

## Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	01.09.2020	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

### **Bericht zur Beratung der Unfallkommission UK 2020-I**

**Betroffene Produktgruppe**

11.02.07 Verkehrsangelegenheiten

**Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen**

Keine

**Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan**

Keine

**Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)**

---

**Sachverhalt:**

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

#### **A. Controlling-Unfallkommission - Beschlüsse über aktenkundige Unfallhäufungsstellen**

Ziel des Controllings ist es, die Beschlussumsetzung nachzuhalten und die Wirksamkeit umgesetzter Maßnahmen anhand einer Vorher-Nachher-Untersuchung des Unfallgeschehens zu überprüfen. Zu Beginn der Sitzung gab es insgesamt 26 aktenkundige Unfallhäufungsstellen in Bielefeld.

In der Sitzung UK 2020-I wurden acht der aktenkundigen Unfallhäufungsstellen behandelt, da neue Beschlüsse erforderlich waren. Die anderen Unfallhäufungsstellen werden erst in der Jahres-Unfallkommission (UK 2020-II) thematisiert. Es konnten zwei Unfallhäufungsstellen beseitigt werden.

Weitere Einzelheiten können auch dem beiliegenden Controlling-Protokoll entnommen werden.

<b>Herforder Heilbronner (Heepen)</b>	<b>Str./ Str.</b>	Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu: Regelkonformer Umbau der Einmündung unter Berücksichtigung des Beidrichtungsradverkehrs (u.a. Querungshilfe) und Optimierung der vorgelegten Planung (ggf. auch provisorische Ausführung). <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2017-2019)
---------------------------------------	-------------------	--	---

<b>Herforder Str./ Beckhausstr./ Walther-Rathenau-Str. (Mitte)</b>	Die UK beschließt folgende Maßnahmen neu: Die vorgelegte Planung (Radverkehrsführung) wird bis zur nächsten UK als Ausführungsplanung abgestimmt. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2018) 3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2016-2018)
<b>Eckendorfer Str./ Altenhagener Str./ Ostring (Heepen)</b>	Die Vorher-Nachher-Analyse ergab weitere Unfälle des Typs 6. Die Polizei wird die Unfallberichte nachreichen, sodass die UHS erneut anlassbezogen behandelt werden kann. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 – 2 (2017-2019)
<b>Heeper Str./ Otto-Brenner-Str./ Lohbreite (Mitte)</b>	Hinweis zum offenen Beschluss "Öffentlichkeitsarbeit": Es erfolgt eine Rückkopplung an AGFS. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2017-2019)
<b>Neustädter Str./ Am Bach (Mitte)</b>	Das Unfallbild ist seit 2017 unauffällig, sodass der aufwändige Umbau zum Mini-Kreisverkehr der UK nicht mehr angemessen erscheint. Der Beschluss aus UK 2017-I wird aufgehoben und <i>die UHS beseitigt.</i>	3-Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2014-2016)
<b>Windelsbleicher Str./ Friedrichsdorfer Str./ Am Waldbad (Senne)</b>	Die Beschlüsse sind seit Oktober 2019 umgesetzt. Das Unfallbild ist unauffällig seit 2017, <i>die UHS wird beseitigt.</i>	1-Jahres-Betrachtung (2016)
<b>Heeper Str./ Bleichstr. (Mitte)</b>	Die Umsetzung der vorliegenden Planung wird beschlossen und angeordnet. <i>Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt.</i>	3 Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2017-2019)
<b>B. Anlassbezogene Unfallkommission - Beschlüsse über neu gemeldete Unfallhäufungsstellen</b>		
Die Direktion Verkehr des Polizeipräsidiums Bielefeld hat sieben Kreuzungen gemeldet, deren Unfallbild die Kriterien für eine Unfallhäufungsstelle erreicht haben. Alle gemeldeten Örtlichkeiten werden als aktenkundige Unfallhäufungsstellen weiterverfolgt.		
Weitere Einzelheiten können auch dem beiliegenden Anlass-Protokoll entnommen werden.		
<b>Detmolder Str./ Otto-Brenner-Str./ Osningstr. (Stieghorst)</b>	<u>Sofortmaßnahmen:</u> Polizeiliche Kontrollen zu Rotlichtverstößen (Fußgänger, Radfahrer und Kfz) ggf. zum Schulstart. Aktuelles Unfalllagebild nachreichen. <u>Längerfristige Maßnahmen:</u> Ggf. Berücksichtigung bei der Überprüfung Tempo 30 vor den Georg-Müller-Schulen. Termin zur gemeinsamen Verkehrsbeobachtung (u.a. Rückstau durch LSA Schweriner Str.). <i>Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.</i>	3 Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2018-2020), 3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2 (2018-2020)

<b>Jöllennecker Str. / Bremer Str. (Mitte)</b>	<u>Sofortmaßnahmen:</u> Nicht amtliche Beschilderung (vgl. Schildescher Str. / Nowgorodstr.). 660.23, Standort VZ "Bei Stau Einmündung freihalten" optimieren. Furtmarkierung prüfen. Öffentlichkeitsarbeit. <u>Längerfristige Maßnahmen:</u> <i>Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.</i>	3 Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2018-2020)
<b>Alfred- Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)</b>	<u>Sofortmaßnahmen:</u> Konfliktfreien Freigabe / Getrennte Signalisierung der Rechtsabbieger und des Fuß-Radverkehrs prüfen (ggf. auch zulasten der Wartezeiten). <u>Längerfristige Maßnahmen:</u> Überplanung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Jahnplatz-Umbaus und Umbau der Elsa-Brändström-Str. <i>Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.</i>	3 Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2018-2020)
<b>Babenhäuser Str. /Höfeweg (Dornberg)</b>	<u>Längerfristige Maßnahmen:</u> Furtmarkierungen erneuern, in Rot ausführen, Fahrrad-Piktogramm mit richtungsweisenden Pfeilen markieren (im Rahmen der anstehenden Fahrbahnsanierung). Herstellen einer Aufstellfläche (ggü. Einmündung Höfeweg Nord). <i>Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2 (2018-2020)
<b>Jöllennecker Str./ Telgenbrink/ Schnatsweg (Jöllenneck)</b>	<u>Sofortmaßnahmen:</u> Umsetzung der in der UK 2019-II beschlossenen Markierungen. <u>Längerfristige Maßnahmen:</u> <i>Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 - 2 (2018-2020)
<b>Stapenhorststr./ Kiskerstr./ Goldbach (Mitte)</b>	<u>Längerfristige Maßnahmen:</u> Vollsignalisierung. <i>Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.</i>	3 Jahres-Betrachtung Fußgänger/ Radfahrer (2018-2020)
<b>Brackweder Str./ Bretonische Str. (Senne)</b>	<u>Längerfristige Maßnahmen:</u> <i>Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet.</i>	3-Jahres-Betrachtung Kat. 1 – 2 (2018-2020)
Oberbürgermeister/Beigeordnete(r)		
Moss		