

An das Bezirksamt Heepen - 162 -
Herrn Skarabis

**Dritter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld – Vorlaufmaßnahmen zur Attraktivierung des ÖPNV (BV Heepen, 04.06.2020, TOP 16.2)
Bezirksvertretung Heepen, 27.08.2020, TOP 3.17**

Wir bitten, der Bezirksvertretung Heepen nachstehende Mitteilung zukommen zu lassen.

In der Sitzung der BV Heepen am 27.08.2020 wurde die Verwaltung gebeten, die Verlängerung der Kurzfahrt der Linie 51 von der heutigen Endhaltestelle Grafenheider Straße bis zur Stadtbahnendhaltestelle Milse zu prüfen.

Derzeit verkehrt die Linie 51 im Verbund mit der Linie 101 und bildet zwischen der Stadtbahnendhaltestelle Schildesche und Brake einen genauen 20-Minuten-Takt. Dadurch, dass die Linie 101 im Stundentakt verkehrt, ergibt sich für die beiden Fahrten der Linie 51 ein 20/40-Minuten-Takt. Bei einer Verlängerung der Kurzfahrt bis nach Milse, würde dieser ungewöhnliche und für die Fahrgäste wenig attraktive Takt fortbestehen. Eine Ausweitung dieses Angebotes wird daher nicht empfohlen.

Da an der Endhaltestelle Grafenheider Straße keine Wendezeit vorhanden ist, würde die Verlängerung dieser Fahrt bis Milse ein zusätzliches Fahrzeug benötigen. Dieses ist sowohl wirtschaftlich als auch in Anbetracht der aktuellen Lage (Fahrzeugmehrbedarf durch zusätzliche Fahrten im schülerbezogenen Verkehr) nicht vertretbar.

Mit einem neuen und optimierten Verkehrsangebot für den Stadtteil Brake soll in der 2. Umsetzungsphase (siehe Mitteilung der Verwaltung vom 07.08.2020) ein verbessertes Bedienungskonzept mit gleichmäßigen Taktzeiten angeboten werden.

