

An die Bezirksbürgermeisterin als Vorsitzende der Bezirksvertretung Gadderbaum

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Gadderbaum	12.03.2020	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Prüf-Antrag Anbringen des Verkehrszeichens „Grüner Pfeil für Radverkehr,, an Gadderbaumer Kreuzungen
Antrag des Einzelvertreters der Fraktion "Die Linke"**

Beschlussvorschlag:

Beschluss:

Die Verwaltung wird gebeten die Eignung an folgenden Kreuzungen / Einmündungen für das Anbringen des Verkehrszeichens „Grüner Pfeil für Radfahrer“ zu prüfen und bei positiver Bewertung umzusetzen.

- 1.) Kreuzung Artur- Ladebeck Straße – Haller Weg – Gadderbaumer Straße
- 2.) Kreuzung Artur- Ladebeck Straße – Friedrich List Straße – Quellenhofweg
- 3.) Einmündung Artur Ladebeck-Straße rechts in den Eggeweg und vom Eggeweg rechts in die Artur-Ladebeck-Straße
- 4.) Kreuzung Quellenhofweg – Deckertstraße
- 5.) Einmündung Artur Ladebeck Straße rechts (Fahrtrichtung Stadteinwärts) in Sandhagen und umgekehrt aus dem Sandhagen in die Artur Ladebeck-Straße
- 6.) Einmündung von der Artur-Ladebeck-Straße (Fahrtrichtung Stadteinwärts) rechts in die Straße am Ellerbroks Hof (Bedarfsampel) und vom Ellerbroks Hof rechts in die Artur – Ladebeck-Straße (Bedarfsampel).

Begründung:

Mit Beschluss des Bundesrates vom 14.02.2020 wurde die Straßenverkehrsordnung geändert. Gemäß § 37 der STVO können jetzt Schilder „Grüne Pfeile“ nur für Radfahrer an Wechsellichtzeichen (Ampeln) angebracht werden. Der Radfahrende kann hier auch bei einem Rotsignal rechts abbiegen. Dabei muss eine Behinderung oder Gefährdung anderer

Verkehrsteilnehmer, insbesondere des Fußgänger- und Fahrzeugverkehrs der freigegebenen Verkehrsrichtung, ausgeschlossen sein.

Das freie Rechtsabbiegen für Radfahrende wurde in mehreren deutschen Städten und in den Niederlanden, Belgien und Frankreich bereits erfolgreich erprobt. Es bedeutet eine Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs. Und ist ein Beitrag zu mehr Sicherheit, da Radfahrer, die rechts neben Lkw, Bussen und Autos warten müssen, sich häufig dort im toten Winkel befinden und bei dem Ampelsignal ROT mit Hilfe des Grünen Pfeiles bereits vorzeitig abbiegen können.

Unterschrift:

gez. Strauch