültig ca. 2023

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------|--|--|---------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|--------------|----------------------|----------------------|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | Σ 1 - 4 | 5 Sonst. Sach-schaden | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt |
| | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | 4 Schwer-wieg. mit Sachsch. | | | 1 Fahr-unfall | 2 Abbiege-unfall | 3 Ein-biegen/ Kreuzen | 4 Fahrbahn über-schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs-verkehr | 7 Sonst. Unfall | | | |
| 2014 | | 2 | | | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 2015 | | | | | - | | | | | | | | | | | |
| 2016 | | 1 | 3 | | 4 | | | | 3 | | | 1 | | | | |
| 2017 | | | 2 | 1 | 3 | | | | 2 | | | 1 | | | | 1 |
| 2018 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| 2019 | | | | | - | | | | | | | | | | | |
| 2020 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | |

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Die UHSt ist in der nächsten anlassbezogenen UK zu besprechen. Bis dahin müssen die aktuellen Unfallzahlen ausgewertet werden. Der Kanalbau muss den Verlauf der Trasse darlegen. Danach ist zu prüfen, ob mit den Baumaßnahmen schon vor dem Kanalbau begonnen werden kann, ohne dass nach dem Umbau von vorne begonnen werden muss.

Controlling UK 2019-I:

Es ist noch unklar, wann der Kanalbau beginnt. 660.22 wird beim Kanalbau nachfragen und zur nächsten UK eine Rückmeldung geben. Bei weiteren Verzögerungen soll ggf. eine provisorische Insel entstehen.

Die nachgemeldeten Unfallzahlen aus 2018 (ein Unfall) und 2019 (kein Unfall) sind unauffällig. Aufgrund der offenen Beschlüsse wird sie dennoch weiter als Unfallhäufungsstelle geführt.

Controlling UK 2019-II:

660.32 teilt mit, dass eine provisorische Querungshilfe aufgebracht und Bordsteine abgesenkt wurden. Der endgültige Ausbau soll nach Verlegung der geplanten Kanalbaumaßnahme voraussichtlich im Jahr 2023 erfolgen.

Bevor der Beschluss nicht endgültig umgesetzt ist, kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

Controlling UK 2020-II:

Das Unfallgeschehen ist seit Umsetzung des provisorischen Umbaus unauffällig. Der Ausführungsplan für den endgültige Ausbau wird den UK-Mitgliedern kurzfristig zur Kenntnis übersandt.

Beschluss:

| | |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| <input type="checkbox"/> | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 130/18-20

Unfallstelle: Babenhauser Str. / Höfeweg (Dornberg)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| X | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Furtmarkierungen erneuern, in Rot ausführen, Fahrrad-Piktogramm mit richtungsweisenden Pfeilen markieren (im Rahmen der anstehenden Fahrbahnsanierung). Anordnung am 14.10.20

Herstellen einer Aufstellfläche (ggü. Einmündung Höfeweg Nord). in Prüfung

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | |
|--------------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|--|-------------|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---------------|---|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden | Fahr-unfall | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2018 | | 2 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | |
| 2019 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | |
| 2020 | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | |

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die Furtmarkierung sollte als Freigabemarkierung in Folie oder Dünnschichtmarkierung erfolgen, sofern die angeordnete Markierung witterungsbedingt nicht mehr in diesem Jahr erfolgen kann. Straßen NRW reicht das geplante Datum für die Aufstellfläche und Markierung im Rahmen der Fahrbahnsanierung nach.

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 158/12-14

Unfallstelle: Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 28.04.2015 **UK 2015-II** **Umgesetzt:**

Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht und Querungsstelle sichern 30.09.2015

Planung einer zukünftigen Radverkehrsführung 13.11.2020

Sperrfläche durch Pflasterung ersetzen und vergrößern 21.04.2016

VZ 205 ("Vorfahrt gewähren") gegen VZ 206 ("Halt. Vorfahrt gewähren") ersetzen 08.09.2015

Beschilderung "Unfallgefahr für Radfahrer" aufstellen 08.09.2015

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Variante III umsetzen (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg). derzeit beim StEA

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | | davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------|--|------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|---|----------------------|----------------------|---|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | Σ 1 - 4 | 5 Sonst. Sach-schaden | 1 - 7 | | | | | | | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | |
| | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | 4 Schwer-wieg. mit Sachsch. | | | 1 Fahr-unfall | 2 Abbiege-unfall | 3 Ein-biegen/ Kreuzen | 4 Fahrbahn über-schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs-verkehr | 7 Sonst. Unfall | | | | |
| 2012 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 2013 | | | 3 | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | 3 |
| 2014 | | | 2 | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| 2017 | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|--|---|--|---|---|---|--|--|--|--|---|---|
| 2019 | | | 3 | | 3 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 2 |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | |
| Noch offene Beschlüsse! | | | | | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die Verkehrsplanung stellt verschiedenen Varianten der Radverkehrsführung in der Sitzung vor. Die UK beschließt die Umsetzung der Variante III (einseitiger Radfahrstreifen und gegenüberliegend einseitiger, hochbordgeführter Geh-/ Radweg).

Controlling UK 2020-II:

Die Entscheidung des StEA steht noch aus. Sobald diese vorliegt, wird die Planung von 660.22 an die UK-Mitglieder zur Kenntnis geschickt.

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 170/16-18

Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| X | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 14.03.2018 **UK 2018-I** **Umgesetzt:**

Verkehrszählung auf allen vier Spuren im Knoten durchführen. Aufgehoben in
 Dabei ist insbesondere die Leistungsfähigkeit der jeweiligen Spuren UK 2019-I
 zu betrachten sowie die Möglichkeiten der Spurenanordnung ↑↑ und
 †↑ gegenüberzustellen.

Nach Vorlage der Zahlen aus der Verkehrszählung ist eine weitere Aufgehoben in
 Betrachtung der UHSt, insb. unter Berücksichtigung des vorgesehenen UK 2019-I
 Umbaus >2020, vorzunehmen.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|------------|--|--|---------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|---|----------------------|----------------------|---|---|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | Σ 1 - 4 | 5 Sonst. Sach-schaden | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | | |
| | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | 4 Schwer-wieg. mit Sachsch. | | | 1 Fahr-unfall | 2 Abbiege-unfall | 3 Ein-biegen/ Kreuzen | 4 Fahrbahn über-schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs-verkehr | 7 Sonst. Unfall | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | | |
| 2016 | | 2 | | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | 1 | |
| 2017 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 2018 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 2019 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | | | |

Keine offenen Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-I:

Die in der UK 2018-I beschlossenen Sofort- und längerfristigen Maßnahmen werden im Einvernehmen komplett aufgehoben, da der Umbau durch die Politik gestoppt und die

Fördermittel zurückgegeben wurden. 660.23 wird kurzfristig, voraussichtlich innerhalb der nächsten 8 Wochen, eine LSA (Nr. 514) installieren. Laut 660.22 soll dort voraussichtlich mittelfristig ein Fußgängerüberweg entstehen. Die Maßnahmenumsetzung und anschließende Unfallauswertung bleibt abzuwarten, solange bleibt die UHS bestehen.

Controlling UK 2019-II:

Im September 2019 wurde eine Lichtsignalanlage installiert. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit dieser Maßnahme feststellen zu können.

Controlling UK 2020-II:

Seit Installation der Lichtsignalanlage ist das Unfallgeschehen unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nacher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|---|---|--|--|---|---|--|--|--|--|---|
| 2017 | | | 1 | 1 | | | 9 | | | | | | 8 |
| 2018 | | 1 | 3 | 4 | | | 1 | 3 | | | | | 1 |
| Beschlussumsetzung 12.07.2019 | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 | | | 2 | 2 | | | | 2 | | | | | |
| 2020 | | | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Die Maßnahme wurde bereits ausgeschrieben. Da die erfolgte Ausschreibung kein Ergebnis erbrachte, erfolgt eine erneute Ausschreibung. Der Ausbau verzögert sich daher. Mangels Erledigung der beschlossenen Maßnahmen bleibt diese UHSt weiter bestehen.

Controlling UK 2019-I:

Die Umbaumaßnahmen sind abgeschlossen und werden voraussichtlich am 12.07.2019 abgenommen. Nach Umsetzung der Beschlüsse bleibt die Unfallhäufungsstelle bis zur erfolgreichen Vorher-Nacher-Untersuchung im UK-Controlling bestehen.

Controlling UK 2019-II:

Die beschlossene Nachmarkierung wurde im Juli 2019 umgesetzt. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Controlling UK 2020-II:

Das Unfallgeschehen ist seit der Beschlussumsetzung unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nachher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 199/17-19

Unfallstelle: Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| X | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 01.07.2019 **UK 2019-I** **Umgesetzt:**

Das Werbeplakate unter dem VZ 205 am Telgenbrink soll beseitigt werden. (Nachtrag: Das Plakat wurde bereits entfernt.) 29.07.2019

Die Markierungen werden angepasst. In dem neuen Markierungsplan sind sowohl aus Richtung Jöllenbeck als auch aus Theesen kommend die Haltelinien in Wartelinien zu ändern. Beide Wartelinien sollen zudem weiter in den Kreuzungsbereich verlegt werden. 19.08.2019

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK beschließt die Umsetzung des von Straßen NRW erstellten Markierungsplans. im Sammelauftrag 2020 vorgesehen

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--------------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|------------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|---|---------|---------------------|---------------------|
| Unfall-daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ 1 - 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt |
| 2017 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| 2018 | | 2 | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | |
| 2019 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | |

Noch offene Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2019-II:

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2020-II:

Die Rückmeldung zur Ausführung erfolgt noch durch Straßen NRW.

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020

UK 2020-II

UHS: 241/13-15

Unfallstelle: Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 27.04.2016

UK 2016-I

Umgesetzt:

Markierungen an der Radfahrer-Furt erneuern

25.07.2016

FGÜ einrichten.

kommt noch 2020

Weiter beobachten.

19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|---|--|--------------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|--------------------|--------------|----------------------|----------------------|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | Σ 1 - 4 | 5 Sonst. Sach-schaden | 1 Fahr-unfall | 2 Abbiege-unfall | 3 Ein-biegen/ Kreuzen | 4 Fahrbahn über-schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs-verkehr | 7 Sonst. Unfall | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt |
| | 1 Getötet | 2 Schwer-verletzt | 3 Leicht-verletzt | 4 Schwer-wieg. mit Sachsch. | | | | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 2014 | | 1 | 5 | | 6 | | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 5 |
| 2015 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 2016 | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | | | 3 | | 3 | 3 | | | 2 | | | | 1 | | | | 2 |
| 2019 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 2020 | | | 2 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |

Noch offene Beschlüsse!

* neu gemeldet seit letzter UK

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Problem: Durch den Abbruch der Häuser Altstädter Kirchplatz 2 & 4 bis Ende 2019 müsste der Baustellenverkehr über den neuen FGÜ geleitet werden.

Der Beschluss ist auszusetzen bis die Baumaßnahmen abgeschlossen sind. Vorher ist eine provisorische Lösung umzusetzen: Es werden die Borde gesetzt, die Beleuchtung erfolgt

teilweise provisorisch und nach Abschluss der Hochbauarbeiten erfolgt die endgültige Fertigstellung.

Controlling UK 2019-I:

Der Beschluss ist weiterhin zurückgestellt, da die Hochbaumaßnahme noch andauert. Derzeit verläuft dort auch eine asphaltierte Baustellenzufahrt, die vor Einrichtung des Fußgängerüberwegs zunächst zurückgebaut werden muss.

Controlling UK 2019-II:

Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass trotz der Abbindung des Niederwalls weiterhin an dem beschlossenen Fußgängerüberweg festgehalten wird.

Controlling UK 2020-II:

Die vorliegende Planung zum Fußgängerüberweg (Beschluss der UK 2016-I) wird noch 2020 umgesetzt. S. auch Anlass-Protokoll vom 29.10.2020.

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 259/17-19

Unfallstelle: Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

An der Einmündung der Bleichstraße Sperrfläche markieren, um nur noch einspuriges Aufstellen zuzulassen. angeordnet in UK 2020-I

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Die vorliegende Planung umsetzen. 12.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------|--|--|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|--------------|--------------------------|--------------------------|
| Unfall- daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | Σ 1 - 4 | 5 Sonst. Sach- schaden | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | 1 Getötet | 2 Schwer- verletzt | 3 Leicht- verletzt |
| | 1 Getötet | 2 Schwer- verletzt | 3 Leicht- verletzt | 4 Schwer- wieg. mit Sachsch. | | | 1 Fahr- unfall | 2 Abbiege- unfall | 3 Ein- biegen/ Kreuzen | 4 Fahrbahn über- schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs- verkehr | 7 Sonst. Unfall | | | |
| 2017 | | | 2 | | 2 | 1 | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 2018 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| 2019 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| Beschlussumsetzung 12.10.2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Die Umsetzung der vorliegende Planung wird beschlossen und hiermit angeordnet.

Controlling UK 2020-II:

Die beschlossene Markierung wurde Mitte Oktober 2020 umgesetzt. Der Nacher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 260/17-19

Unfallstelle: Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Die UK empfiehlt, die Unfalldaten bei der Jahnplatzumgestaltung mitzubersichtigen (vorhandene Konflikte zwischen Radverkehr und Fußgängern, insbesondere wartenden und aussteigenden Bus-Fahrgästen). -

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|------------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|--|---------|---------------------|---------------------|
| Unfall- daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ 1 - 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt |
| 2017 | | | 2 | | 2 | 2 | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 2018 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 |
| 2019 | | | 1 | | 1 | 3 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | |

Noch offene Beschlüsse!

* neu gemeldet seit letzter UK

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Die Umbauarbeiten des Jahnplatzes und der Friedrich-Verleger-Straße dauern an. Die Ausführungsplanung der Friedrich-Verleger-Straße wird der UK zur Kenntnis zugesandt. Sobald die Ausführungsplanung für die Umgestaltung der Wilhelmstraße vorliegt, wird sie der UK vorgestellt.

verantwortlich:

660.2, 660.3

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 263/17-19

Unfallstelle: Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Hinweis zum Unfallgeschehen an das Planungskonzept West. -

Gehwegüberfahrt prüfen. 27.04.2020

LZA-Vollsignalisierung prüfen. 23.04.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Vollsignalisierung. in Prüfung

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | |
|--|---------|---------------------|---------------------|----------------------------------|------------|--|-----------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|--|---------|---------------------|---------------------|
| Unfall- daten | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ 1 - 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt | Schwer- wieg. mit Sachsch. | | Sonst. Sach- schaden | Fahr- unfall | Abbiege- unfall | Ein- biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über- schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs- verkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer- verletzt | Leicht- verletzt |
| 2017 | | | 2 | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| 2018 | | | 3 | | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 3 |
| 2019 | | | 6 | | 6 | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 5 |
| 2020 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| Noch offene Beschlüsse! | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:**verantwortlich:**

Die Vollsignalisierung ist umzusetzen. Die Entwurfsplanung für die Umgestaltung der Unfallhäufungsstelle ist der UK vorzustellen.

660.22

Beschluss:

| | |
|---|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 264/17-19

Unfallstelle: Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)

Baulast: Stadt Bielefeld

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| X | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 **UK 2019-II** **Umgesetzt:**

Kurzfristige Verkehrszählung vor und nach der Einrichtung des FGÜs (soll noch 2019 kommen), um in der nächsten UK ggf. weitere Maßnahmen beschließen zu können. 24.06.-01.07.20

Minikreisverkehr auf aktuellen Stand des technischen Regelwerks überprüfen und ggf. anpassen. 23.03.2020

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|--|--|----------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|---|---|---|---|---------|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | 5 | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | 1 | 2 | 3 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | Σ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | Getötet |
| | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt | Schwer-wieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sach-schaden | Fahr-unfall | Abbiege-unfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahn über-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längs-verkehr | Sonst. Unfall | | | | |
| 2017 | | | 3 | | 3 | | | | 3 | | | | | | | | 2 |
| 2018 | | 2 | | | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| 2019 | | | 4 | | 4 | 1 | | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| Beschlussumsetzung 23.03.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | | | | | - | | | | | | | | | | | | |

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-I:

Die beschlossene Markierung wurde im März 2020 umgesetzt. Der Nachher-Zeitraum ist noch zu kurz, um die Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahme feststellen zu können.

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 27.10.2020 **UK 2020-II** **UHS:** 265/18-20

Unfallstelle: Brackweder Str. / Bretonische Str. (Senne)

Baulast: Landesbetrieb Straßen NRW

| | |
|----------|--|
| | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs) |
| X | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2) |
| | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Beschlüsse:

Wirksam seit: 02.07.2020 **UK 2020-I** **Umgesetzt:**

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 19.10.2020

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle | | | | | | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--|--|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|--------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Unfall-daten | je Kategorie 1 - 4 (+ 5) | | | | | Σ 1 - 4 | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) | | | | | | | 1 Getötet | 2 Schwer- verletzt | 3 Leicht- verletzt | |
| | 1 Getötet | 2 Schwer- verletzt | 3 Leicht- verletzt | 4 Schwer- wieg. mit Sachsch. | 5 Sonst. Sach- schaden | | 1 Fahr- unfall | 2 Abbiege- unfall | 3 Ein- biegen/ Kreuzen | 4 Fahrbahn über- schreiten | 5 durch ruhenden Verkehr | 6 im Längs- verkehr | 7 Sonst. Unfall | | | | |
| 2018 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 2019 | | 3 | | | | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| 2020 | | | | | | - | | | | | | | | | | | |

Keine offenen Beschlüsse!

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2020-II:

Nach Umsetzung der Beschlüsse ist das Unfallbild unauffällig. Die UK kommt in der Vorher-Nacher-Untersuchung zu dem Ergebnis, dass die durchgeführten Maßnahmen wirksam waren und keine Unfallhäufung mehr vorliegt.

Beschluss:

| | |
|----------|--|
| X | Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt. |
| | Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten. |