



Drucksachen-Nr.  
**10508/2014-2020**

Datum:  
03.03.2020

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des  
Stadtentwicklungsausschusses**

## Antrag

### Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	03.03.2020	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Ergänzungsantrag zu TOP 4.2 von SPD, Bündnis 90/Die Grünen, LiB und Bürgernahe/Piraten**

Beschlussvorschlag:

Ergänzungsantrag Umbau Eickelmann-Kreuzung, TOP 4.2 (Vorlage 9385/2014-2020)

- 1) Auf der westlichen Seite der Kreuzung wird ein Fußgängerüberweg gebaut. Er verbindet die zukünftige Stadtbahnhaltestelle am Rande des nördlichen Dienstleistungsbereichs mit dem südlich der L756 liegenden Dienstleistungsbereich. In der Mitte wird eine ausreichend breite Aufstellfläche (Breite mindestens 2,50 Meter) realisiert, die Rechtsabbiegespur in die Verler Straße wird wegen des hohen Anteils an Schwerlastverkehr durch eine Aufstellfläche von der Geradeausspur abgetrennt.
- 2) Auf die dritte Fahrspur der Lämershagener Straße wird verzichtet. Die Linksabbieger werden auf der L756 vorsortiert: Linke Spur in Richtung Lämershagen, rechte Spur in Richtung Vennhofallee. Dies verhindert unnötige Spurwechselkonflikte in Höhe der zukünftigen Trassenführung der Stadtbahn.
- 3) Der südlich der L756 verlaufende Rad-/Fußweg wird in dem neu zu bauenden Teilstück mit einer Breite von mindestens 3,50 Meter gebaut.

Die Begründung erfolgt mündlich.

Unterschrift:

gez.

Hans-Jürgen Franz  
SPD

Jens Julkowski-Keppler  
Bündnis90/Die Grünen

Michael Gugat  
Lokaldemokratie in Bielefeld

Christian Heißenberg  
Bürgernahe/Piraten