



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020 UK 2020-I

### Aktenkundige Unfallhäufungsstellen im Controlling der UK 2020-I:

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	027/18	Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)		X
2	028/16-18	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str. (Mitte)		X
3	028/18			X
4	059/17-19	Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)		X
5	086/17-19	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)		X
6	252/14-16	Neustädter Str./ Am Bach (Mitte)	X	
7	253/16	Windelsbl. Str./ Friedrichsdorfer Str./ Am Waldbad (Senne)	X	
8	259/17-19	Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)		X

### Weitere aktenkundige Unfallhäufungsstellen:

*Controlling erfolgt erst in der Jahres-Unfallkommission (UK 2020-II).*

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Beseitigt	Nicht Beseitigt
1	006/19	Engersche Str. / Westfeldstr. / Talbrückenstr. (Schildesche)		X
2	008/18	Lagesche Str. / Ostring (Stieghorst)		X
3	062/15			X
4	062/17-19	Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)		X
5	066/16	Eckendorfer Str. / Ziegelstr.(Mitte)		X
6	090/17-19	Artur-Ladebeck-Str./ Gadderbaumer Str. (Gadderbaum)		X
7	093/19	Brockhagener Str./ Umlostr. (Brackwede)		X
8	128/14-16			X
9	128/16	Senner Str. / Düsseldorfer Str. (Brackwede)		X
10	158/12-14	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg (Stieghorst)		X
11	170/16-18	Artur-Ladebeck-Str. / Am Ellerbrockshof (Gadderbaum)		X
12	171/14-16			X
13	171/14	Arndtstr. / Weststr. (Mitte)		X
14	199/19	Jöllenbecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenbeck)		X
15	241/13-15	Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)		X
16	260/17-19	Friedrich-Verleger-Str./Wilhelmstr. (Mitte)		X
17	263/17-19	Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)		X
18	264/17-19	Carl-Severing-Str. / Borgsen-Allee / Klemensstr. (Brackwede)		X



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020

UK 2020-I

### Teilnehmer der Unfallkommission 2020-I (Telefonkonferenz)

Nr.	Name	Behörde	Telefon	E-Mail
1	Daniel Ecke	Straßen NRW RNL OWL	1082-435	daniel.ecke@strassen.nrw.de
2	Waldemar Gressik	660.24	51-3040	waldemarartur.gressik@bielefeld.de
3	Birte Heiermann	660.24	51-3813	birte.heiermann@bielefeld.de
4	Roland Huck	660.24	51-3814	roland.huck@bielefeld.de
5	Stephan Korbmacher	660.23	51-3369	stephan.korbmacher@bielefeld.de
6	Stefanie Maaß	660.22	51-2814	stefanie.maass@bielefeld.de
7	Wolfram Mischer	Bez.Reg. Detmold	05231-71-2512	wolfram.mischer@bezreg-detmold.nrw.de
8	Volker Poppensieker	Straßen NRW RNL OWL	1082-411	volker.poppensieker@strassen.nrw.de
9	Reiner Sander	660.24	51-2913	reiner.sander@bielefeld.de
10	Harald Schwarz	PP Bielefeld	545-5164	harald.schwarz@polizei-nrw.de
11	Gabriele Weber	660.24	51-2988	gabriele.weber@bielefeld.de
12	Christiane Wende	660.22	51-3508	christiane.wende@bielefeld.de
13	Stefanie Wrede	660.24	51-2983	stefanie.wrede@bielefeld.de

Bielefeld, 20.07.2020

I. A.

Stefanie Wrede (Protokoll und Geschäftsführung der Unfallkommission)



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 027/17-19

**Unfallstelle:** Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Anteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 01.07.2019                      **UK 2019-I**                      **Umgesetzt:**

Die roten Markierungen werden aufgefrischt. 29.10.2019  
 660.23: nicht umsetzbar wegen schlechter Fahrbahndecke

Die Freigabe für den Radverkehr sowie dafür notwendige Maßnahmen sollen aufgehoben in  
 geprüft werden. Es kommen beispielsweise bauliche Maßnahmen oder eine UK 2019-II  
 Verengung zum rechten Winkel mittels Markierungen in Betracht. Bei  
 Freigabe müssten die vorhandenen VZ 206 jeweils um VZ 1000-30 ergänzt  
 werden.

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.03.2020

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Kreuzung für Freigabe des Radverkehrs überplanen, ggf. bauliche Konkretisierung im  
 Maßnahmen zur Verengung zum rechten Winkel (Beispiel Lipper neuen Beschluss UK  
 Hellweg/ Oerlinghauser Str., UHS 158) UND Erneuerung der 2020-I  
 Fahrbahndecke.

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Anteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.			Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017			3		3			2	1							3
2018			3		3			1	2							3
2019					-											
2020					-											

Noch offene Beschlüsse!

## Bewertung und weiteres Vorgehen:

### Controlling UK 2019-II:

Die beschlossenen Markierungsarbeiten konnten aufgrund der schlechten Fahrbahndecke nicht durchgeführt werden. Für die Freigabe des Radverkehrs ist eine Umplanung notwendig. Die UK beschließt daher neue Maßnahmen.

### Controlling UK 2020-I:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

**verantwortlich:**

Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung).

660.22-1,  
660.23

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.



## **Bewertung und weiteres Vorgehen:**

### **Controlling UK 2018-II:**

Aufgrund des aktuell uneinheitlichen Unfallbildes werden keine weiteren Maßnahmen beschlossen. Die Maßnahmen aus der UK 2018-I sind noch durchzuführen.

### **Controlling UK 2019-I:**

660.23 teilt mit, dass die Furt stadteinwärts bereits umgesetzt wurde. Da Ersatzteile fehlten, wird der Blinker der Furt stadtauswärts erst in Kürze ausgetauscht (in ca. 1-2 Wochen). Zur langfristigen Umplanung gibt es noch keinen neuen Sachstand.

### **Controlling UK 2019-II:**

Die UK beschließt neue Maßnahmen.

### **Controlling UK 2020-I:**

Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu:

**verantwortlich:**

Die vorgelegte Planung wird bis zur nächsten UK als Ausführungsplanung abgestimmt.

660.22-1, 660.23,  
660.24

### **Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                                      **UHS:** 059/17-19

**Unfallstelle:** Eckendorfer Str. / Altenhagener Str. / Ostring (Heepen)

**Baulast:** Straßen NRW Regionalniederlassung OWL

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
<b>X</b>	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                                      **Umgesetzt:**

Die UK spricht eine Empfehlung an Straßen NRW aus, die Oberflächen überprüfen zu lassen. -

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.05.2020

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach-schaden	verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.			1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall			
2017		2	1		3	5						3			1	
2018			2		2	1	1	1								
2019		1	2	2	5				1			8	1			
Letzte UK - Keine Beschlüsse getroffen.																
2020		1			1							1				

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2020-I:

Die Vorher-Nacher-Analyse ergab weitere Unfälle des Typs 6. Die Polizei wird die Unfallberichte nachreichen, sodass die UHS erneut anlassbezogen behandelt werden kann.

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 086/17-19

**Unfallstelle:** Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Mitte)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.11.2019                      **UK 2019-II**                      **Umgesetzt:**

Prüfung der Mindestgrünzeit für Fußgänger für die gesamte Kreuzung.                      22.04.2020

Öffentlichkeitsarbeit zur Sensibilisierung für bevorrechtigte Fußgänger gegenüber abbiegenden PKW an signalisierten Kreuzungen (auch nach Ablauf der Fußgänger-Grünphase).                      noch offen

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.                      25.05.2020

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5	1							1		
	1	2	3	4	Σ		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2017		1	1	2	4	1	1	2	1						1	1
2018		1	5		6			3	2	1						4
2019					-	2										
2020			1		1											

Noch offene Beschlüsse!

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2020-I:

Hinweis zum offenen Beschluss "Öffentlichkeitsarbeit": Es erfolgt eine Rückkopplung an AGFS.

**Beschluss:**

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020 UK 2020-I UHS: 252/14-16

Unfallstelle: Neustädter Str./ Am Bach (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.07.2017 UK 2017-I Umgesetzt:

Erforderlichkeit einer Fußgänger-Querungshilfe (Fußgängerüberweg) prüfen 11.12.2018  
(evtl. bereits vorhandene Prüfung in der Straßenakte).

Planerische Prüfung zur Anlage eines Mini-Kreisverkehrs. aufgehoben in  
UK 2020-I

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)						
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5 Sonst. Sach-schaden													
	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt	4 Schwer-wieg. mit Sachsch.	Σ 1 - 4		1 Fahr-unfall	2 Abbiege-unfall	3 Ein-biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über-schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs-verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer-verletzt	3 Leicht-verletzt			
2014		1	2					3											
2015					-														
2016			3		3			2	1										3
2017					-														
2018			1		1			1											1
2019					-														
2020																			

Keine offenen Beschlüsse!

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2018-II:

Es liegt keine UHSt mehr vor. Jedoch besteht weiterhin ein erhöhter Querungsbedarf an dieser Stelle. Die beschlossenen Maßnahmen sind daher noch durchzuführen. Bis dahin wird dieser Knoten weiterhin als UHSt geführt.

### **Controlling UK 2019-I:**

Die Prüfung ergab, dass ein Fußgängerüberweg verkehrlich nicht notwendig ist. Ca. 60m entfernt befindet sich bereits ein Fußgängerüberweg. Die nachgereichten Unfallzahlen aus 2018 (ein Unfall) und 2019 (kein Unfall) sind unauffällig.

### **Controlling UK 2019-II:**

Es liegt noch kein Ergebnis der Prüfung eines Minikreisverkehrs vor. Aufgrund der offenen Beschlüsse kann noch keine Vorher-Nacher-Untersuchung durchgeführt werden.

### **Controlling UK 2020-I:**

Das Unfallbild ist seit 2017 unauffällig, sodass der aufwändige Umbau zum Mini-Kreisverkehr der UK nicht mehr angemessen erscheint. Der Beschluss aus UK 2017-I wird aufgehoben und die UHS beseitigt.

### **Beschluss:**

<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 02.07.2020                      **UK 2020-I**                      **UHS:** 253/16

**Unfallstelle:** Windelsbleicher Str./ Friedrichsdorfer Str./ Am Waldbad (Senne)

**Baulast:** Stadt Bielefeld

<b>X</b>	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

**Wirksam seit:** 13.07.2017                      **UK 2017-I**                      **Umgesetzt:**

Das durch Tannen verdeckte Verkehrszeichen freischneiden lassen (Haus Nr. 217).                      11.08.2017

Die Lichtsignalanlage wird im Herbst 2017 auf die Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht angepasst.                      09.10.2019

Weiter beobachten.                      25.03.2020

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)			
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2016			2	1	3			3								1
2017			1		1			1								1
2018					-											
2019			1		1			1								1
Beschlussumsetzung 09.10.2019																
2020					-											

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2018-II:

Die UHSt bleibt bestehen, bis die beschlossenen Maßnahmen durchgeführt worden sind.

#### Controlling UK 2019-I:

Die Anpassung der Lichtsignalanlage erfolgt sehr zeitnah. Die nachgereichten Unfallzahlen sind unauffällig (ein Unfall).

**Controlling UK 2019-II:**

Die Lichtsignalanlage wurde angepasst. Im nächsten Schritt kann die Radwegebenutzungspflicht aufgehoben und die entsprechende Beschilderung abgebaut werden.

**Controlling UK 2019-II:**

Die Beschlüsse sind seit Oktober 2019 umgesetzt. Das Unfallbild ist unauffällig seit 2017, die UHS wird beseitigt.

**Beschluss:**

<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.



## Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 02.07.2020 UK 2020-I UHS: 259/17-19

Unfallstelle: Heeper Str. / Bleichstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	<b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	<b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
<b>X</b>	<b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

### Beschlüsse:

Wirksam seit: 13.11.2019 UK 2019-II Umgesetzt:

An der Einmündung der Bleichstraße Sperrfläche markieren, um nur noch angeordnet in  
einspuriges Aufstellen zuzulassen. UK 2020-I

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet. 25.05.2020

### Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)				
Unfall- daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)				Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1-7							1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt		
	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.			1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall					
2017			2		2	1				2							2	
2018		1	1	1	3	1	1	1	1								1	1
2019			1		1								1					1
2020					-													

Noch offene Beschlüsse!

\* neu gemeldet seit letzter UK

### Bewertung und weiteres Vorgehen:

#### Controlling UK 2019-II:

Die Umsetzung der vorliegende Planung wird beschlossen und hiermit angeordnet.

### Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
<b>X</b>	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis nur nächsten UK weiter zu beobachten.