

## Beschlussvorlage der Verwaltung

| Gremium                        | Sitzung am | Beratung   |
|--------------------------------|------------|------------|
| <b>Bezirksvertretung Mitte</b> | 19.03.2020 | öffentlich |

### Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Planung eines neuen Hochbahnsteiges in der Oldentruper Straße in Höhe Harrogate Allee/ Sieker Mitte, hier: Namensgebung**

### Betroffene Produktgruppe

11.12.04.02 ÖPNV

### Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Barrierefreier Ausbau des ÖPNV

### Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

keine

### Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BV Mitte, 22.03.2018, TOP 9, 6310/2014-2020  
Seniorenrat, 18.04.2018, TOP 6, 6310/2014-2020  
Beirat für Behindertenfragen, 25.04.2018, TOP 10, 6310/2014-2020  
Stadtentwicklungsausschuss, 29.05.2018, TOP 10, 6310/2020

### Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Mitte beschließt den Haltestellennamen „Sieker Mitte“ für den neuen Hochbahnsteig in der Oldentruper Straße auf Höhe der Rochdale Barracks.

### Begründung:

1. Die heutige Haltestelle mit gleichem Namen liegt nur wenige Meter stadtauswärts gesehen hinter dem zukünftigen Haltestellenstandort.
2. An dieser Haltestelle enden zukünftig die zum Betriebshof einfahrenden Fahrzeuge. Bei einer Übernahme des Haltestellennamens ergäben sich für die Fahrgäste sowohl am Fahrzeug aber auch an den Zugzielanzeigern im Tunnel keine Änderungen der gewohnten Zielbeschilderung.
3. Eine Umbeschilderung der Paneele und die Umprogrammierung der Zugzielanzeiger im Tunnel könnte entfallen
4. Die Benennung entspricht grundsätzlich auch dem Votum der Werbegemeinschaft Sieker. Deren Wunsch nach einer durchgehenden Schreibweise (Siekermitte) käme allerdings ebenfalls einer Namensänderung gleich, so dass diese Variante nicht empfohlen wird.

Alternativ wäre der Haltestellenname "Harrogate Allee", da mit dem Namen der einmündenden Straße eine eindeutige Verortung der Haltestelle gewährleistet ist und die Verwechslung mit der Endstelle der Linie 2 (Sieker) gerade bei einfahrenden Bahnen ausgeräumt werden könnte. Allerdings ist hier der Änderungsaufwand im Vergleich zu „Sieker Mitte“ deutlich größer und sollte nicht weiterverfolgt werden.

**Beigeordneter**

**Moss**