

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	01.09.2020	öffentlich

<p>Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)</p> <p>Radstation Hauptbahnhof hier: Erhöhung des Betriebskostenzuschusses</p>
<p>Betroffene Produktgruppe</p> <p>11.12.03</p>
<p>Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen</p> <p>---</p>
<p>Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan</p> <p>Mehrkosten für die Jahre 2020/2021 jeweils 40.000 €/, Finanzierung innerhalb der vorhandenen Haushaltsmittel, Berücksichtigung der Mehrkosten ab 2022 in der Haushaltsplanung</p>
<p>Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)</p> <p>Stadtentwicklungsausschuss, 27.11.2018, TOP 16, 7587/2014-2020 Stadtentwicklungsausschuss, 02.04.2019, TOP 11, 8876/2014-2020 Stadtentwicklungsausschuss, 03.12.2019, TOP 6.1, 9100/2014-2020/1</p>
<p>Beschlussvorschlag:</p> <p>Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt den Betriebskostenzuschuss für den Betrieb der Radstation an die moBiel GmbH ab dem Jahr 2020 auf 110.000 € zu erhöhen.</p> <p>Begründung:</p> <p>Der Stadtentwicklungsausschuss hat am 27.11.2018 die Verwaltung beauftragt, bis zum Abriss der bisherigen Radstation eine Übergangslösung mit 340 zugangsgesicherten Abstellplätzen zu realisieren. Am 02.04.2019 wurde ein höherer Betriebskostenzuschuss beschlossen, um die durch die Anmietung von Flächen im ehemaligen Postgebäude an der Nahariyastraße gestiegenen Betriebskosten an moBiel auszugleichen. Am 03.12.2019 wurde zudem die Installation einer Bürstenschiene beschlossen, mit einer Kostenübernahme durch die Stadt Bielefeld.</p> <p>Durch die Covid-19-Pandemie sind die Nutzerzahlen gesunken und die Einnahmen der Radstation entsprechen demzufolge nicht den kalkulierten Werten. Zusätzlich wurden Ausgaben für die Bürstenschiene getätigt, weitere Marketingmaßnahmen (Leuchttafel, Beschilderung) durchgeführt oder befinden sich in der Umsetzung. Durch den aktuellen Betriebskostenzuschuss sind diese höheren Ausgaben in Verbindung mit geringeren Einnahmen nicht abgedeckt. Höhere laufende Kosten entstehen durch die Erweiterung des Sicherheitspersonal, kleinere Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten sowie allgemeine Kostensteigerungen.</p> <p>Zur Steigerung der Nutzerzahlen soll die Radstation zudem durch Marketingmaßnahmen stärker bei potentiellen Neukunden kommuniziert werden.</p>

Die Mehrkosten sind im Haushalt 2020/2021 nicht berücksichtigt. Für die Jahre 2020/2021 wird der Ansatz aus bereits bewilligten Mitteln der Radverkehrsförderung finanziert. Ab 2022 wird der zusätzliche Bedarf im Rahmen der Haushaltsplanung berücksichtigt.

Beigeordneter

Moss